



**ПРИВРЕДНА КОМОРА
АУТО ШКОЛА СРБИЈЕ**

www.autoskolesrbije.org E-mail: office@autoskolesrbije.org, tel: 063/474-034; 063/111-70-83; 025/772-711; faks 025/780-520
MB 28769466; PIB 108019082; TR EFG 250-2180000125760-17

ПРАВИЛНИЦИ

везани за оспособљавање

кандидата за возаче

("Сл. Гласник РС" број 93/2013 од 25.10. 2013 и 116/2013
од 26.12.2013)

4

2014

Припремио и уредио:
Петар Рашета, дипл.инг.саобр.

ПРАВИЛНИЦИ

везани за оспособљавање

кандидата за возаче

("Сл. Гласник РС" број 93/2013 од 25.10. 2013 и 116/2013
од 26.12.2013)

ПРАВИЛНИК

о условима које мора да испуњава привредно друштво,
односно огранак привредног друштва или средња стручна
школа који врше оспособљавање кандидата за возаче

ПРАВИЛНИК

о теоријској и практичној обуци кандидата за возаче

ПРАВИЛНИК

о организовању, спровођењу и начину полагања возачког
испита, вођењу и роковима чувања евиденција о возачком
испиту и условима које мора да испуни возило на којем се
обавља возачки испит

ПРАВИЛНИК

о садржају, начину вођења и роковима чувања евиденција
из области оспособљавања кандидата за возаче



2014

Припремио и уредио:
Петар Рашета, дипл.инг.саобр.

ПРАВИЛНИК

**о условима које мора да испуњава
привредно друштво, односно
огранак привредног друштва или
средња стручна школа који врше
оспособљавање кандидата за
возаче**

("Сл. Гласник РС" број 93/2013 од 25.10. 2013 и 116/2013 од 26.12.2013)

и
Измене од 10 октобра 2014. године које ступају на
снагу 11 октобра 2014. године

На основу члана 210. став 1. и члана 230. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11 и 32/13–УС и 55/14),

Министар унутрашњих послова доноси

ПРАВИЛНИК

о условима које мора да испуњава привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа који врше оспособљавање кандидата за возаче
(“Сл. Гласник РС” број 93/2013 од 25.10. 2013 и 116/2013 од 26.12.2013)

І. УВОДНА ОДРЕДБА

Члан 1.

Овим правилником прописују се услови које мора да испуњава привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа (у даљем тексту: правно лице) који врше оспособљавање кандидата за возаче (у даљем тексту: кандидат) и начин означавања возила којима се врши оспособљавање кандидата.

ІІ. УСЛОВИ КОЈЕ МОРА ДА ИСПУЊАВА ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ ВРШИ ОСПОСОБЉАВАЊЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ

Члан 2.

Правно лице које врши оспособљавање кандидата мора да испуњава услове у погледу:

- 1) простора за теоријску обуку, полагање теоријског испита и административне послове, као и средстава, учила и опреме за оспособљавање кандидата;
- 2) возила за практичну обуку и полагање практичног испита;
- 3) уређеног полигона за практичну обуку (у даљем тексту: полигон);
- 4) кадрова потребних за обављање послова теоријске и практичне обуке и полагања возачких испита.

Податке о условима из става 1. овог члана, као и сваку промену тих података, правно лице доставља у централну базу података у електронском облику.

Став 2 мења се и гласи:

Податке о условима из става 1. овог члана, као и сваку промену тих података, правно лице доставља у електронском облику, у централну базу података Информационог система оспособљавања кандидата за возаче (У даљем тексту: ИСО)" . (ово ће се примењивати од 16 јуна 2015 године)

Члан 31.

Одредбе члана 2. став 2, члана 7. став 1. и члана 9. став 1. овог правилника примењиваће се од 25. априла 2014. године.

Измена од 26 децембра 2013.г. гласи:

Члан 2.

У члану 31. реч: „априла” замењује се речју: „октобра”.

Члан 5.

У члану 31. речи: „25. октобра 2014. године” замењују се речима: „25. априла 2015. године”.

1) Простори за теоријску обуку, полагање теоријског испита и административне послове, као и средства, учила и опрема за оспособљавање кандидата

Члан 3.

Правно лице мора имати простор који обухвата:

- 1) учионицу за теоријску обуку, односно полагање теоријског испита, (у даљем тексту: учионица), са прописаним средствима, училима и опремом за оспособљавање;
- 2) просторију за административне послове;
- 3) најмање један тоалет.

Простор из става 1. овог члана не може бити део угоститељског простора ни простора у којем се организују игре на срећу, односно не може бити непосредно повезан са наведеним просторима.

Простор из става 1. овог члана:

1) мора бити део **истог** грађевинског објекта за који је издата употребна дозвола у складу са прописима који регулишу планирање и изградњу; (Чланом 38 став 1 одлаже се примена овог става : од 26.10.2016.г)

2) мора бити пословни простор који је као такав евидентиран.

Коментар: Овим чланом Правилника су поштрени услови који су дефинисани Законом (Члан 208 став 1 тачка 1 и 2) што је супротно Члану 16 став 2 Закона о државној управи који гласи: **(Министарства и посебне организације не могу прописом одређивати своје или туђе надлежности, нити физичким и правним лицима установљавати права и обавезе које нису већ установљене законом.)**

Наиме овим Правилником је, супротно Закону, дефинисано да учионица и пословни простор морају бити једна целина, што законом није дефинисано.

Самим тим је супротно закону да ова два простора морају бити део исте грађевинске целине.

Додаје се став 4 и 5:

Просторије из става 1. Тачка 1 и 3 морају бити у саставу истог грађевинског објекта.

Ако правно лице има више учионица, најмање једна учионица мора бити намењена за полагање теоријског испита.

Члан 4.

Површина учионице мора износити најмање 25 m² и бити облика који омогућава фронтално, групно и индивидуално извођење теоријске обуке, односно индивидуално полагање теоријског испита.

Радна површина по кандидату мора бити најмање 1,5 m².

Радна површина за предавача мора бити најмање 8 m².
Висина учионице мора бити најмање 2,4 m.

Члан 5.

Просторија за административне послове мора бити технички обезбеђена у погледу заштите од провале и мора бити у истом грађевинском објекту у којем се налази учионица.

Став 1 мења се и гласи:

Учионица и просторија за административне послове морају бити технички обезбеђене у погледу заштите од провала.

Просторија за административне послове мора имати површину од најмање 8 m².

Висина просторије за административне послове мора бити најмање 2,4 m.

У просторији за административне послове мора постојати одговарајући простор за одлагање и чување прописаних евиденција и печата.

На улазу у просторију за административне послове, **односно у учионицу** се истиче назив правног лица са уписаним податком о радном времену.

Члан 6.

У учионици мора постојати школска табла, или друго средство за приказивање текста и цртежа, површине најмање 1,5 m².

У учионици морају бити радни столови или школске клупе, са столицама са наслоном, чији распоред кандидатима, односно предавачима и испитивачима омогућава несметан приступ.

Учионица мора бити осветљена природном, односно вештачком светлошћу, чији интензитет и положај извора светлости омогућава да сви кандидати, без обзира на положај њиховог места у учионици, могу пратити извођење теоријске обуке, односно полагати теоријски испит.

Члан 7.

У учионици се мора обезбедити најмање 10 рачунара на којима се полаже теоријски испит и рачунар са којег се води теоријски испит, а у просторији за административне послове се мора налазити централни рачунар оспособљавања кандидата (у даљем тексту: централни рачунар), као и услови за њихово коришћење.

Члан 31.

Одредбе члана 2. став 2, члана 7. став 1. и члана 9. став 1. овог правилника примењиваће се од 25. априла 2014. године.

Измена од 26 децембра 2013.г. гласи:

Члан 2.

У члану 31. реч: „априла” замењује се речју: „октобра”.

Члан 5.

У члану 31. речи: „25. октобра 2014. године” замењују се речима: „25. априла 2015. године”.

Рачунари за полагање теоријског испита морају бити мрежном комуникацијом повезани са рачунаром са којег се води теоријски испит, а рачунар са којег се води теоријски испит мора бити мрежном комуникацијом повезан са централним рачунаром.

Изузетно, уколико је положај централног рачунара такав да омогућава визуелни преглед целе учионице и непосредне комуникације комисије са кандидатима, односно постоји могућност његовог прикључења у учионици где се полаже теоријски испит, рачунари за полагање теоријског испита могу бити директно повезани мрежном комуникацијом са централним рачунаром. У том случају теоријски испит се води са централног рачунара.

Централни рачунар, рачунар са којег се води теоријски испит и рачунари на којима се полаже теоријски испит морају имати такву конфигурацију и међусобну мрежну комуникацију који омогућавају ефикасно међусобно повезивање и ефикасно повезивање са надлежним органом државне управе - ради достављања прописаних података.

Коментар: Овим чланом Правилника су пооштрени услови који су дефинисани Законом (Члан 208 став 1 тачка 1 и 2) што је супротно Члану 16 став 2 Закона о државној управи .

Наиме овим Правилником је, супротно Закону, дефинисано да учионица мора да има рачунаре. Да ли је ПРОПИСНО опремљена учионица она која има рачунаре? Да ли је зато у Правилнику употребљен израз ПРОПИСАНА, како би се правилником прописала опремљеност учионице? То је очигледно срачуната

Члан 4.

Члан 7. мења се и гласи:

За унос података у централну базу ИСО правно лице мора обезбедити најмање:

- 1) један рачунар који се налази у учионици и који је намењен за унос података о теоријској обуци и вођењу теоријског испита (рачунар за теоријску обуку),
- 2) три рачунара који се налазе у учионици и који су намењени за полагање теоријског испита (рачунари за теоријски испит),

- 3) један рачунар који се налази у просторији за административне послове и који је намењен за унос осталих података из прописаних евиденција (административни рачунар),
- 4) један рачунар за одређивање испитног задатка и евидентирање података о спроведеном практичном испиту (рачунар за практични испит).

Када правно лице има више учионица, у учионицама које су намењене само за теоријску обуку мора постојати рачунар за теоријску обуку.

Један рачунар може бити коришћен као рачунар за теоријску обуку, административни рачунар и рачунар за практични испит, а рачунари за теоријски испит, у смислу оспособљавања кандидата за возаче, не могу имати другу намену.

Рачунари из ст. 1. и 2. овог члана морају бити са сталном интернет везом са статичком IP адресом, о чему правно лице склапа одговарајући уговор са интернет сервис провајдером, који правном лицу издаје документ са подацима о статичкој IP адреси. Изузетно, интернет веза рачунара за практични испит не мора бити са статичком IP адресом.

За обезбеђење пројектованог и безбедног приступа ИСО, лица која ће уносити податке путем административног рачунара, одговорно лице у правном лицу, предавачи, инструктори вожње и испитивачи, морају имати личну карту која садржи микроконтролер (чип) у који је уписан квалификовани електронски сертификат имаоца и одговарајући подаци за формирање квалификованог електронског потписа (у даљем тексту: електронска лична карта) или други квалификовани електронски сертификат.

Програм који омогућава доставу прописаних података од стране правног лица у ИСО, обезбеђује Министарство унутрашњих послова.

Правно лице мора имати електронску адресу (e-mail).

Ближи услови за рачунаре из става 1. овог члана у погледу препоручене минималне конфигурације, оперативног система и брзине интернет везе, дати су у Прилогу 3. који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део."

(ово ће се примењивати од 16 јуна 2015 године.)

Члан 8.

За оспособљавање кандидата правно лице мора да има и користи, у електронском или писаном облику, најмање:

- 1) Закон о безбедности саобраћаја на путевима и подзаконска акта донета на основу овог закона који су од значаја за успешно вршење оспособљавања кандидата, односно друге прописе који су од значаја за безбедно управљање возилом у саобраћају;
- 2) наставна средства која служе за приказ: понашања и поступања учесника у саобраћају, технике вожње, процеса кочења, уређаја на возилу који су од посебног значаја за безбедност саобраћаја, саобраћајне сигнализације, елемената пута и сл.;
- 3) план теоријске обуке и план реализације сваког појединачног часа;
- 4) испитна питања за теоријски испит која су одређена од стране Министарства унутрашњих послова;
- 5) план практичне обуке;
- 6) план спровођења практичног испита;
- 7) стручну литературу из области оспособљавања кандидата за возаче чије објављивање организује и обезбеђује Агенција за безбедност саобраћаја, у смислу члана 9. став 2. тачка 15) Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

Члан 9.

У учионици мора постојати систем за аудио-видео снимање (у даљем тексту: аудио-видео систем) који, сагласно карактеристикама простора у којем је постављен, мора да обезбеди квалитетан снимљени материјал који омогућава идентификацију свих кандидата и предавача теоријске обуке целим током сваког часа теоријске обуке, односно кандидата и испитивача целим током теоријског испита. Аудио-видео систем мора бити повезан са централним рачунаром на начин да се у случају прекида снимања онемогући наставак оспособљавања.

Члан 31.

Одредбе члана 2. став 2, члана 7. став 1. и члана 9. став 1. овог правилника примењиваће се од 25. априла 2014. године.

Измена од 26 децембра 2013.г. гласи:

Члан 2.

У члану 31. реч: „априла” замењује се речју: „октобра”.

Члан 5.

У члану 31. речи: „25. октобра 2014. године” замењују се речима: „25. априла 2015. године”.

Аудио-видео систем путем WEB апликације мора омогућити директан увид у запис тока теоријског испита у реалном времену.

(Чланом 38 став 1 одлаже се примена овог става од 26.10.2018.г)

Коментар: Овим чланом Правилника су пооштрени услови који су дефинисани Законом (Члан 208 став 1 тачка 1 и 2) што је супротно Члану 16 став 2 Закона о државној управи .

Наиме овим Правилником је, супротно Закону, дефинисано да учионица мора да има систем за аудио-видео снимање који мора обезбедити квалитетан снимљени материјал целог тока теоријске обуке и теоријског испита и који мора путем ВЕБ апликација омогућити директан увид у запис тока теоријског испита у реалном времену.

Да ли је ПРОПИСНО опремљена учионица она која има овај систем:
Да ли аудио увид у ток испита и предавањарачунаре улази у технолошки процес обуке кандидата?

Зар ово не личи на срачунату намеру предлагача прописа да се ауто школа оптерети додатним обавезама које нису дефинисане Законом.

Члан 9. мења се и гласи:

У учионици мора постојати исправан систем за аудио-видео снимање (у даљем тексту: аудио-видео систем) који, сагласно карактеристикама простора у којем је постављен, мора да обезбеди аудио-видео запис који омогућава идентификацију свих кандидата и предавача теоријске обуке целим током сваког часа теоријске обуке, односно кандидата и испитивача целим током теоријског испита и регистровање њихове међусобне комуникације.

Аудио-видео систем мора имати монитор путем којег предавачи, односно испитивачи, могу видети тренутни видео садржај који бележе камере и индикатор који даје информацију о укључености уређаја за снимање.

Аудио-видео запис мора поседовати одговарајућу заштиту путем које се утврђује да ли су вршене промене у оригиналном садржају тог записа.

Аудио-видео систем путем WEB апликације мора омогућити директан увид у запис тока теоријског испита у реалном времену.

Минимални услови које морају да испуне елементи аудио-видео система дати су у Прилогу 3. који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део."

(ставови 1-3 ће се примењивати од 16 јуна 2015 године.)

2) Возила за оспособљавање кандидата

Члан 10.

Оспособљавање кандидата врши се на:

- 1) mopеду - за возача моторних возила категорије АМ;
- 2) мотоциклу без бочне приколице, који припада возилима категорије А1, са мотором радне запремине од најмање 120 cm³, највеће конструктивне брзине од најмање 90 km/h - за возача моторних возила категорије А1;

Члан 6.

Члан 32. мења се и гласи:

„Изузетно од одредби члана 10. став 1. тач. 2), 3) и 10) правилника, правно лице за оспособљавање кандидата који су до 25. октобра. 2014. године започели оспособљавање, односно реализовали најмање један час теоријске обуке, може имати и користити за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорије:

- 1) А1, мотоцикл без бочне приколице, који припада возилима категорије А1,
- 2) А2, мотоцикл без бочне приколице, који припада возилима категорије А2, а не припада возилима категорије А1,
- 3) С, моторно возило категорије С чија највећа дозвољена маса прелази 7500 kg, највеће конструктивне брзине најмање 80 km/h, и које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена — „церада“) чија је ширина најмање иста као ширина кабине, при чему је највиша тачка товарног сандука најмање на истој висини као највиша тачка кабине,

најкасније до 25. априла 2015. године.

До 25 октобра 2014 године:

Одлаже до 25 априла 2015 године.

1) мотоциклу без бочне приколице, који припада возилима категорије А1 – за возача моторних возила категорије А1;

3) мотоциклу без бочне приколице, који припада возилима категорије А2, са мотором радне запремине од најмање 400 cm^3 и ефективне, односно трајно номиналне снаге, од најмање 25 kW - за возача моторних возила категорије А2;

До 25 октобра 2014 године:

Одлаже до 25 априла 2015 године.

2) мотоциклу без бочне приколице, који припада возилима категорије А2, а не припада возилима категорије А1 – за возача моторних возила категорије А2;

4) мотоциклу без бочне приколице, који припада возилима категорије А, са мотором радне запремине од најмање 600 cm^3 и ефективне, односно трајно номиналне снаге, од најмање 40 kW - за возача моторних возила категорије А;

5) тешком четвороциклу, највеће конструктивне брзине од најмање 60 km/h - за возача моторних возила категорије В1;

6) моторном возилу категорије В, са четири точка, са уграђеним тахографом, са противблокирајућим системом (ABS) радног кочења, са најмање четири седишта, највеће конструктивне брзине од најмање 100 km/h, са два спољна возачка огледала (са обе стране возила), и које има уређај за давање звучних и оптичких сигнала који се активира при употреби дуплих ножних команди - за возача моторних возила категорије В;

До 25 октобра 2014 године:

Одлаже до 25 октобра 2015 године.

3) моторном возилу категорије В, са четири точка, са најмање четири седишта, највеће конструктивне брзине од најмање 100 km/h, са два спољна возачка огледала (са обе стране возила) – за возача моторних возила категорије В;

7) скупу возила који сачињавају моторно возило категорије В, које испуњава услов из тачке 6) овог става и прикључно возило највеће дозвољене масе од најмање 1000 kg, које има затворен товарни сандук (стална надградња или привремена - „церада“) чија је ширина најмање иста као ширина моторног возила, при чему је висина прикључног возила (са товарним сандуком са надградњом) најмање иста као висина моторног возила, а највећа конструктивна брзина скупа је најмање 100 km/h - за возача возила категорије ВЕ;

26.10.18.

8) моторном возилу категорије C1, са противблокирајућим системом (ABS) радног кочења, чија је највећа дозвољена маса најмање 4000 kg, чија је дужина најмање 5,0 m, највећа конструктивна брзина је најмање 80 km/h и које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена - „церада“) чија је ширина најмање иста као ширина кабине, при чему је највиша тачка товарног сандука најмање на истој висини као највиша тачка кабине - за возача моторних возила категорије C1;

26.10.18.

9) скупу возила који сачињавају моторно возило категорије C1, са противблокирајућим системом (ABS) радног кочења и прикључно возило чија је највећа дозвољена маса најмање 1250 kg, које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена - „церада“) чија је ширина најмање иста као ширина кабине возила и при чему је највиша тачка товарног сандука најмање на истој висини као највиша тачка кабине моторног возила, а скуп возила има дужину од најмање 8,0 m и највећу конструктивну брзину од најмање 80 km/h - за возача возила категорије C1E;

26.10.18.

10) моторном возилу категорије C, са противблокирајућим системом (ABS) радног кочења, чија је највећа дозвољена маса најмање 12000 kg, дужина најмање 8,0 m, ширина најмање 2,40 m, највећа конструктивна брзина најмање 80 km/h и које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена - „церада“) чија је ширина најмање иста као ширина кабине, при чему је највиша тачка товарног сандука најмање на истој висини као највиша тачка кабине - за возача моторних возила категорије C;

До 25 октобра 2014 године:

Одлаже до 25 априла 2015 године.

4) моторном возилу категорије C, чија највећа дозвољена маса прелази 7500 kg, највеће конструктивне брзине најмање 80 km/h и које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена - „церада“) чија је ширина најмање иста као ширина кабине, при чему је највиша тачка товарног сандука најмање на истој висини као највиша тачка кабине - за возача моторних возила категорије C.

26.10.18.

11) скупу возила који сачињавају моторно возило категорије C чија највећа дозвољена маса прелази 7500 kg, са противблокирајућим системом (ABS) радног кочења и

прикључно возило чија је дужина најмање 7,5 m, које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена - „церада“) чија је ширина најмање иста као ширина кабине возила и при чему је највиша тачка товарног сандука најмање на истој висини као највиша тачка кабине моторног возила, а скуп возила има највећу дозвољену масу од најмање 20000 kg, дужину од најмање 14,0 m, ширину од најмање 2,40 m и највећу конструктивну брзину од најмање 80 km/h - за возача возила категорије CE;

26.10.18.

12) моторном возилу категорије D1, са противблокирајућим системом (ABS) радног кочења, чија је највећа дозвољена маса најмање 4000 kg, дужина најмање 5,0 m и највећа конструктивна брзина најмање 80 km/h - за возила категорије D1;

13) скупу возила које сачињавају моторно возило категорије D1, које испуњава услов из тачке 12) овог става и прикључно возило чија је највећа дозвољена маса најмање 1250 kg, које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена - „церада“) ширине и висине (највеће унутрашње димензије товарног простора) најмање 2,0 m, а највећа конструктивна брзина скупа је најмање 80 km/h - за возача возила категорије D1E

14) моторном возилу категорије D, са противблокирајућим системом (ABS) радног кочења, чија је дужина најмање 10,0 m, ширина најмање 2,40 m и чија је највећа конструктивна брзина најмање 80 km/h - за возача моторних возила категорије D;

26.10.18.

15) скупу возила које сачињавају моторно возило категорије D, које испуњава услов из тачке 14) овог става, и прикључно возило чија је највећа дозвољена маса најмање 1250 kg, ширина најмање 2,40 m, које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена - „церада“) ширине и висине (највеће унутрашње димензије товарног простора) најмање 2,0 m, а највећа конструктивна брзина скупа је најмање 80 km/h - за возача возила категорије DE;

16) скупу возила који сачињавају трактор и прикључно возило за трактор носивости најмање 3000 kg - за возача моторних возила категорије F;

17) мотокултиватору - за возаче моторних возила категорије М.

Став 2.

Возило за оспособљавање кандидата (у даљем тексту: возило) не може бити појединачно произведено, односно преправљено осим у случају уградње дуплих команди, уградње погона на алтернативна погонска горива, уградње тахографа и преправки у складу са потребама особа са инвалидитетом.

Члан 32 став 2:

Изузетно од одредбе члана 10. став 2. овог правилника моторно возило категорије В за оспособљавање кандидата за возаче, које је до ступања на снагу овог правилника било регистровано на правно лице које је вршило оспособљавање кандидата на основу решења којим се утврђује да су испуњени прописани услови за оспособљавање кандидата за возаче, може бити преправљено возило, под условом да су испуњени услови из члана 250. став 3. Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

Овај став 2 мења се и гласи:

„Возило за оспособљавање кандидата (у даљем тексту: возило) не може бити појединачно произведено, односно преправљено осим у случају уградње: дуплих команди, уређаја за давање звучних и оптичких сигнала који се мора активирати при свакој употреби тих команди, погона на алтернативна погонска горива, уређаја за спајање вучног и прикључног возила, прописаних светлосно сигналних уређаја за то возило и преправки у складу са потребама особа са инвалидитетом, односно може бити извршена преправка возила којом се преправљено возило враћа у стање у којем је произведено, под условом да је извршено испитивање и издато уверење да возило испуњава прописане услове.

Став 3.

Возило категорије В мора имати уграђене дупле ножне команде, осим команде за убрзавање и мора имати уређај за давање звучних и оптичких сигнала који се активира при употреби тих команди.

Члан 32 став 3:

Изузетно од одредбе члана 10. став 3. возило категорије В, до 25. октобра 2014. године:

- 1) може имати само дуплу ножну команду кчног система;
- 2) не мора имати уређај за давање звучних и оптичких сигнала који се активира при употреби дуплих ножних команди.

Овај став 3 мења се и гласи:

Возило категорије В мора имати:

- 1) уграђене дупле ножне команде, осим команде за убрзавање,
- 2) уређај за давање звучних и оптичких сигнала који се мора активирати при свакој употреби тих команди,
- 3) додатно унутрашње возачко огледало и најмање једно додатно спољне огледало, која омогућавају инструктору вожње, односно испитивачу, осматрање пута и саобраћаја иза возила.

Изузетно од одредби члана 10. став 3. правилника возило категорије В до 25. октобра 2015. године:

- 1) може имати само дуплу ножну команду кчног система,
- 2) не мора имати уређај за давање звучних и оптичких сигнала који се активира при употреби дуплих ножних команди,
- 3) не мора имати додатно унутрашње возачко огледало и најмање једно додатно спољне огледало, која омогућавају инструктору вожње, односно испитивачу, осматрање пута и саобраћаја иза возила.

Допуна од 26.12 2013.г гласи:

Став 4.

Моторно возило категорије Ц и Ц1 за оспособљавање кандидата за возаче, **може бити преправљено** уградњом трећег места за седење, уређаја за спајање вучног и прикључног возила и прописаних светлосно сигналиних уређаја за то возило, односно може бити извршена преправка возила којом се преправљено возило враћа у стање у којем је возило произведено, **под условом да је извршено испитивање** и издато уверење да возило испуњава прописане услове.

Овај став 4 нења се и гласи:

Моторно возило категорије C1, C, D1 и D, може бити направљено уградњом места за седење, за инструктора вожње, односно испитивача, под условом да је извршено испитивање и издато уверење да возило испуњава прописане услове. Ако су на овим возилима уграђене дупле команде, место за седење за инструктора вожње, односно испитивача, мора обезбедити могућност несметаног деловања на ове команде и нормалну прегледност пута и саобраћаја испред и иза возила. Ако, уместо дуплих команди, наведена возила имају само помоћну-паркирну кочницу положај њене команде мора бити такав да је инструктор вожње, односно испитивач, може активирати са места на којем седи, без устајања и битне промене положаја тела.

Допуна од 26.12 2013.г гласи:

Став 5.

Вредности из става 1. тачке 2-4 и 7-16, које се односе на радну запремину, масе и димензије возила, односно скупа возила, могу бити **умањене за највише 1%** под условом да та толеранција не утиче на промену категорије возила.

Члан 38.

Овај правилник ступа на снагу 26. октобра 2013. године, с тим што се одредба члана 3. став 3. тачка 1) овог правилника примењује по истеку три године од дана ступања на снагу овог правилника, а одредбе члана 9. став 2, члана 10. став 1. тач. 6), 7), 8), 9), 10), 11), 12) и 14), у погледу противблокирајућег система (ABS) радног кочења и члана 11. став 9. овог правилника, примењују се по истеку пет година од дана ступања на снагу овог правилника.

Овај став 5 мења се и гласи:

Вредности из става 1. тач. 2)–4) и тач. 7)–16) овог члана, које се односе на радну запремину, масе и димензије возила, односно скупа возила, могу бити умањене за највише 1%, под условом да та толеранција не утиче на промену категорије возила.”

Додаје се став 6, који гласи:

„Возила категорије BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D и DE морају имати најмање по једно додатно спољње возачко огледало са леве и десне стране, која омогућавају инструктору вожње, односно испитивачу, осматрање пута и саобраћаја иза возила, када спољна возачка огледала то не омогућавају.

испитивачу, осматрање пута и саобраћаја иза возила.

Одредба члана 10. став 6. правилника примењиваће се од 25. октобра 2015. године.”

Додаје се став 7, који гласи:

Уградња тахографа у возило, као и уградња додатних возачких огледала не сматра се преправком возила. Возило са уграђеним дуплим ножним командама, за које је издато уверење о испитивању уградње дуплих ножних команди, након уградње уређаја за давање звучних и оптичких сигнала који се активира при употреби тих команди не подлеже испитивању.

Додаје се став 8, који гласи:

Сматра се да правно лице има прописан број возила ако возилима није истекла важност регистрационе налепнице, ако нису дата у закуп другом лицу, ако су технички исправна, ако су означена на прописан начин и ако за њих постоји прописана документација којом се доказује да су извршене прописане контроле техничке исправности возила, односно уређаја и опреме, којим се потврђује њихова техничка исправност (потврда о техничкој исправности возила, уверења о испитивању, потврда о извршеној периодичној контроли уређаја и опреме за погон возила на гас, уверење о исправности тахографа).”

У члану 10. додаје се став 9. који гласи:

„Изузетно, одредбе ст. 3, 4. и 6. овог члана се не примењују на возило, на којем се врши оспособљавање кандидата за возача који је особа са инвалидитетом и које није власништво правног лица.”

3) Полигон

Члан 11.

Став 1.

Правно лице које врши оспособљавање кандидата мора имати полигон који омогућава извођење почетне практичне обуке, односно прописаних полигонских радњи, у власништву правног лица или узет у закуп.

Члан 33.

Изузетно од одредбе члана 11. став 1. овог правилника до 25. октобра 2014. године правно лице које врши оспособљавање кандидата почетну практичну обуку, односно полигонске радње у практичној обуци и на практичном испиту, може изводити и на простору који је део саобраћајне површине, који омогућава извођење прописаних полигонских радњи и који је означен на прописан начин, ако поседује сагласност управљача пута. Овај простор за време оспособљавања, у циљу онемогућавања коришћења простора од стране других корисника, мора бити обезбеђен и опремом која се користи за обележавање препрека на путу и места на коме се изводе радови на путу.

Уколико полигон не испуњава услове за извођење полигонске радње „заустављање и полазак возилом на путу са успоном” до 25. октобра 2014. године, за њено извођење може се користити други простор, односно пут са slabим интензитетом саобраћаја који омогућава извођење ове радње. Други простор, односно пут са slabим интензитетом саобраћаја, правно лице може користити ако поседује сагласности власника, односно корисника простора, односно управљача пута.

У чл. 33–35. број: „2014.” замењује се бројем: „2015.”.

Став 2.

Изузетно од става 1. овог члана, правно лице не мора имати полигон за извођење почетне практичне обуке, односно полигонских радњи, приликом оспособљавања кандидата за возаче:

- 1) возила категорија BE, C1E, CE, D1E, DE, F и M, већ се извођење почетне практичне обуке и полигонских радњи може спроводити на другом простору, односно на путу са slabим интензитетом саобраћаја, за које постоји сагласност власника, односно корисника простора, односно управљача пута;
- 2) моторних возила категорија D1 и D, већ се извођење почетне практичне обуке и полигонских радњи може спроводити на другом простору, односно простору на аутобуској станици, односно аутобуском стајалишту за које постоји сагласност власника, односно корисника простора, односно управљача пута.

Став 3.

Полигон, односно други простор када се на њему обавља обука или полагање практичног испита, је

некатегорисани пут, односно део некатегорисаног пута намењен за почетну практичну обуку кандидата, извођење полигонских радњи и полагање практичног испита.

Коментар:

Овим чланом Правилника су пооштрени услови који су дефинисани Законом.

Законом није предвиђено да је полигон "некатегорисани пут". Шта са полигоном који се направи на приватном поседу?

Законом није дефинисана обавеза поседовања приступног пута.

Законом није дефинисана обавеза спајања полигона на јавни пут. Посебно може бити отежавајућа околност што се овим правилником дефинише и квалитет коловозне конструкције на том јавном путу.

Став 4:

Полигон мора бити изграђен са коловозним застором од асфалта, бетона или другог материјала који обезбеђује најмање квалитет који имају подлоге од асфалта и бетона.

Овај став 4 мења се и гласи:

„Полигон, односно простори на којем се изводе полигонске радње, мора бити:

1) изграђен са коловозним застором од асфалта, бетона или другог материјала који обезбеђује најмање квалитет који имају подлоге од асфалта и бетона,

2) раван, без оштећења коловозног застора и наноса материјала који мењају квалитет подлоге,

3) изведен и обезбеђен на начин којим ће се спречавати последице грешака кандидата при извођењу полигонских радњи.”

„Одредбе члана 11. став 4. тачка 3) правилника примењиваће се од 25. октобра 2015. године.”

Други простор, пут са слабијим интензитетом саобраћаја, аутобуска станица, односно аутобуско стајалиште, из става 2. овог члана, мора испуњавати услове из става 4. овог члана.

Прилазни пут који повезује јавни пут и полигон мора бити изграђен од савременог коловозног застора (од асфалта, бетона, коцке или другог материјала који обезбеђује најмање квалитет који имају подлоге од асфалта, бетона или коцке), и имати саобраћајне траке чија је ширина најмање 2,50 m. Уколико је полигон намењен искључиво за обуку кандидата за возача возила категорија АМ, А1, А2 и А, ширина саобраћајне траке је најмање 1,50 m.



Јавни пут на који се прикључује полигон мора бити од савременог коловозног застора.

Уколико се полигон на којем правно лице спроводи обуку налази у насељеном месту које не испуњава услове за спровођење практичног испита, а због удаљености тих насељених места није могуће сачинити испитне задатке за испит у целини, правно лице мора обезбедити и полигон у насељеном месту које испуњава прописане услове за спровођење практичног испита.

За полигон и прикључак прилазног пута полигона на јавни пут мора постојати употребна дозвола издата у складу са прописима који регулишу планирање и изградњу.

(чланом 38 одложено за пет година до 26.10.2018г)

Додат став 10 који гласи:

„У случају из става 2. Тачка 1.) овог члана, када је управљач пута дао сагласност правном лицу да полигонске радње изводи на делу пута са славим интензитетом саобраћаја, на том делу пута мора, у складу са одредбом члана 158. став 3. Закона о безбедности саобраћаја на путевима, бити постављена саобраћајна сигнализација, која забрањује саобраћај осталих возила за време оспособљавања кандидата за возаче. Овај део пута за време оспособљавања, у циљу онемогућавања коришћења простора од стране других корисника, мора бити обезбеђен и опремом која се користи за обележавање препрека на путу и места на коме се изводе радови на путу.”

У члану 11. став 10. после речи: „става 2.” додају се речи: „тачка 1)”.

Члан 12.

На полигону морају постојати саобраћајни знакови којима се забрањује саобраћај за сва возила, осим за возила којима се врши практична обука кандидата, полагање практичног испита и возила органа који врши надзор.

Уколико се полигон користи и у друге сврхе саобраћајним знаковима из става 1. овог члана мора бити придодата допунска табла на којој су одређени временски периоди по данима када се на полигону врши искључиво оспособљавање.

Простори за извођење свих прописаних полигонских радњи на полигону морају бити обележени ознакама на коловозу, у зависности од категорије возила за коју се врши практична обука и полагање практичног испита. Ознаке простора за извођење прописаних полигонских радњи се изводе белом бојом и морају бити јасно уочљиве.

Простори за извођење прописаних полигонских радњи на другом простору, морају бити прописаних димензија и обележени ознакама на коловозу, у складу са одредбама овог правилника. Простори за извођење прописаних полигонских радњи на путу са slabим интензитетом саобраћаја, односно аутобуској станици, односно аутобуском стајалишту, морају бити прописаних димензија и могу бити означени само саобраћајним купама на начин одређен овим правилником.

Ширина ознака на подлози износи 0,10 m, а дужина неискривљеног дела, односно прекида, искривљених линија износи 1,0 m. Ширина ознака на подлози које одређују границе простора за извођење одређене радње улази у димензије простора за извођење те радње, а у случају разделних линија половина ширине ознаке улази у ширину сваке саобраћајне траке.

Уколико на полигону постоји више простора за извођење прописаних радњи, који омогућавају истовремено оспособљавање више кандидата, на полигону морају бити означене коловозне, односно саобраћајне траке, којима се крећу возила ради приступа овим просторима. Ширина ових саобраћајних трака износи најмање 3,0 m, односно 1,5 m

уколико се користе само за кретање моторних возила категорија АМ, А1, А2 и А. На раскрсницама које настају укрштањем ових коловозних, односно саобраћајних трака право првенства пролаза се регулише најмање правилима саобраћаја.

Коментар:

Овим ставом се дефинише обавеза поседовања веће површине полигона, јер се дефинише обавеза стварања саобраћајница које повезују делове полигона.

Зашто је ово потребно? На полигону се увежбавају полигонске операције, а не саобраћај.

Уколико коловозне, односно саобраћајне траке, испуњавају услове који су прописани за просторе за извођење одређених прописаних полигонских радњи на њима се могу изводити те радње. Изузетно, прописане радње моторним возилима категорија АМ, А1, А2 и А не могу се изводити на овим коловозним, односно саобраћајним тракама.

Простор за извођење прописаних полигонских радњи моторним возилима категорија АМ, А1, А2 и А се не може преклапати са просторима за извођење полигонских радњи возилима других категорија.

Коментар:

Ове категорије су, у структури обуке на полигону, процентуално мало заступљене, па нема разлога да се површина за ове операције не може преклапати са другим површинама.

Члан 34.

Одредба члана 12. став 8. овог правилника, примењиваће се од 25. октобра 2014. године.

У чл. 33–35. број: „2014.” замењује се бројем: „2015.”.

Став 9.

Када се на полигону простори за извођење прописаних полигонских радњи возилима преклапају, а намењени су за извођење истих полигонских радњи на простору различитих димензија, ознаке којима су обележени ови простори морају бити изведене различитим бојама, на делу простора где се

ознаке не поклапају. У случају преклапања, белом бојом се увек изводе ознаке простора за извођење прописаних полигонских радњи моторним возилима категорије B1 и B.

Овај став 9. Мења се и гласи:

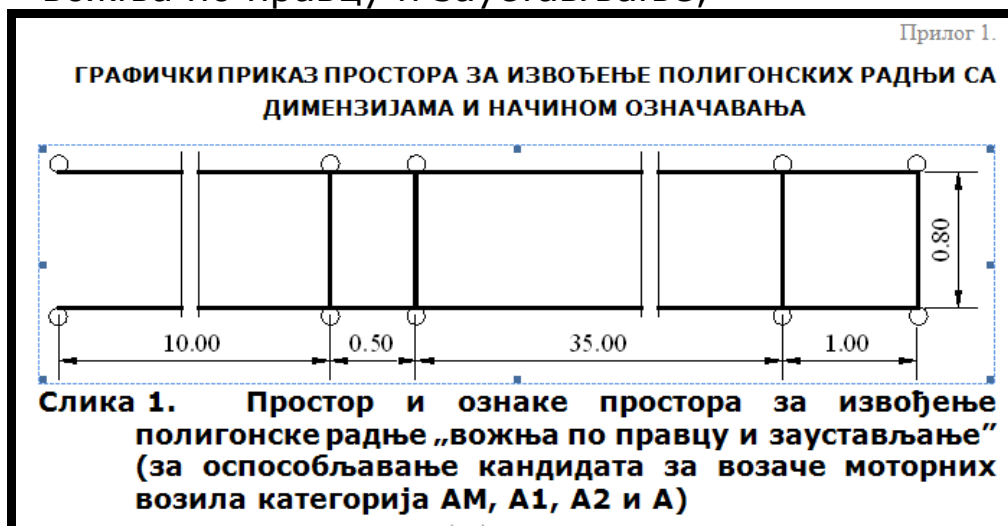
„Када се на полигону простори за извођење прописаних полигонских радњи преклапају, ознаке којима су обележени ови простори морају бити изведене различитим бојама, на делу простора где се ознаке не поклапају. У случају преклапања тих простора, односно поклапања ознака, белом бојом се увек изводе ознаке простора за извођење прописаних полигонских радњи моторним возилима категорије B1 и B.”

Преклапање простора за извођење прописаних полигонских радњи возилима не сме имати негативан утицај на извођење, односно оцењивање извођења тих радњи.

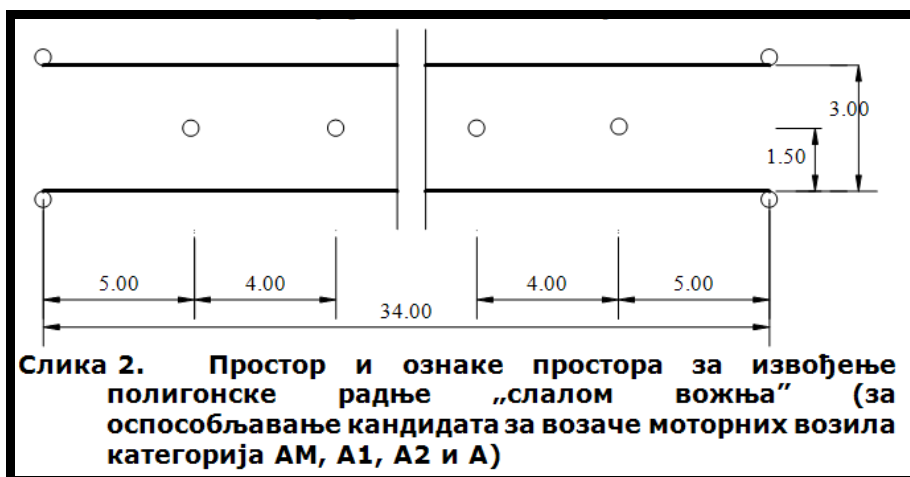
Члан 13.

Простор на полигону, за практичну обуку кандидата за возаче моторних возила категорија AM, A1, A2 и A, мора бити таквих димензија и облика да се на њему могу ознакама на коловозу одредити простори за извођење следећих полигонских радњи:

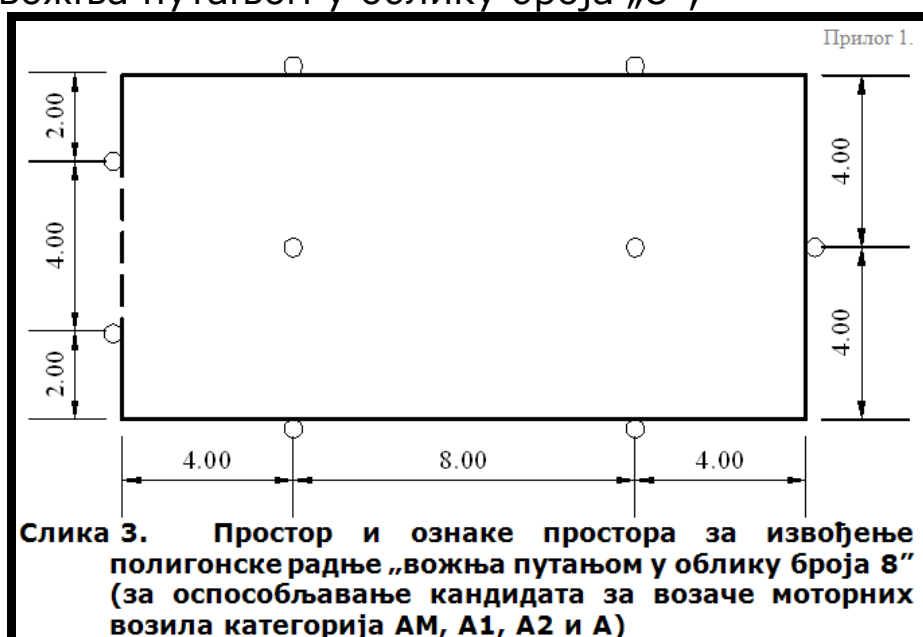
- 1) вожња по правцу и заустављање;



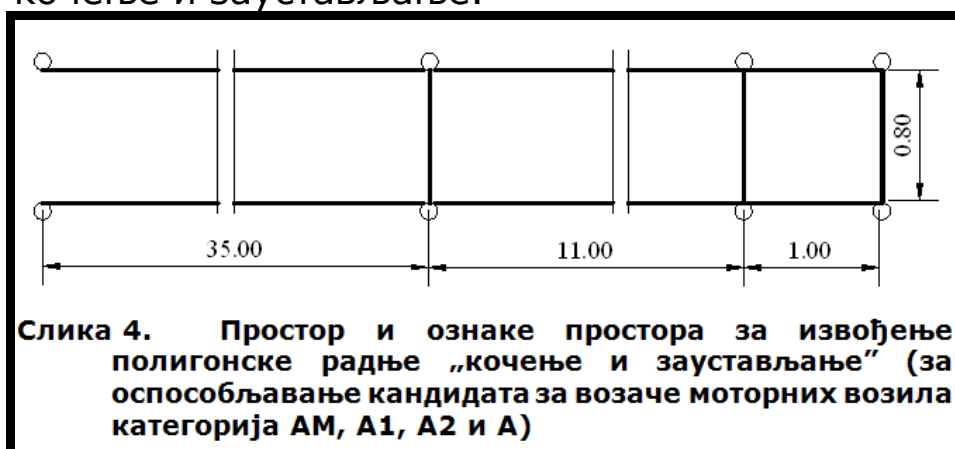
- 2) „слалом“ вожња;



3) вожња путањом у облику броја „8“;



4) кочење и заустављање.



Члан 14.

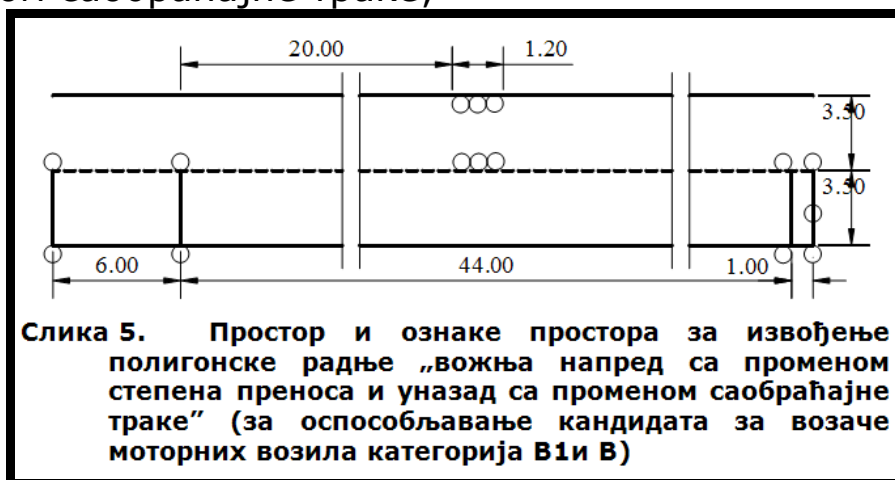
Чланом 35 одложено до 25 октобра 2014 године:

У чл. 33–35. број: „2014.” замењује се бројем: „2015.”.

- 1) радње из чл. 14.– 21. став 1. овог правилника изводити на простору који може бити смањен у односу на простор приказан на сл. 5–17, 20–22. и 24–28. Прилога 1, тако да ширина саобраћајне траке, односно ширина две саобраћајне траке, буде најмање 3,00 m, односно најмање 6,00 m;

Простор на полигону, за практичну обуку кандидата за возаче моторних возила категорија В1 и В, мора бити таквих димензија и облика да се на њему могу ознакама на коловозу одредити простори за извођење следећих полигонских радњи:

- 1) вожња напред са променом степена преноса и уназад са променом саобраћајне траке;



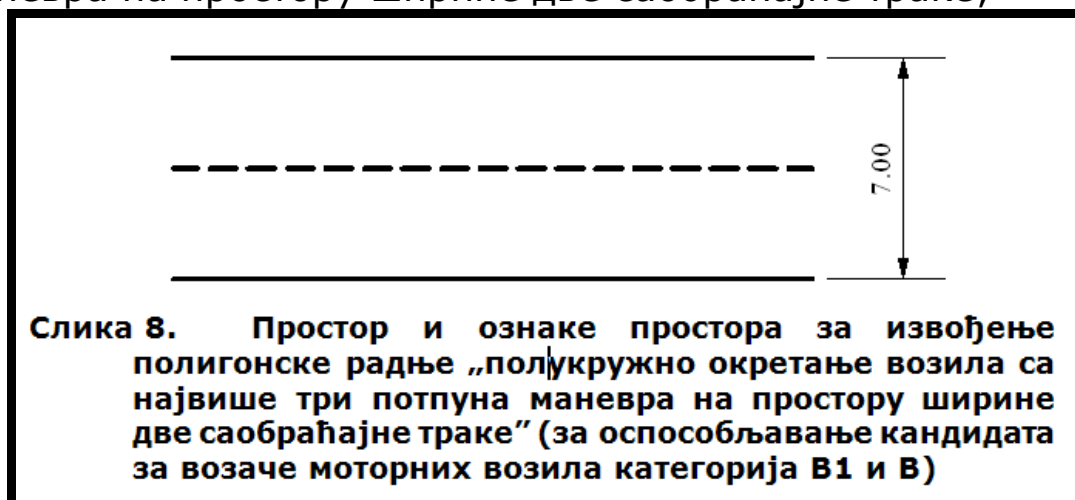
- 2) паркирање возила подужно, вожњом уназад;



3) паркирање возила под правим углом, вожњом уназад;



4) полукружно окретање возила са највише три потпуна маневра на простору ширине две саобраћајне траке;



5) заустављање и полазак возилом на путу са успоном;



6) кочење и заустављање.

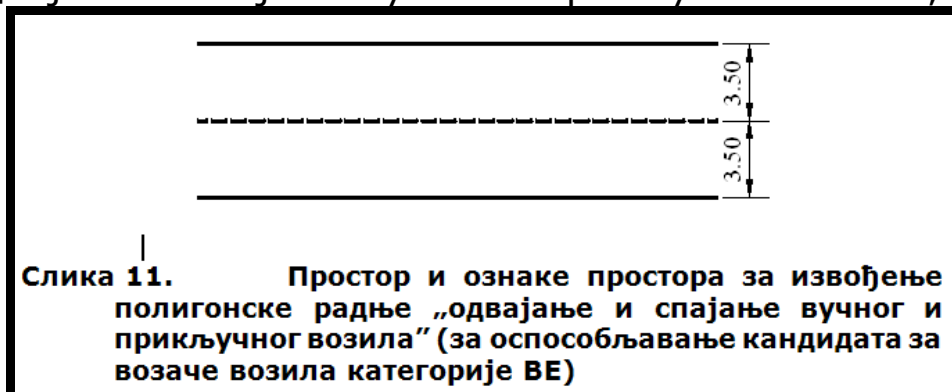


На простору за извођење полигонских радњи из става 1. тач. 2) и 3) овог члана, не могу се преклапати ознаке за паркинг места.

Члан 15.

Простор на полигону, за практичну обуку кандидата за возаче возила категорије ВЕ, мора бити таквих димензија и облика да се на њему могу ознакама на коловозу одредити простори за извођење следећих полигонских радњи:

1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;



2) вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци;



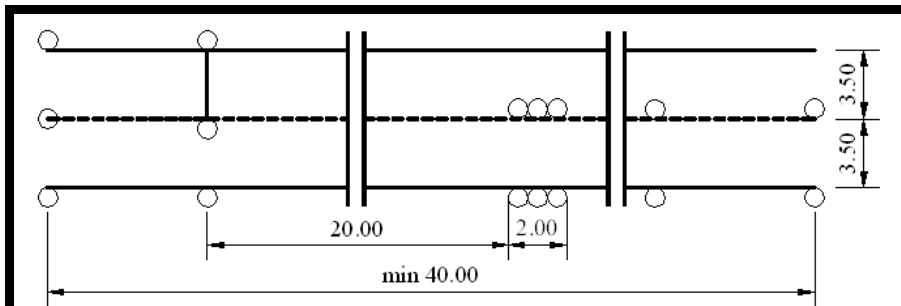
3) вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом.



Члан 16.

Простор на полигону, за практичну обуку кандидата за возаче моторних возила категорија С1 и С, мора бити таквих димензија и облика да се на њему могу ознакама на коловозу одредити простори за извођење следећих полигонских радњи:

1) вожња напред са променом степена преноса и уназад са променом саобраћајне траке;

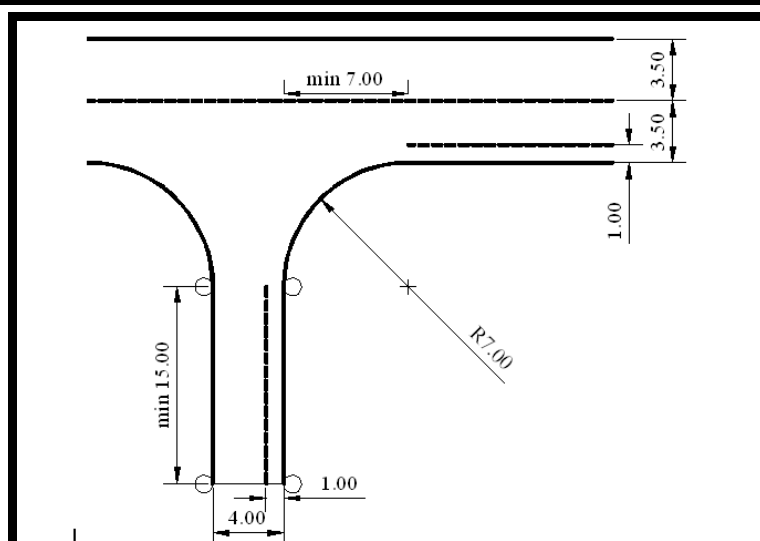


Слика 14. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „вожња напред са променом степена преноса и уназад са променом саобраћајне траке” (за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорија C1 и C)

2) паркирање возила под правим углом, вожњом уназад, због утовара-истовара.

Чланом 35 одложено до 25 октобра 2014 године:

У чл. 33–35. број: „2014.” замењује се бројем: „2015.”.



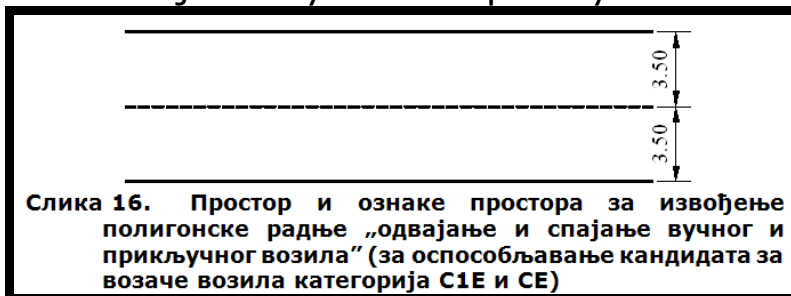
Слика 15. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „паркирање возила под правим углом, вожњом уназад, због утовара-истовара” (за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорија C1 и C)

2) радњу из члана 16. став 1. тачка 2) овог правилника изводити на простору који може бити смањен, у односу на простор приказан на слици 15. Прилога 1, тако да дужина зауставног поља означеног купама, буде најмање 2,00 m већа од дужине моторног возила које се користи за оспособљавање;

Члан 17.

Простор на полигону, за практичну обуку кандидата за возаче возила категорија C1E и CE, мора бити таквих димензија и облика да се на њему могу ознакама на коловозу одредити простори за извођење следећих полигонских радњи:

- 1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;



- 2) вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци;



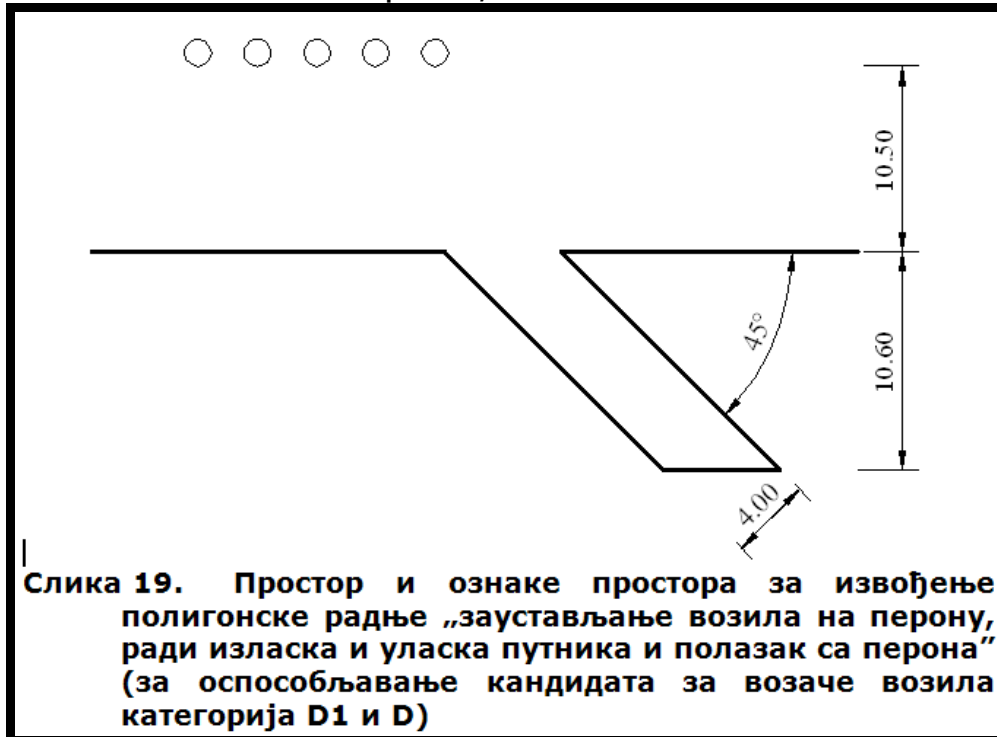
- 3) вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом.



Члан 18.

Простор на полигону, за практичну обуку кандидата за возаче моторних возила категорија D1 и D, мора бити таквих димензија и облика да се на њему могу ознакама на коловозу одредити простори за извођење следећих полигонских радњи:

1) заустављање возила на перону, ради изласка и уласка путника и полазак са перона;

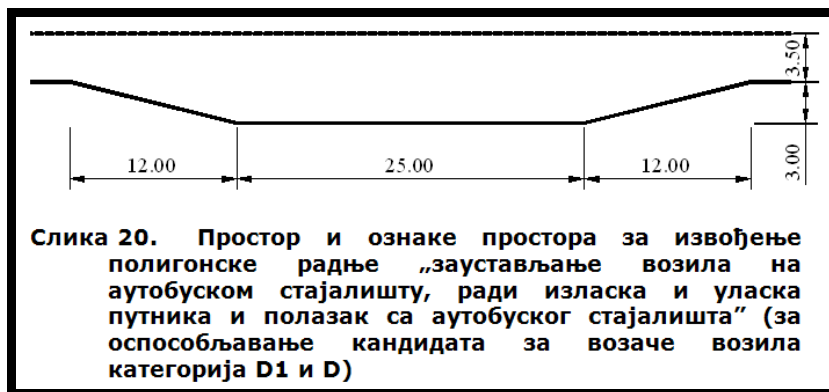


Чланом 35 одложено до 25 октобра 2014 године:

У чл. 33–35. број: „2014.“ замењује се бројем: „2015.“.

1) радњу из члана 18. став 1. тачка 1) овог правилника изводити на простору који може бити смањен, у односу на простор приказан на слици 19. Прилога 1, тако да простор где се возило паркира омогућава паркирање, на прописан начин, возила које се користи за оспособљавање, а ширина простора намењеног за маневрисање приликом уласка и изласка, смањена у складу са маневарским могућностима возила и прописаним вршењем радње.

2) заустављање возила на аутобуском стајалишту, ради изласка и уласка путника и полазак са аутобуског стајалишта.

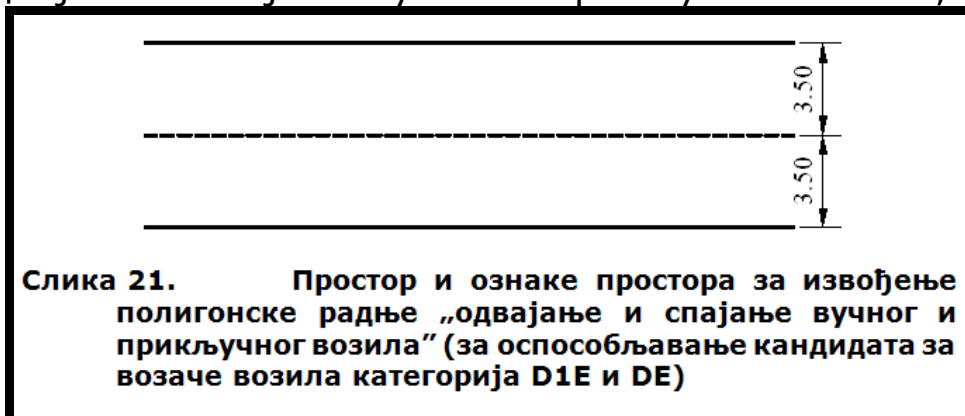


На простору за извођење полигонских радњи из става 1. овог члана, не могу се преклапати ознака за перон и ознака за аутобуско стајалиште.

Члан 19.

Простор на полигону, за практичну обуку кандидата за возаче возила категорија D1E и DE, мора бити таквих димензија и облика да се на њему могу ознакама на коловозу одредити простори за извођење следећих полигонских радњи:

1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;



2) вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци;



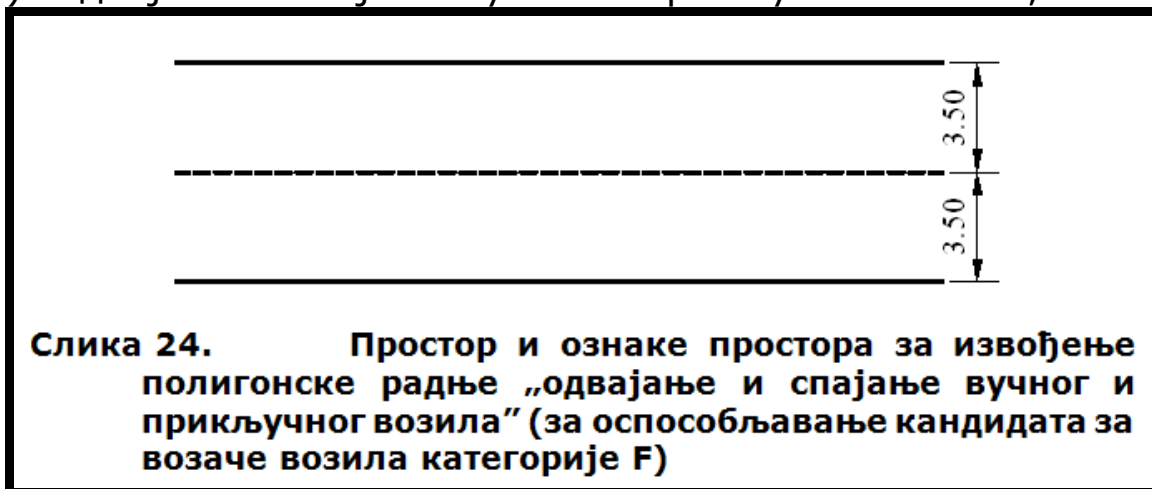
3) вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом.



Члан 20.

Простор на полигону, за практичну обуку кандидата за возаче возила категорије F, мора бити таквих димензија и облика да се на њему могу ознакама на коловозу одредити простори за извођење следећих полигонских радњи:

1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;



2) вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци;



3) вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом.



Члан 21.

Простор на полигону, за практичну обуку кандидата за возаче моторних возила категорије М, мора бити таквих димензија и облика да се на њему могу ознакама на коловозу одредити простори за извођење следећих полигонских радњи:

- 1) вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци;



- 2) кочење и заустављање.



Чланом 35 одложено до 25 октобра 2014 године:

У чл. 33–35. број: „2014.“ замењује се бројем: „2015.“.

- 1) радње из чл. 14.– 21. став 1. овог правилника изводити на простору који може бити смањен у односу на простор приказан на сл. 5–17, 20–22. и 24–28. Прилога 1, тако да ширина саобраћајне траке, односно ширина две саобраћајне траке, буде најмање 3,00 m, односно најмање 6,00 m;

Члан 22.

За означавање простора за извођење прописаних радњи на полигону, односно другом простору правно лице мора имати и користити потребан број саобраћајних купа, висине најмање 50 cm, у складу са графичким приказом за сваку појединачну радњу возилом.



Члан 23.

Графички приказ простора за извођење полигонских радњи утврђених у чл. 13-21. овог правилника, са

димензијама и начином означавања, дат је на сл. 1-28, које су садржане у Прилогу 1. који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

На сликама датим у Прилогу 1. овог правилника, ознака за саобраћајну купу је круг, а кривине су одређене полупречником кружног лука чија је вредност одређена на слици.

4) Кадрови потребни за обављање послова теоријске и практичне обуке и полагање возачких испита

Члан 24.

Инструктор вожње мора бити у радном односу, на одређено или неодређено време, са пуним радним временом, у правном лицу које врши оспособљавање кандидата за возаче.

Правно лице које врши оспособљавање кандидата за возаче, дужно је да има најмање три инструктора вожње.

Уколико правно лице врши оспособљавање кандидата за возаче возила категорије В дужно је да има најмање три инструктора вожње за категорију В.

Уколико правно лице врши оспособљавање кандидата за возаче возила осталих категорија дужно је да има најмање једног инструктора вожње, за сваку од тих категорија возила.

Правно лице које врши оспособљавање кандидата, дужно је да има у радном односу, на одређено или неодређено време, најмање једног предавача теоријске обуке.

Правно лице које врши оспособљавање кандидата, дужно је да има у радном односу, на одређено или неодређено време, најмање једног испитивача за сваку од категорија возила за које правно лице врши оспособљавање.

Једно лице, уколико испуњава прописане услове и има одговарајуће дозволе (лиценце), може у истом правном лицу обављати послове инструктора вожње, предавача теоријске обуке и испитивача.

Додаје се став 8 који гласи:

Додаје се став 9. који гласи:

(став 9 примењиваће се од 16 јуна 2015 године)

Члан 25.

„L” таблице су облика квадрата, плаве боје и на њима је исписана ознака „L” беле боје и цела површина таблице мора бити од рефлектујућег материјала.

Члан 26.



Петар Рашета, дипл.инг.саобр

регистарске таблице, тако да буде уочљива за остале учеснике у саобраћају.

На возилу категорије B1, C1, C, D1, D и M постављају се по две „L” таблице, једна на левом делу предње, а друга на левом делу задње, стране возила, тако да буду уочљиве за остале учеснике у саобраћају.

На возилима категорија C1E, CE, D1E, DE и F поставља се једна „L” таблица на левом делу предње стране вучног возила, а друга на левом делу задње стране прикључног возила, тако да буду уочљиве за остале учеснике у саобраћају.

„L” таблица на возилима може бити постављена и помоћу магнетне подлоге.

Члан 27.

На возилу категорије B на крову мора постојати табла, светлећа или са површинама од рефлектујућег материјала, која садржи натпис „ОБУКА ВОЗАЧА” исписан ћириличним писмом словима црне боје на жутој подлози и две ознаке „L” беле боје, уписане у квадрат плаве боје, које су изведене са леве и десне стране наведеног натписа. Наведени натпис и ознаке морају постојати на предњој и задњој страни табле.



Табла из става 1. овог члана мора бити постављена управно на подужну раван симетрије возила, при чему натпис и ознаке морају бити уочљиве за учеснике у саобраћају који долазе у сусрет возилу, односно који се крећу иза овог возила.

Табла може бити постављена и помоћу магнетне подлоге.

Приликом обуке кандидата за возача возила категорије ВЕ, једна „L” таблица се поставља на левом делу задње стране прикључног возила, тако да буде уочљива за остале учеснике у саобраћају, а вучно возило је означено на начин одређен одредбама ст. 1. и 2. овог члана.

Уколико је табла из става 1. овог члана светлећа иста мора светлети када се оспособљавање изводи у ноћним условима.

У члану 27. додаје се став 6. који гласи:

„Изузетно од одредбе става 1. овог члана, на возилу категорије В на којем се врши оспособљавање кандидата за возача који је особа са инвалидитетом и које није власништво правног лица, уместо табле могу бити постављене две „L” таблице, на начин прописан одредбом члана 26. став 2. овог правилника.”

Члан 28.

На возилу категорије В на бочним странама мора бити натпис који садржи назив правног лица, изведен на начин да буде уочљив за остале учеснике у саобраћају. Висина слова на натпису мора бити најмање 10 cm.

Поред натписа, на бочним странама, може се налазити и логотип правног лица.

Члан 29.

Правно лице приликом извођења практичне обуке и полагања возачког испита за кандидате за возаче моторних возила категорија АМ, А1, А2 и А, односно В1 уколико возило нема кабину, мора имати и користити довољан број светлоодбојних прслука, из члана 30. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

На светлоодбојном прслуку, на леђној страни, мора постојати ознака у облику квадрата плаве боје, са уписаном ознаком „L” беле боје.



Члан 30.

Изглед „L” таблице, табле којом се означава возило за практичну обуку кандидата категорије В и ознаке за означавање прслука за практичну обуку кандидата, са њиховим димензијама, приказани су на сл. 1—4, које су садржане у Прилогу 2. који је одштампан уз овај правилник и чине његов саставни део.

IV. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Прелазне и завршне одредбе дефинисане у чланови 31, 32, 33, 34, 35 и 38 су пренете иза сваког става на који се односе ради лакше прегледности. Ту су пренете и измене и допуне које су донете 26 децембра 2013 године.

Члан 31.

Одредбе члана 2. став 2. и чл. 7. и 9. став 1. овог правилника примењиваће се од 25. априла 2014. године.

Члан 5.

У члану 31. речи: „25. октобра 2014. године” замењују се речима: „25. априла 2015. године”.

Члан 31. мења се и гласи:

„Члан 31.

„Одредбе члана 2. став 2, члана 7, члана 9. ст. 1.–3. и члана 24. став 9. овог правилника примењиваће се од 16. јуна 2015. године.

Изузетно од става 1. овог члана, одредбе члана 2. став 2, члана 7, члана 9. ст. 1.–3. и члана 24. став 9. овог правилника примењиваће се на правна лица која учествују у процесу тестирања ИСО и обуке за унос података у централну базу ИСО, који траје од 25. априла до 15. јуна 2015. године.”

Члан 32.

Изузетно од одредби члана 10. став 1. тач. 2), 3), 6) и 10) овог правилника до 25. октобра 2014. године практична обука кандидата врши се на:

- 5) мотоциклу без бочне приколице, који припада возилима категорије А1 — за возача моторних возила категорије А1;
- 6) мотоциклу без бочне приколице, који припада возилима категорије А2, а не припада возилима категорије А1 — за возача моторних возила категорије А2;
- 7) моторном возилу категорије В, са четири точка, са најмање четири седишта, највеће конструктивне брзине од најмање 100 km/h, са два спољна возачка огледала (са обе стране возила) — за возача моторних возила категорије В;
- 8) моторном возилу категорије С, чија највећа дозвољена маса прелази 7500 kg, највеће конструктивне брзине најмање 80 km/h и које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена — „церада”) чија је ширина најмање иста као ширина кабине, при чему је највиша тачка товарног сандука најмање на истој висини као највиша тачка кабине — за возача моторних возила категорије С.

Изузетно од одредбе члана 10. став 2. овог правилника моторно возило категорије В за оспособљавање кандидата за возаче, које је до ступања на снагу овог правилника било регистровано на правно лице које је вршило оспособљавање кандидата на основу решења којим се утврђује да су испуњени прописани услови за

оспособљавање кандидата за возаче, може бити преправљено возило, под условом да су испуњени услови из члана 250. став 3. Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

Изузетно од одредбе члана 10. став 3. возило категорије В до 25. октобра 2014. године:

- 1) може имати само дуплу ножну команду кочног система;
- 2) не мора имати уређај за давање звучних и оптичких сигнала који се активира при употреби дуплих ножних команди.

Члан 33.

Изузетно од одредбе члана 11. став 1. овог правилника до 25. октобра 2014. године правно лице које врши оспособљавање кандидата почетну практичну обуку, односно полигонске радње у практичној обуци и на практичном испиту, може изводити и на простору који је део саобраћајне површине, који омогућава извођење прописаних полигонских радњи и који је означен на прописан начин, ако поседује сагласност управљача пута. Овај простор за време оспособљавања, у циљу онемогућавања коришћења простора од стране других корисника, мора бити обезбеђен и опремом која се користи за обележавање препрека на путу и места на коме се изводе радови на путу.

Уколико полигон не испуњава услове за извођење полигонске радње „заустављање и полазак возилом на путу са успоном” до 25. октобра 2014. године, за њено извођење може се користити други простор, односно пут са slabим интензитетом саобраћаја који омогућава извођење ове радње. Други простор, односно пут са slabим интензитетом саобраћаја, правно лице може користити ако поседује сагласности власника, односно корисника простора, односно управљача пута.

Члан 7.

У члану 33. додаје се став 3. који гласи:

„Одредбе члана 11. став 4. тачка 3) правилника примењиваће се од 25. октобра 2015. године.”

Члан 8.

У чл. 33–35. број: „2014.” замењује се бројем: „2015.”.

У члану 33. додаје се став 3. који гласи:
„Одредба члана 11. став 4. тачка 3) овог правилника примењиваће се од 25. октобра 2015. године.”

Члан 34.

Одредба члана 12. став 8. овог правилника, примењиваће се од 25. октобра 2014. године.

Члан 8.

У чл. 33–35. број: „2014.” замењује се бројем: „2015.”.

Члан 35.

Правно лице које врши оспособљавања кандидата, до 25. октобра 2014. године, може:

- 1) радње из чл. 14.-21. став 1. овог правилника изводити на простору који може бити смањен у односу на простор приказан на сл. 5–17, 20–22. и 24–28. Прилога 1, тако да ширина саобраћајне траке, односно ширина две саобраћајне траке, буде најмање 3,00 m, односно најмање 6,00 m;
- 2) радњу из члана 16. став 1. тачка 2) овог правилника изводити на простору који може бити смањен, у односу на простор приказан на слици 15. Прилога 1, тако да дужина зауставног поља означеног купама, буде најмање 2,00 m већа од дужине моторног возила које се користи за оспособљавање;
- 3) радњу из члана 18. став 1. тачка 1) овог правилника изводити на простору који може бити смањен, у

односу на простор приказан на слици 19. Прилога 1, тако да простор где се возило паркира омогућава паркирање, на прописан начин, возила које се користи за оспособљавање, а ширина простора намењеног за маневрисање приликом уласка и изласка, смањена у складу са маневарским могућностима возила и прописаним вршењем радње.

Члан 8.

У чл. 33–35. број: „2014.” замењује се бројем: „2015.”.

Члан 36.

Поступци за добијање дозволе за оспособљавање кандидата за возаче започети до дана ступања на снагу овог правилника окончаће се по одредбама овог правилника.

Члан 37.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о условима које мора да испуњава привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа који врше оспособљавање кандидата за возаче („Службени гласник Републике Србије”, број 53/12).

Члан 38.

Овај правилник ступа на снагу 26. октобра 2013. године, с тим што се одредба члана 3. став 3. тачка 1) овог правилника примењује по истеку три године од дана ступања на снагу овог правилника, а одредбе члана 9. **став 2,** **став4** члана 10. став 1. тач. 6), 7), 8), 9), 10), 11), 12) и 14), у погледу противблокирајућег система (ABS) радног кочења и члана 11. став 9. овог правилника, примењују по истеку пет година од дана ступања на снагу овог правилника.

У Београду, 5. октобра 2013. године

Министар,

Ивица Дачић, с.р.

Овај правилник ступа на снагу 26. октобра 2014. године.

У Београду, 05.09.2014. године

Министар

др Небојша Стефановић

Члан 9.

Овај правилник ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

01-9723/14-5

У Београду, 29. септембра 2014. године

Министар,

др **Небојша Стефановић**, с.р.

ПРАВИЛНИК

**о теоријској и практичној
обуци кандидата за возаче**

На основу члана 213. став 3, члана 214. став 2. и члана 215. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11 и 32/13–УС и 55/14),

Министар унутрашњих послова доноси

ПРАВИЛНИК о теоријској и практичној обуци кандидата за возаче

("Сл. Гласник РС" број 93/2013 од 25.10. 2013 и 116/2013 од 26.12.2013)

I. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим правилником прописује се програм и начин спровођења теоријске и практичне обуке кандидата за возаче.

Члан 2.

Привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа (у даљем тексту: правно лице) теоријску и практичну обуку изводе у складу са програмом теоријске и практичне обуке, у трајању и на начин прописан овим правилником.

Теоријска и практична обука кандидата за возаче (у даљем тексту: кандидат) изводи се у складу са планом теоријске обуке и планом практичне обуке.

Додатна теоријска и практична обука кандидата из члана 351. ст. 9-11. Закона о безбедности саобраћаја на путевима, која мора обухватити промене у прописима о безбедности саобраћаја и њихов утицај на безбедно управљање возилом у саобраћају на путу, изводи се у складу са планом додатне теоријске обуке и планом додатне практичне обуке.

Након завршене теоријске, односно практичне обуке, може се на захтев кандидата спровести допунска обука.

Теоријска и практична обука кандидата може се започети најраније 12 месеци пре него што кандидат за возача испуни старосни услов из члана 180. и члана 182. став 1. Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

Теоријска и практична обука кандидата не може се започети и вршити у време трајања заштитне мере, односно мера безбедности забране управљања моторним возилом, као ни за време док му је возачка дозвола одузета због несавесности.

Теоријска и практична обука кандидата за управљање возилима одређене категорије не може се започети и вршити уколико кандидат не испуњава услове у погледу поседовања одговарајуће возачке дозволе из члана 181. Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

II. ТЕОРИЈСКА ОБУКА

Члан 3.

Теоријска обука кандидата се спроводи фронтално, групно или индивидуално у учионици правног лица које организује теоријску обуку, кроз предавања и вежбе.

Теоријска обука кандидата **који немају возачку дозволу** састоји се из основног и посебног фонда часова.

Основни фонд часова **морају имати кандидати који немају возачку дозволу и** исти је за све категорије, а посебни фонд часова мора постојати најмање за категорије возила:

- 1) AM, A1, A2 и A;
- 2) B1, B и BE;
- 3) C1, C1E, C и CE;
- 4) D1, D1E, D и DE;
- 5) F.

став 3. мења се и гласи:

„Основни фонд часова исти је за све категорије, а посебни фонд часова мора постојати најмање за категорије возила:

- 1) AM, A1, A2 и A;
- 2) B1 и B;
- 3) C1 и C;
- 4) D1 и D;
- 5) F.”

Изузетно од става 2. овог члана, кандидат који има возачку дозволу мора имати најмање часове који су предвиђени посебним фондом часова за категорију возила за коју се оспособљава.

Став 5.

Кандидат не мора имати теоријску обуку ако има возачку дозволу за управљање возилима категорије која има исти посебни фонд часова као категорија за коју се оспособљава из става 3. овог члана.

Став 5. мења се и гласи:

„Кандидат не мора имати теоријску обуку када:

- 1) има возачку дозволу за управљање возилима категорије која има исти посебни фонд часова као категорија за коју се оспособљава из става 3. овог члана;
- 2) се оспособљава за управљање возилима категорије BE, C1E, CE, D1E и DE;
- 3) има дозволу (лиценцу) за предавача теоријске обуке.”

План теоријске обуке кандидата, сачињава правно лице и исти представља детаљну разраду програма обуке према садржају часова основног, односно посебног фонда часова теоријске обуке, по темама обуке **и редоследу часова у оквиру исте теме обуке.**

Правно лице може имати више планова теоријске обуке који су сачињени у складу са карактеристикама кандидата, односно захтеваним нивоом услуге. Ако правно лице има више планова теоријске обуке сваки мора бити означен редним бројем.

На основу плана теоријске обуке правно лице сачињава план реализације сваког појединачног часа теоријске обуке, који мора бити сачињен тако да предавач за време трајања сваког појединачног часа може реализовати најмање садржај предвиђен планом теоријске обуке. **(Измењен 26 децембра 2013 године)**

У току теоријске обуке кандидат присуствује свим часовима који су одређени планом теоријске обуке за који је, уговором о условима под којим ће се обавити обука, опредељено да ће бити изведена обука кандидата.

Ако се кандидат у исто време и у истом правном лицу оспособљава за две или више категорија возила, кандидат може присуствовати часовима основног фонда теоријске обуке само једном, под условом да се теоријска обука

спроводи у истом периоду, што се евидентира у свим његовим књижицама обуке.

Сваки час теоријске обуке се снима системом за аудио-видео снимање (у даљем тексту: аудио-видео систем) који омогућава снимање свих кандидата и предавача теоријске обуке.

Члан 48.

Одредба члана 3. став 11. овог правилника примењиваће се од 25. априла 2014. године.

Измене од 26 децембра 2013 године:

Члан 2.

У члану 48. реч: „априла” замењује се речју: „октобра”.

У члану 48. речи: „октобра 2014. године” замењују се речима: „априла 2015. године”.

Додају се ст. 12. и 13. који гласе:

„Теоријску обуку предавач не може започети, односно наставити, у случају престанка рада аудио-видео система, односно прекида везе са централном базом података Информационог система оспособљавања кандидата за возаче (у даљем тексту: ИСО), осим у случају наставка часа током којег је дошло до престанка рада аудио-видео система, односно прекида везе са централном базом података ИСО.

Планове основног фонда часова, планове посебног фонда часова, планове реализације сваког појединачног часа, план додатне теоријске обуке, цене часа теоријске обуке, односно практичне обуке, по категоријама возила, правно лице мора унети у централну базу података ИСО.”

Члан 48.

Одредбе члана 3. став 11. овог правилника примењиваће се од 25. априла 2014. године.

У члану 48. речи: „октобар 2014. године” замењују се речима: „април 2015. године”.

У члану 48. став 1. речи: „став 11.” замењују се речима: „ст. 11–13.”, а речи: „25. априла” замењују се речима: „30. јуна”.

Члан 4.

По завршетку теоријске обуке, кандидату се издаје потврда о завршеној теоријској обуци, формата А4 или А5, чији садржај и изглед, је дат у Обрасцу 1, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Образак 1.			
Назив правног лица			
Седиште правног лица			
ПОТВРДА			
о завршеној теоријској обуци			
Име и презиме кандидата			
ИД број кандидата			
Категорија возила за коју се кандидат обучавао			
Број часова теоријске обуке		25+8	5+2
Датум почетка и завршетка теоријске обуке		од:	до:
Теоријска обука у другим правним лицима			
ИД број кандидата	Број часова	Почетак теоријске обуке	Престанак теоријске обуке
Датум издавања потврде:		Потврду издао:	
МП		МП	
(Име и презиме и потпис одговорног лица у правном лицу)			

Образак 2.		
Назив правног лица		
Седиште правног лица		
ПОТВРДА		
о броју часова теоријске обуке		
Име и презиме кандидата		
ИД број кандидата		
Категорија возила за коју се кандидат обучавао		
Број часова теоријске обуке		
Датум почетка и престанка теоријске обуке		од: до:
Кодови обрађеног градива из програма теоријске обуке са бројем одржаних часова		Кодови*
		Број часова
Датум издавања потврде:		Потврду издао:
МП		МП
(Име и презиме и потпис одговорног лица у правном лицу)		

Образак 3.			
Назив правног лица			
Седиште правног лица			
ПОТВРДА			
о броју часова додатне теоријске обуке			
Име и презиме кандидата			
ИД број кандидата			
Категорија возила за коју се кандидат обучавао			
Број часова додатне теоријске обуке			
Датум почетка и завршетка додатне теоријске обуке		од:	до:
Датум издавања потврде:		Потврду издао:	
МП		МП	
(Име и презиме и потпис одговорног лица у правном лицу)			

У случају престанка оспособљавања у правном лицу кандидату се издаје Потврда о броју часова теоријске обуке, формата А4 или А5, чији садржај и изглед, је дат у Обрасцу 2, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

По завршетку додатне теоријске обуке, у смислу одредаба члана 351. ст. 9–11. Закона о безбедности саобраћаја на путевима, кандидату се издаје Потврда о броју часова додатне теоријске

обуке, формата А4 или А5, чији садржај и изглед, је дат у Обрасцу 3, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

У случају када кандидат након завршене теоријске обуке, односно додатне теоријске обуке, оспособљавање наставља у истом правном лицу Потврда о завршеној теоријској обуци, односно Потврда о броју часова додатне теоријске обуке, је саставни део књижице обуке кандидата за возаче, а у случају престанка оспособљавања у том правном лицу ове потврде се издају на прописаним обрасцима.

У члану 4. ст. 1–3. после речи „издаје” додају се запета и речи: „на његов захтев,”.

У ставу 4. после речи: „обрасцима” додају се запета и речи: „на захтев кандидата”.

1)Програм теоријске обуке

Члан 5.

Став 1.

Програм теоријске обуке кандидата за возаче моторних возила подељен је по темама предавања, које су означене кодовима, а број часова (или делове часа) по појединим темама опредељују правна лица својим плановима теоријске обуке. и за које је прописан минимални фонд часова.

Став 2.

Називи тема предавања, њихови кодови и садржај су:

1) безбедност саобраћаја – Т1;

- (1) појам, значај и основне одредбе Закона о безбедности саобраћаја на путевима;
- (2) основна начела безбедности саобраћаја на путевима;
- (3) саобраћајне незгоде, њихови узроци и последице;

2) возач – Т2;

- (1) појам, значај и утицај возача на безбедност саобраћаја;
- (2) особине и поступци возача који утичу на безбедност саобраћаја;
- (3) социолошки чиниоци који утичу на понашање возача;
- (4) значај процене саобраћајне ситуације и начин доношења одлука возача;
- (5) оријентација возача у времену и простору;

(6) основни психички процеси (осећаји, опажање, представе, пажња, емоције, мишљење, рефлексии др.) и психолошки чиниоци који утичу на процене, доношење и спровођење одлука возача у току вожње;

(7) време реакције, пажња и умор возача (појам, значај, утицај индивидуалних и спољних фактора, утицај спољне средине, мотивација, искуство, будност, фактори који доприносе умору, ефекти умора, мере за отклањање умора и др.);

(8) промене код возача које настају услед коришћења алкохола и/или других психоактивних супстанци чија је употреба забрањена пре и за време вожње (утицај на способности и понашање возача, типичне грешке возача под утицајем алкохола и др.);

(9) психофизички услови за управљање возилом које морају испуњавати возачи и начин утврђивања испуњености тих услова у саобраћају на путу;

(10) време управљања возилом у саобраћају на путу и одмори возача (време управљања, прекид управљања ради одмора, непрекидни одмор, начин употребе тахографа и др.);

(11) планирање и припрема за путовање, односно управљање возилом (избор превозног средства, избор трасе путовања, време поласка, план пауза и одмора и др.)

3) пут – ТЗ;

(1) појам, значај пута и врсте путева;

(2) карактеристике пута које су од значаја за безбедност саобраћаја (попречни профил пута, коловозни застор, пријањање, број и ширина саобраћајних трака, одводњавање, оштећења коловоза, прегледност пута, хоризонталне и вертикалне кривине, тунели, мостови, надвожњаци, подвожњаци и други путни објекти);

(3) утицај временских прилика (снега, снежне вејавице, кише, магле, поледице, града, температуре, ваздушног притиска, влажности ваздуха и др.) на стање пута и безбедно одвијање саобраћаја (видљивост, дужина зауставног пута, режим вожње и др.);

(4) пут у ноћним условима вожње (утицај на способност возача, уочљивост других возила, пешака и препрека на

путу, утицај на брзину кретања и процену брзине других возила и др.) и опрема пута;

(5) техничко регулисање саобраћаја (опште одредбе, пешачка зона, зона успореног саобраћаја, зона „30“, зона школе, заштита животне средине, техничка средства за успоравање саобраћаја и др.);

4) возило – Т4;

(1) појам и значај возила, дефиниције врста возила и идентификациона ознака возила;

(2) особине возила које утичу на безбедно одвијање саобраћаја на путевима (конструкција, врста материјала, начин израде и услови експлоатације, техничко одржавање, одобрење типа возила и др.);

(3) основни склопови и уређаји возила и њихов утицај на безбедност саобраћаја на путу, значај и утицај техничке исправности возила на безбедно одвијање саобраћаја (уређај за управљање, уређај за заустављање, уређаји за осветљавање и давање светлосних знакова, уређаји који омогућавају нормалну видљивост, уређаји за спајање вучног и прикључног возила, пнеуматици, тахограф и остали уређаји);

(4) зауставни пут и пут претицања (елементи, утицајни фактори, дужина, потребно, време, последице и др.)

(5) најчешће и најопасније неисправности возила и могућности њиховог отклањања од стране возача расположивом опремом и средствима, постављање на точкове ланаца за снег;

(6) значај и утицај оптерећења и начина оптерећења возила на безбедност саобраћаја;

(7) елементи активне безбедности возила (појам и значај, стабилност и управљивост возила, уређај за управљање, уређај за кочење, пнеуматици, уређаји који обезбеђују видљивост, огибљење возила, трансмисија, електрична инсталација и др.);

(8) елементи пасивне безбедности возила (појам и значај, каросерија возила, конструкција возила, употребљени материјали, заштита деце у возилу, заштита лица која се превозе мотоциклом, унутрашњост возила, спољни делови возила, склопови и уређаји возила чији је основни циљ

обезбеђивање пасивне безбедности, сигурносни појасеви, ваздушни јастуци, наслони за главу и др.);

(9) елементи каталитичке безбедности возила (појам и значај, бука, вибрације, издувни гасови, грејање, вентилација, климатизација и др.);

(10) услови за учешће возила у саобраћају на путу (регистрација возила, саобраћајна дозвола, регистарске таблице, регистрациона налепница, привремена регистрација, таблице за привремено означавање и др.);

(11) техничка исправност возила, технички прегледи возила, редовни, ванредни и контролни технички прегледи;

(12) основе економичне возње и утицај саобраћаја на стање животне средине и њено угрожавање (појам и значај, утицај технике возње, значај техничке исправности возила и мотора у заштити животне средине од загађења буком и издувним гасовима);

(13) забрана одлагања и испуштања материја и отпада којим се угрожава животна средина;

5) правила саобраћаја – Т5;

(1) појам и значај правила саобраћаја;

(2) опште одредбе о понашању учесника у саобраћају (хијерархија поступања учесника у саобраћају, начин кретања возила и обавеза држања одстојања и растојања, остављање предмета на путу, општа обавеза према пешацима, слепим особама, однос према возилима која врше превоз путника и деце, коришћење телефона и других уређаја за комуникацију, забрана коришћење уређаја за откривање и ометање рада уређаја за мерење брзине, коришћење сигурносних појасева, светлоодбојних прслука и др.);

(3) употреба показивача правца, укључивање возила у саобраћај и искључивање из саобраћаја, кретање возила по путу (кретање по коловозу пута у зависности од броја саобраћајних трака и њихове намене, кретање по саобраћајним тракама за укључивање и искључивање, кретање по саобраћајним тракама за спора возила и саобраћајним тракама за возила јавног превоза путника, кретање трамвајском баштицом, успоравање возила и др.);

(4) скретање (скретање улево или удесно), полукружно окретање, кретање возилом уназад, мимоилажење (општа

правила која се тичу мимоилажења између возила, односно возила и пешака), претицање и обилажење (општа правила, начин, забране);

(5) брзина (појам брзине, тренутна брзина, средња брзина, прилагођавање брзине условима саобраћаја, стању пута, атмосферским приликама, видљивости, прегледности, густини саобраћаја, ограничење брзине у насељу, односно ван насеља, ограничење брзине према врсти и намени возила, врсти пута, ограничења брзине изражена саобраћајним знаковима);

(6) првенство пролаза (првенство пролаза на раскрсници, при укључивању на пут, при сусрету са трамвајем и возом);

(7) саобраћај на раскрсници (општа правила, начин кретања кроз раскрсницу);

(8) насилничка вожња (појам, понашања возача која представљају насилничку вожњу и опасности која она доноси);

(9) звучни или светлосни знаци упозорења (давање знакова и забране давања знакова);

(10) заустављање и паркирање (општа правила о заустављању и паркирању, забране заустављања и паркирања, начин обезбеђења возила);

(11) вучење возила (опште одредбе, начин вучења возила, број прикључних возила у зависности од врсте возила, забране);

(12) употреба светала у саобраћају (употреба кратких, односно дневних, дугих, позиционих, светала за маглу, означавање и осветљавање осталих учесника као што су пешаци, бициклисти и др.);

(13) саобраћај трамваја и других возила на шинама, саобраћај трактора, радних машина и мотокултиватора (опште одредбе, прикључци за извођење радова, вуча прикључних возила), саобраћај запрежних возила и учешће животиња у саобраћају;

(14) саобраћај бицикала, mopеда, трицикала, четвороцикала и мотоцикала (начин управљања, вожња бициклистичком стазом, односно траком, ограничења);

(15) кретање пешака (начин кретања по коловозу, тротоару, прелазак преко коловоза, пешачког прелаза, регулисање кретања пешака), обавезе возача према

пешацима (услови за безбедно кретање пешака преко коловоза и по коловозу);

(16) саобраћај на прелазу пута преко железничке пруге (првенство пролаза, начин преласка);

(17) саобраћај на аутопуту и мотопуту (општа правила, забране, начин кретања);

(18) возила под пратњом и возила са правом првенства пролаза (појам, значај, обавезе возача и пешака при сусрету са тим возилима, давање знакова);

(19) употреба жутог ротационог или трепћућег светла (појам, значај, обавезе возача и пешака при сусрету са тим возилима, давање знакова);

(20) мере предострожности приликом напуштања возила;

6) остали учесници у саобраћају – Т6;

(1) појам и карактеристике учесника у саобраћају које утичу на безбедно одвијање саобраћаја;

(2) карактеристике понашања у саобраћају деце, старих лица, особа са посебним потребама, пешака, бициклиста, мотоциклиста и других лица;

(3) појам, карактеристике и утицај шинских возила на безбедно одвијање саобраћаја;

(4) утицај животиња на безбедно одвијање саобраћаја на путу;

7) саобраћајна сигнализација – Т7;

(1) појам, значај, начин обележавања и постављање;

(2) саобраћајни знакови, појмови (знакови опасности, изричитих наредби, обавештења, допунске табле);

(3) значење саобраћајних знакова, место постављања и престанак важности;

(4) ознаке на коловозу и тротоару, појмови и значење;

(5) светлосни саобраћајни знакови, појмови и значење, семафори и њихова намена (регулисање кретања возила: по путу, преко раскрснице, на прелазу преко железничке пруге, регулисање кретања на бицикличким тракама, односно стазама и регулисање кретања пешака);

(6) светлосне ознаке (подела и начин обележавања);

(7) начин обележавања прелаза пута преко железничке пруге;

(8) начин обележавања препрека на путу и места на коме се изводе радови на путу;

(9) знаци и наредбе које дају овлашћена лица (њихово значење и начин давања);

8) превоз терета и лица возилима – Т8;

(1) опште одредбе, појам, значај и забране;

(2) оптерећење возила (осовинско оптерећење, укупна маса, носивост, највећа дозвољена маса, највећа дозвољена укупна маса, смештај и обезбеђење терета);

(3) ванредни превоз (појам, услови под којим се обавља, дозвола);

(4) превоз лица возилима (појам и значај, оптерећење возила, начин превоза, ограничења);

9) возачке дозволе – Т9;

(1) појам и значај;

(2) прописи везани за право на управљање возилом у саобраћају на путу, услови за управљање возилом, старосни услови за добијање возачке дозволе, поступак издавања возачке дозволе, здравствени прегледи, возачке дозволе за категорије моторних возила, одузимање возачке дозволе, извршење мере забране управљања, професионални возачи, возачи трамваја, возачи туристичког воза;

(3) пробна возачка дозвола (појам, значај и услови за управљање возилом);

(4) оспособљавање кандидата за возаче (теоријска обука, практична обука и возачки испит);

10) дужности учесника у саобраћају у случају саобраћајне незгоде – Т10;

(1) поступак у случају саобраћајне незгоде (појам, дужности и обавезе возача и лица које се затекне на месту незгоде);

(2) дужност и обавезе полиције, здравствене установе, управљача пута, осигуравајућих друштава;

(3) европски извештај о саобраћајној незгоди;

11) посебне мере и овлашћења – Т11;

(1) искључење возача из саобраћаја, задржавање возача, упућивање возача на контролни лекарски преглед, утврђивање присуства алкохола и/или психоактивних супстанци код учесника у саобраћају, заустављање,

односно упућивање ради заустављања возила на безбедном месту или укључивања на пут за ту врсту или категорију возила, снимање саобраћаја и учесника у саобраћају коришћењем одговарајућих средстава као и документовање прекршаја и других поступања у саобраћају супротних прописима, привремено одузимање предмета прекршаја, одузимање обрасца стране возачке дозволе када возач има више од једне возачке дозволе, искључење возила из саобраћаја, упућивање на контролни технички преглед возила, уклањање, односно премештање возила, као и постављање уређаја којима се спречава одвожење возила, мерење осовинског оптерећења возила и укупне масе возила;

12) теоријско објашњење радњи возилом, односно скупом возила, у саобраћају на путу и поступање возача у саобраћају на путу – Т12;

(1) извођење радњи возилом у саобраћају на путу: полазак са места, укључивање возила у саобраћај на путу, вожња унапред, вожња уназад, промена правца кретања и заустављање возила, одржавање брзине кретања возила у зависности од саобраћајне ситуације и услова пута и временских услова, скретање, полукружно окретање, обилажење, мимоилажење, претицање, промена саобраћајне траке, заустављање и нагло кочење, коришћење саобраћајне траке за успоравање и убрзавање, пропуштање других учесника у саобраћају, уступање права првенства пролаза;

(2) поступање возача: при наиласку и проласку кроз раскрсницу на којој је саобраћај регулисан правилом десне стране, саобраћајним знаком, светлосним саобраћајним знаком, знацима и наредбама које даје овлашћено лице, односно наиласку на раскрсницу са кружним током саобраћаја, приликом избора брзине кретања возила у зависности од саобраћајне ситуације, услова пута и временских услова, при наиласку на пешачки прелаз, у односу на пешаке, бициклисте и друге учеснике у саобраћају, приликом преласка преко железничке и трамвајске пруге и вожње кроз тунел, приликом смањене видљивости и у условима падавина и приликом кретања путем на којем се изводе радови;

13) друштвена опасност и последице непоштовања прописа из области безбедности саобраћаја – T13;

- (1) могуће штетне последице непоштовања прописа;
(2) казнене мере за учиниоце повреда одредаба прописа из области безбедности саобраћаја у односу на друштвену опасност (казнени поени, казна затвора, новчана казна, мере безбедности и заштитне мере).

Вежбе обухватају разматрање конкретних саобраћајних ситуација, решавање испитних питања и ближа објашњавања питања из програма теоријске обуке и означавају се кодом – **T14**.

Правно лице дужно је да кандидату пре почетка оспособљавања обезбеди стручну литературу из области оспособљавања кандидата за возаче, чије објављивање организује и обезбеђује Агенција за безбедност саобраћаја у смислу члана 9. став 2. тачка 15) Закона о безбедности саобраћаја на путевима. Стручна литература мора обухватити најмање садржај одређен Програмом теоријске обуке и може бити у писаном, односно електронском облику.

Коментар:

Ово је додато у Правилник, јер је очигледно проблем доћи до стручне литературе која би се сачинила на основу Програма теоријске обуке који је овде дефинисан. ПКАШС је обезбедила да група аутора сачини Приручник у електронском облику по овом Програму и као таквог га је и доставила Агенцији. Од њих нема никаквог договора.

Основни проблем је што не постоје испитна питања из многих области Програма теоријске обуке.

2) Начин спровођења теоријске обуке

Члан 6.

Час теоријске обуке кандидата траје 45 минута, а одмор између часова најмање 10, а највише 30 минута.

У току једног календарског дана кандидат може имати највише 3 појединачна часа теоријске обуке.

Предавач теоријске обуке пре почетка часа мора имати одмор од најмање 10 минута.

Члан 7.

Основни фонд часова теоријске обуке траје најмање 25 часова предавања и најмање 8 часова вежби, а посебни фонд часова траје најмање 5 часова предавања и најмање 2 часа вежби.

Додају се став 2 и 3 који гласе:

„Предавач мора у оквиру једне теме реализовати часове према редоследу који је одређен планом теоријске обуке за ту тему, односно предавач не може евидентирати присуство кандидата реализацији одређеног часа у оквиру једне теме ако кандидат није присуствовао свим часовима исте теме који претходе том часу.

Предавач не може започети реализацију часова посебног фонда једне теме док не реализује најмање један час основног фонда те теме.”

Коментар: Да ли ово значи да се посебни фонд може реализовати заједно са основним фондом, на пример ако постоји само група за Б категорију?

Додаје се и став 4 који гласи:

Ако је кандидат теоријску обуку обавио у више правних лица, при чему су све теме теоријске обуке реализоване у целости у складу са планом теоријске обуке тих правних лица, а укупан број часова основног, односно посебног, фонда је мањи од минимално прописаног, кандидат мора присуствовати часовима теоријске обуке до минимално прописаног броја часова основног, односно посебног фонда часова. У овом случају избор теме и редног броја часа у оквиру теме основног, односно посебног, фонда часова врши кандидат уз консултације са предавачем.”

Ово постаје став 5.

Преглед минималног фонда часова теоријске обуке, у зависности од статуса кандидата у погледу поседовања возачке дозволе, дат је у Табели 1, која је одштампана уз овај правилник и чини његов саставни део.

Преглед минималног фонда часова теоријске и практичне обуке

Кандидат се оспособљава за управљање возилима категорије:	Врста обуке	Кандидат нема возачку дозволу	Кандидат има возачку дозволу за управљање возилима категорије																
			AM	A1	A2	A	B1	B	BE	C1	C1E	C	CE	D1	D1E	D	DE	F	M
AM	то	30+10					5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2
	по	7					7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
A1	то	30+10					5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2
	по	20	7				20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
A2	то	30+10					5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2
	по	30	14	7			30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
A	то	30+10					5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2
	по	40	20	14	7		40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
B1	то	30+10	5+2	5+2	5+2	5+2												5+2	5+2
	по	20	15	15	10	10												10	15
B	то	30+10	5+2	5+2	5+2	5+2												5+2	5+2
	по	40	35	35	30	30	20											20	40
BE	то																		
	по							7											
C1	то							5+2	5+2										
	по							10	10										
C1E	то																		
	по									7									
C	то							5+2	5+2										
	по							15	15	7	7								
CE	то																		
	по											7							
D1	то									5+2	5+2	5+2	5+2						
	по									10	10	7	7						
D1E	то																		
	по													7					
D	то											5+2	5+2						
	по											10	10	7*	7*				
DE	то																		
	по															7			
F	то	30+10	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2		5+2
	по	20	10	10	10	10	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		15
M	то	25+8																	
	по	5																	

У рубрикама о теоријској обуци (то), први број означава број часова предавања, а други број означава број часова вежби.

7* – практична обука кандидата за возача моторних возила категорије D траје најмање 7 часова, под условом да кандидат већ има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије C и D1, односно C и D1E.

Члан 8.

За спровођење теоријске обуке правно лице може образовати групе кандидата чији број не сме бити већи од броја места у учионици.

Теоријска обука кандидата се одржава у терминима са којима је кандидат упознат при склапању уговора о условима под којим ће се обавити обука.

Коментар:

Ово је веома нерационалан и непрактичан услов. Како се то може дефинисати Уговором?

Став 3.

О распореду термина одржавања теоријске обуке, као и о свим променама распореда термина правно лице, **путем електронске поште или телефакса** обавештава Министарство унутрашњих послова (у даљем тексту: надлежни орган), најкасније претходног радног дана од дана почетка примене одређеног распореда или настале промене.

У члану 8. став 3. се мења и гласи:

„Податке о распореду термина одржавања теоријске обуке за одређени дан правно лице уноси у централну базу података ИСО најкасније претходног дана.”

Став 4. брише се.

Досадашњи став 5. постаје став 4.

Коментар:

Ово је веома нерационалан и непрактичан услов.

Како то урадити када искрсне проблем за реализацију Плана, на пример, у недељу, а настава је заказана за понедељак?

Додају се став 4 и 5 који гласе:

„Ако се из било којих разлога не може одржати теоријска обука у заказаном термину, правно лице, путем електронске поште, телефакса или на други погодан начин, обавештава надлежни орган о разлозима неодржавања теоријске обуке, при чему обавештење мора бити послато најкасније петнаест минута након почетка заказаног термина. У том случају, након истека наведеног времена, у дневнику теоријске обуке, евидентирају се датум, констатација да часови нису одржани у заказаном термину, разлози зашто нису одржани часови и време евидентирања.

На часу теоријске обуке, поред књижице, кандидат мора да има личну карту, а кандидат који није држављанин Републике Србије мора да има пасош или личну карту за странце или избегличку легитимацију или други лични документ на основу ког се утврђује његов идентитет.”

III. ПРАКТИЧНА ОБУКА

Члан 9.

Практична обука кандидата изводи се ради стицања практичних знања и вештина потребних за самостално и безбедно управљање возилом у саобраћају на путу.

Практична обука кандидата се може отпочети тек након што кандидат положи теоријски испит и добије потврду о положеном теоријском испиту.

Практична обука кандидата се спроводи на уређеном полигону за практичну обуку (у даљем тексту: полигон) и на јавном путу у условима слабог, средњег и јаког интензитета саобраћаја.

Почетна практична обука, односно полигонске радње изводе се на полигону. Уколико се на полигону обављају и друге активности практична обука се врши само у терминима који су одређени искључиво за оспособљавање кандидата и који су наведени на допунским таблама саобраћајних знакова којима се забрањује саобраћај за сва возила, осим за возила којима се врши практична обука кандидата, полагање практичног испита и возила органа који врши надзор.

Изузетно од става 4. овог члана, почетна практична обука, односно полигонске радње приликом оспособљавања кандидата за возаче возила категорија BE, C1E, CE, D1E, DE, F и M, може се изводити на другом простору, односно на путу са slabим интензитетом саобраћаја, за које постоје сагласност власника, односно корисника простора, односно управљача пута.

Изузетно од става 4. овог члана, почетна практична обука, односно полигонске радње, приликом оспособљавања кандидата за возаче моторних возила категорије D1, односно D, може се изводити на другом простору, односно простору на аутобуској станици, односно аутобуском стајалишту, за које постоје сагласност власника, односно корисника простора, односно управљача пута.

Практична обука на јавном путу обавља се на путу у насељу и путу ван насеља.

Приликом практичне обуке кандидат користи помагала која су уписана у лекарском уверењу о здравственој способности за возача возила одређене категорије.

Члан 10.

По завршетку практичне обуке кандидату се издаје Потврда о завршеној практичној обуци, формата А4 или А5,

Образац 4.

Назив правног лица			
Седиште правног лица			
ПОТВРДА о завршеној практичној обуци			
Име и презиме кандидата			
ИД број кандидата			
Категорија возила за коју се кандидат обучавао			
Број часова практичне обуке			
Датум почетка и завршетка практичне обуке	од:	до:	
Практична обука у другим правним лицима			
ИД број кандидата	Број часова	Почетак практичне обуке	Престанак практичне обуке
Датум издавања потврде:	МП	Потврду издао:	

(и мењ промене и потпис одговорног лица у правном лицу)

чији садржај и изглед је дат у Обрасцу 4, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

У случају престанка оспособљавања у правном лицу, кандидату се издаје Потврда о броју часова практичне обуке, формата А4 или А5, чији садржај и изглед је дат у Обрасцу 5, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

По завршетку додатне практичне обуке, у смислу одредаба члана 351. ст. 9–11. Закона о безбедности саобраћаја на путевима, кандидату

се издаје Потврда о броју часова додатне практичне обуке, формата А4 или А5, чији садржај и изглед је дат у Обрасцу 6, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

У случају када кандидат након завршене практичне обуке, односно додатне практичне обуке, оспособљавање наставља у истом правном лицу Потврда о завршеној практичној обуци, односно Потврда о броју часова додатне практичне обуке, је саставни део књижице обуке кандидата за возаче, а у случају престанка оспособљавања у том

правном лицу ове потврде се издају на прописаним обрасцима.

Образак 6.

Назив правног лица	
Седиште правног лица	

ПОТВРДА
о броју часова додатне практичне обуке

Име и презиме кандидата	
ИД број кандидата	
Категорија возила за коју се кандидат обучавао	
Број часова додатне практичне обуке	
Датум почетка и завршетка додатне практичне обуке	од: до:

Датум издавања потврде:

Потврду издао:

(Овај је потврда и потпис одговорног лица у правном лицу)

Образак 5.

Назив правног лица	
Седиште правног лица	

ПОТВРДА
о броју часова практичне обуке

Име и презиме кандидата	
ИД број кандидата	
Категорија возила за коју се кандидат обучавао	
Број часова практичне обуке	
Датум почетка и престанка практичне обуке	од: до:

Кодови радњи практичне обуке са бројем одржаних часова	Кодови	Број часова

Датум издавања потврде:

Потврду издао:

(Овај је потврда и потпис одговорног лица у правном лицу)

У члану 10. ст. 1–3. после речи „издаје” додају се запета и речи: „на његов захтев,”.

У ставу 4. после речи: „обрасцима” додају се запета и речи: „на захтев кандидата”.

Члан 11.

Практична обука кандидата изводи се на возилима одговарајуће категорије која испуњавају услове из правилника којим се уређују услови које мора да испуњава привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа, који врше оспособљавање кандидата за возаче.

Практична обука кандидата – особе са инвалидитетом, може се обављати на возилу произведеном или преправљеном у складу са његовим потребама које не мора бити регистровано на правно лице, односно није обезбеђено по основу лизинга.

1)Програм практичне обуке

Члан 12.

Програм практичне обуке кандидата за возача свих категорија обухвата, сходно категорији возила за коју се оспособљава, најмање:

- 1) упознавање са уређајима и склоповима на возилу и њихова употреба док је возило у стању мировања;
- 2) проверу исправности возила за безбедно учествовање у саобраћају на путу,
- 3) упознавање са начином замене точка, постављања ланаца за снег, снабдевања возила погонским горивом;
- 4) заузимање положаја у возилу и подешавање седишта, наслона за главу, унутрашњег и спољних возачких огледала и сигурносних појасева;
- 5) покретање возила и употребу команди и уређаја возила у покрету (руковање возилом) и заустављање возила;
- 6) убрзавање, успоравање и заустављање возила при малим брзинама;
- 7) извођења прописаних полигонских радњи возилом;
- 8) извођење радњи возилом у саобраћају на путу: полазак са места, укључивање возила у саобраћај на путу, вожња унапред, вожња уназад, промена правца кретања и заустављање возила, одржавање брзине кретања возила у зависности од саобраћајне ситуације и услова пута и временских услова, скретање, полукружно окретање, обилажење, мимоилажење, претицање, промена саобраћајне траке, полукружно окретање, заустављање и нагло кочење, коришћење саобраћајне траке за успоравање и убрзавање, пропуштање других учесника у саобраћају, уступање права првенства пролаза;
- 9) поступање возача:
 - (1) при наиласку и проласку кроз раскрсницу на којој је саобраћај регулисан правилном десне стране, саобраћајним знаком, светлосним саобраћајним знаком, знацима и наредбама које даје овлашћено лице, односно наиласку на раскрсницу са кружним током саобраћаја (уколико постоје могућности);
 - (2) приликом избора брзине кретања возила у зависности од саобраћајне ситуације, услова пута и временских услова;

- (3) при наиласку на пешачки прелаз, у односу на пешаке, бициклисте и друге учеснике у саобраћају;
- (4) приликом преласка преко железничке и трамвајске пруге и вожње кроз тунел;
- (5) приликом смањене видљивости и у условима падавина и приликом кретања путем на којем се изводе радови;
- 10) поступање у складу са саобраћајном сигнализацијом;
- 11) развијања односа поверења и поштовања према другим учесницима у саобраћају, стицања навике помагања другим учесницима у саобраћају и предузимања мера да не дође до саобраћајне незгоде;
- 12) управљање возилом у различитим нетипичним саобраћајним ситуацијама у реалним условима;
- 13) напуштање возила и обезбеђивање заустављеног или паркираног возила.

Радње возилом и поступање возача у саобраћају, из става 1. тач. 8. и 9. овог члана изводе се на путу:

- 1) у насељу, и то у условима слабог, средњег и јаког интензитета саобраћаја;
- 2) ван насеља, и то у условима слабог, средњег и јаког интензитета саобраћаја;
- 3) у насељу и ван насеља, у ноћним условима;
- 4) на мото и ауто путу (уколико постоје могућности).

Члан 13.

Програм практичне обуке кандидата за возача моторних возила категорије АМ, А1, А2 и А обухвата и:

- 1) коришћење заштитне кациге и остале заштитне опреме;
- 2) заузимања положаја на возилу, заустављање возила, силазак са возила, остављање возила;
- 3) одржавања равнотеже и стабилности возила при вожњи у правцу, у кривини, при кочењу и убрзавању.

Члан 14.

Програм практичне обуке кандидата за возача моторних возила категорије С, С1, D и D1 обухвата и:

- 1) руковање тахографом;
- 2) управљање возилом до граница активирања уређаја за ограничавање брзине, за кандидате за возаче моторних возила категорија С и D;

- 3) обезбеђивање товарног простора, за кандидата за возача моторних возила категорија C1 и C;
- 4) коришћење врата за улазак и излазак путника, за кандидата за возача моторних возила категорија D1 и D.

Члан 15.

Програм практичне обуке кандидата за возача возила категорије BE, CE, C1E, DE, D1E и F обухвата и:

- 1) спајање и раздвајања вучног и прикључног возила;
- 2) обезбеђивање товарног простора.

Члан 16.

План практичне обуке кандидата сачињава правно лице у складу са програмом практичне обуке и исти, у зависности од категорије возила за коју се кандидат оспособљава и категорије возила за коју има возачку дозволу, садржи најмање:

- 1) основни списак улица по насељеним местима у којима ће се обављати практична обука, са рангом интензитета саобраћаја (слаб, средњи и јаки);
- 2) основни списак јавних путева ван насеља, односно њихових деоница, на којима ће се обављати практична обука, са рангом интензитета саобраћаја (слаб, средњи и јаки);
- 3) број часова предвиђен за извођење почетне практичне обуке, прописан у члану 43. овог правилника, као и њихов садржај;
- 4) број часова предвиђен за извођење практичне обуке у саобраћају на путу у условима слабог, средњег и јаког интензитета саобраћаја, прописан у чл. 44. и 45. овог правилника;
- 5) оквирно просторно и временско одређење обављања радњи возилом и поступања возача, на јавном путу у насељу и на јавном путу ван насеља, као и садржај часова из тачке 4. овог става;
- 6) број часова практичне обуке чији садржај одређује инструктор вожње у зависности од нивоа постигнуте обучености и индивидуалних особина сваког појединог кандидата.

Правно лице може, поред основног плана обуке, имати и више посебних планова практичне обуке који се

сачињавају у складу са карактеристикама кандидата, односно захтеваним нивоом услуге.

У току практичне обуке кандидат присуствује свим часовима који су одређени планом практичне обуке за који је, уговором о условима под којим ће се обавити обука, опредељено да ће бити изведена обука кандидата.

Став 4.

Ранг интензитета саобраћаја (слаб, средњи и јаки) у улицама у насељеним местима и на јавним путевима ван насеља опредељује **надлежни орган** „Министарство унутрашњих послова (у даљем тексту: надлежни орган)”. у сарадњи са органом надлежним за техничко регулисање саобраћаја и управљачем пута.

У члану 16. став 4. речи „надлежни орган” замењују се речима: „Министарство унутрашњих послова (у даљем тексту: надлежни орган)”.

2) Начин спровођења практичне обуке

Члан 17.

Почетна практична обука се спроводи са циљем да кандидат овлада основама руковања возилом и технике вожње.

Са практичном обуком на јавном путу може се почети тек када инструктор вожње процени да је кандидат, кроз почетну практичну обуку, стекао ниво знања и вештина које омогућавају безбедно обављање обуке на јавном путу.

Члан 18.

Практична обука на полигону за кандидате за возаче моторних возила категорија АМ, А1, А2 и А, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:

- 1) вожња по правцу и заустављање;
- 2) „слалом” вожња;
- 3) вожња путањом у облику броја „8”;
- 4) кочење и заустављање.

Члан 19.

Практична обука на полигону за кандидате за возаче моторних возила категорија В и В1, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:

- 1) вожња напред са променом степена преноса и уназад са променом саобраћајне траке;
- 2) паркирање возила подужно, вожњом уназад;
- 3) паркирање возила под правим углом, вожњом уназад;
- 4) полукружно окретање возила са највише три потпуна маневра на простору ширине две саобраћајне траке;
- 5) заустављање и полазак возилом на путу са успоном;
- 6) кочење и заустављање.

Члан 20.

Практична обука на полигону или другом простору, односно путу са slabим интензитетом саобраћаја, који испуњава прописане услове за кандидате за возаче возила категорија ВЕ, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:

- 1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;
- 2) вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој

саобраћајној траци;

- 3) вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом.

Члан 49.

Изузетно од одредби члана 20. став 1, члана 22. став 1, члана 24. став 1. и члана 25. став 1. овог правилника, до 25. октобра 2015. године, практична обука на полигону кандидата за возача возила категорија ВЕ, С1Е, СЕ, D1Е и DE и F, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:

- 1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;
- 2) вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци.

Други простор, односно пут са slabим интензитетом саобраћаја из става 1. овог члана, користе се након прибављене сагласности власника, односно корисника простора, односно управљача пута.

Члан 21.

Практична обука на полигону за кандидате за возаче моторних возила категорија С и С1, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:

- 1) вожња напред са променом степена преноса и уназад са променом саобраћајне траке;
- 2) паркирање возила под правим углом, вожњом уназад, због утовара-истовара.

Члан 22.

Практична обука на полигону или другом простору, односно путу са slabим интензитетом саобраћаја, који испуњава прописане услове, за кандидате за возаче возила категорија C1E и CE, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:

- 1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;
- 2) вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци;
- 3) вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом.

Члан 49.

Изузетно од одредби члана 20. став 1, члана 22. став 1, члана 24. став 1. и члана 25. став 1. овог правилника, до 25. октобра 2015. године, практична обука на полигону кандидата за возача возила категорија BE, C1E, CE, D1E и DE и F, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:

- 1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;
- 2) вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци.

Други простор, односно пут са slabим интензитетом саобраћаја из става 1. овог члана користе се након прибављене сагласности власника, односно корисника простора, односно управљача пута.

Члан 23.

Практична обука на полигону или на простору на аутобуској станици, односно аутобуском стајалишту, односно другом простору који испуњава прописане услове, за кандидате за возаче моторних возила категорија D1 и D, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:

- 1) заустављање возила на перону, ради изласка и уласка путника и полазак са перона;

2) заустављање возила на аутобуском стајалишту, ради изласка и уласка путника и полазак са аутобуског стајалишта.

Простор на аутобуској станици, односно аутобуском стајалишту и други простор из става 1. овог члана, користе се након прибављене сагласности власника, односно корисника простора, односно управљача пута.

Члан 24.

Практична обука на полигону или другом простору, односно путу са slabим интензитетом саобраћаја, који испуњава прописане услове, за кандидате за возаче возила категорија D1E и DE, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:

- 1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;
- 2) вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци;
- 3) вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом.

Члан 49.

Изузетно од одредби члана 20. став 1, члана 22. став 1, члана 24. став 1. и члана 25. став 1. овог правилника, до 25. октобра 2015. године, практична обука на полигону кандидата за возача возила категорија BE, C1E, CE, D1E и DE и F, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:

- 1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;
- 2) вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци.

Други простор, односно пут са slabим интензитетом саобраћаја из става 1. овог члана, користе се након прибављене сагласности власника, односно корисника простора, односно управљача пута.

Члан 25.

Практична обука на полигону или другом простору, односно путу са slabим интензитетом саобраћаја, за кандидате за возаче возила категорије F, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:

- 1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;
- 2) вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци;

- 3) вожња уназад са скретањем улево, односно удесно под правим углом.

Члан 49.

Изузетно од одредби члана 20. став 1, члана 22. став 1, члана 24. став 1. и члана 25. став 1. овог правилника, до 25. октобра 2015. године, практична обука на полигону кандидата за возача возила категорија BE, C1E, CE, D1E и DE и F, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:

- 1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;
- 2) вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци.

Други простор, односно пут са slabим интензитетом саобраћаја из става 1. овог члана, користе се након прибављене сагласности власника, односно корисника простора, односно управљача пута.

Члан 26.

Практична обука на полигону или другом простору, односно путу са slabим интензитетом саобраћаја, за кандидате за возаче моторних возила категорије M, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:

- 1) вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци;
- 2) кочење и заустављање.

Други простор, односно пут са slabим интензитетом саобраћаја из става 1. овог члана, користе се након прибављене сагласности власника, односно корисника простора, односно управљача пута.

Члан 27.

Приликом практичне обуке кандидата, која се спроводи на полигону, инструктор вожње може вршити надзор над кандидатом тако да се не налази у возилу, већ у непосредној близини возила тако да остварује визуелни контакт са кандидатом.

Инструктор вожње приликом обуке из става 1. овог члана, на полигону не може вршити истовремено надзор над више кандидата.

Изузетно од става 1. овог члана, приликом обуке кандидата за возача моторних возила категорије B, при извођењу полигонске радње кочење и заустављање,

инструктор вожње се увек налази у возилу, на месту са дуплим ножним командама.

Члан 28.

Практична обука кандидата обавља се на часовима који трају 45 минута или на два спојена часа у укупном трајању од 90 минута.

Сат практичне обуке инструктора вожње обухвата час практичне обуке кандидата у трајању од 45 минута, **евалуацију** изведене обуке, време потребно за вођење прописаних евиденција и утврђивање испуњености услова за обављање практичне обуке, у трајању од 5 минута и одмор у трајању од 10 минута. Уколико инструктор вожње практичну обуку кандидата обавља на два спојена часа, у том случају време потребно за вођење прописаних евиденција, утврђивање испуњености услова за обављање практичне обуке, анализу и оцену изведене обуке је 10 минута, а одмор након тих часова је 20 минута.

Уколико је инструктор вожње и предавач теоријске обуке, односно испитивач, време које проведе на теоријској обуци, односно на практичном испиту, односно теоријском испиту, сматра се временом практичне обуке инструктора вожње у истом трајању.

У току једног календарског дана кандидат може имати највише 2 часа практичне обуке у управљању возилом.

У случају практичне обуке кандидата за возаче моторних возила категорије АМ, А1, А2, А, В1 и F која се врши без надзора инструктора вожње, један инструктор вожње у исто време може имати више кандидата који се обучавају без надзора, ако правно лице има више возила тих категорија. Присуство инструктора вожње мора бити обезбеђено на почетку часа сваког кандидата, ради одређивања садржаја часа практичне обуке и на крају часа сваког кандидата ради вршења **евалуације** изведене обуке на основу информација које даје кандидат. **Евалуацију** обуке без надзора инструктор вожње спроводи за сваког кандидата понаособ, при чему могу бити присутни и други кандидати који се обучавају без надзора.

Коментар:

Чему употреба страних речи у овом стручном Закону?

Часови обуке без надзора из става 5. овог члана не улазе у дневни обим практичне обуке у смислу одредаба члана 227. став 1. (*"Инструктор вожње може имати највише осам сати практичне обуке кандидата за возаче у току радног дана"*) Закона о безбедности саобраћаја на путевима, али се узимају у обзир приликом утврђивања трајања прекида у обављању делатности између два радна дана, у смислу члана 227. став 2. тог Закона. (*"Инструктор вожње између два радна дана мора имати прекид у обављању своје делатности у трајању од најмање 11 сати."*)

Члан 29.

Практична обука кандидата за возача моторних возила категорије АМ траје најмање 7 часова.

Члан 30.

Практична обука кандидата за возача моторних возила категорије А1 траје најмање 20 часова.

Изузетно од става 1. овог члана практична обука кандидата за возача моторних возила категорије А1, који већ има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије АМ, мора трајати најмање 7 часова.

Члан 31.

Практична обука кандидата за возача моторних возила категорије А2 траје најмање 30 часова.

Изузетно од става 1. овог члана практична обука кандидата за возача моторних возила категорије А2, који већ има возачку дозволу може трајати краће и то:

- 1) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије АМ, мора имати обуку најмање 14 часова;
- 2) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије А1, мора имати обуку најмање 7 часова.

Члан 32.

Практична обука кандидата за возача моторних возила категорије А траје најмање 40 часова.

Изузетно од става 1. овог члана практична обука кандидата за возача моторних возила категорије А, који већ има возачку дозволу може трајати краће и то:

- 1) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије АМ, мора имати обуку најмање 20 часова;
- 2) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије А1, мора имати обуку најмање 14 часова;
- 3) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије А2, мора имати обуку најмање 7 часова.

Члан 33.

Практична обука кандидата за возача моторних возила категорије В1 траје најмање 20 часова.

Изузетно од става 1. овог члана практична обука кандидата за возача моторних возила категорије В1, који већ има возачку дозволу може трајати краће и то:

- 1) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорија АМ или А1, мора имати обуку најмање 15 часова;
- 2) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорија А2 или А, мора имати обуку најмање 10 часова;
- 3) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије F, мора имати обуку најмање 10 часова;
- 4) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије М, мора имати обуку најмање 15 часова.

Члан 34.

Практична обука кандидата за возача моторних возила категорије В траје најмање 40 часова.

Изузетно од става 1. овог члана, практична обука кандидата за возача моторних возила категорије В, који већ има возачку дозволу може трајати краће и то:

- 1) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије АМ или А1, мора имати обуку најмање 35 часова;
- 2) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије А2 или А, мора имати обуку најмање 30 часова;

3) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије B1 или F, мора имати обуку најмање 20 часова.

Члан 35.

Практична обука кандидата за возача моторних возила категорије C1 траје најмање 10 часова.

Члан 36.

Практична обука кандидата за возача моторних возила категорије C траје најмање 15 часова.

Изузетно од става 1. овог члана, практична обука кандидата за возача моторних возила категорије C, који већ има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије C1, односно C1E, мора трајати најмање 7 часова.

Члан 37.

Практична обука кандидата за возача моторних возила категорије D1 који имају возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије C1, односно C1E, траје најмање 10 часова.

Практична обука кандидата за возача моторних возила категорије D1 који имају возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије C, односно CE, траје најмање 7 часова.

Члан 38.

Практична обука кандидата за возача моторних возила категорије D траје најмање 10 часова.

Изузетно од става 1. овог члана, практична обука кандидата за возача моторних возила категорије D, који већ има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије C и D1, односно C и D1E, мора трајати најмање 7 часова.

Члан 39.

Практична обука за кандидата за возача возила категорије BE, C1E, CE, D1E или DE, траје најмање 7 часова.

Члан 40.

Практична обука кандидата за возача моторних возила категорије F траје најмање 20 часова.

Изузетно од става 1. овог члана практична обука кандидата за возача моторних возила категорије F, који већ има возачку дозволу може трајати краће и то:

- 1) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима неке од категорија AM, A1, A2 или A, мора имати обуку најмање 10 часова;
- 2) кандидат који има возачку дозволу за управљање возилима неке од категорија B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D или DE, мора имати обуку најмање 7 часова;
- 3) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије M, мора имати обуку најмање 15 часова.

Члан 41.

Практична обука кандидата за возача моторних возила категорије M траје најмање 3 часа.

Члан 42.

Преглед минималног фонда часова практичне обуке у зависности од статуса кандидата, у погледу поседовања возачке дозволе, дат је у Табели број 1, која је одштампана уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 43.

Почетна практична обука кандидата траје најмање 2 часа, а за категорије BE, C1E, CE, D1, D, D1E, DE, F и M и категорије код којих је укупан прописани најмањи број часова 10 и мањи, ова обука мора трајати најмање 1 час.

Практична обука кандидата у извођењу радњи на јавном путу не може се започети пре него што се обави прописан број часова из става 1. овог члана.

Почетна практична обука кандидата одржава се само у дневним условима.

Члан 44.

Практична обука кандидата у извођењу радњи возилом у саобраћају на јавном путу у условима слабог интензитета саобраћаја траје најмање 4 часа, а уколико је укупан

прописани најмањи број часова за поједину категорију возила 20 часова и мањи, ова обука мора трајати најмање 2 часа.

Практична обука кандидата у извођењу радњи возилом у саобраћају на јавном путу у условима средњег, односно јаког, интензитета саобраћаја не може се започети пре него што се обави прописан број часова из става 1. овог члана.

Практична обука кандидата у извођењу радњи возилом у саобраћају на јавном путу у условима средњег и јаког интензитета саобраћаја траје укупно најмање 6 часова, а уколико је укупан прописани најмањи број часова за поједину категорију возила 20 часова и мањи, ова обука мора трајати укупно најмање 2 часа.

Практична обука кандидата у извођењу радњи возилом у саобраћају на јавном путу за кандидате за возаче категорије М траје најмање 2 часа.

Члан 45.

Практична обука кандидата у извођењу радњи возилом у саобраћају на јавном путу, у ноћним условима, мора се обавити у трајању од најмање 2 часа, а уколико је укупан прописани најмањи број часова за поједину категорију возила 10 часова и мањи, ова обука мора трајати најмање 1 час. Изузетно, практична обука кандидата за возача моторних возила категорије М не мора се изводити у ноћним условима.

Сматра се да је практична обука кандидата у извођењу радњи возилом у ноћним условима извршена ако је час практичне обуке изведен у оквиру временског периода који је као временски период за ноћну вожњу одређен у Табели 2, која је одштампана уз овај правилник и чини његов саставни део.

Приликом извођења практичне обуке у ноћним условима на возилима В категорије која имају светлећу таблу иста мора светлети.

Практична обука кандидата у извођењу радњи возилом у саобраћају на јавном путу, ван насеља, мора се обавити у трајању од најмање 2 часа, а уколико је укупан прописани најмањи број часова за поједину категорију возила 10 часова и мањи, ова обука мора трајати најмање 1 час.

Изузетно, практична обука кандидата за возача моторних возила категорије М се не мора изводити ван насеља.

Табела 2.

Преглед временских периода у току дана, по месецима, у оквиру којих се изводе часови практичне обуке у ноћним условима

Месец	Дани у месецу	Временски периоди за ноћну вожњу (у часовима)
Јануар	од 1 до 15	од 16:00 до 07:30
	од 16 до 31	од 16:30 до 07:00
Фебруар	од 1 до 15	од 17:00 до 07:00
	од 16 до 28 (29)	од 17:30 до 06:30
Март	од 1 до 15	од 17:30 до 06:00
	од 16 до 31	од 18:00 до 06:00
Април	од 1 до 15	од 19:00 до 06:00
	од 16 до 30	од 19:30 до 06:00
Мај	од 1 до 15	од 20:00 до 05:30
	од 16 до 31	од 20:00 до 05:00
Јун	од 1 до 15	од 20:00 до 05:00
	од 16 до 30	од 20:30 до 05:00
Јул	од 1 до 15	од 20:30 до 05:00
	од 16 до 31	од 20:30 до 05:00
Август	од 1 до 15	од 20:00 до 05:30
	од 16 до 31	од 19:30 до 06:00
Септембар	од 1 до 15	од 19:00 до 06:00
	од 16 до 30	од 18:30 до 06:30
Октобар	од 1 до 15	од 18:00 до 07:00
	од 16 до 31	од 18:00 до 07:00
Новембар	од 1 до 15	од 16:00 до 06:30
	од 16 до 30	од 16:00 до 07:00
Децембар	од 1 до 15	од 16:00 до 07:00
	од 16 до 31	од 16:00 до 07:30

Члан 46.

На часовима из члана 16. став 1. тачка 6) овог правилника, чији садржај одређује инструктор вожње, кандидат изводи полигонске радње, односно радње и поступања у саобраћају на јавном путу, односно њихове комбинације у различитим условима (јавни пут са slabим, средњим и јаким интензитетом саобраћаја), периодима дана (дању и ноћу) и месту одвијања саобраћаја (полигон и јавни пут, у насељу или ван насеља), са оптерећеним, односно неоптерећеним возилом.

Практична обука изведена у ноћним условима у оквиру часова из става 1. овог члана, који садрже полигонске

радње, не улази у прописани фонд часова за практичну обуку у ноћним условима.

Члан 47.

Теретно, односно прикључно возило приликом практичне обуке кандидата за возаче возила категорија ВЕ, С1, С1Е, С, СЕ, D1Е, DE и F мора бити оптерећено најмање 3 часа, на начин прописан правилником којим се уређује организовање, спровођење и начин полагања возачког испита, вођење евиденција о возачком испиту, рокови њиховог чувања и услови које мора да испуни возило на којем се обавља возачки испит.

Члан 52.

Одредбе члана 47. овог правилника примењиваће се од 25. октобра 2014. године.

Члан 6.

У члану 52. број: „2014.” замењује се бројем: „2015.”.

IV. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 48.

Одредбе члана 3. став 11. овог правилника примењиваће се од 25. априла 2014. године.

У члану 48. речи: „октобар 2014. године” замењују се речима: „април 2015. године”.

У члану 48. став 1. речи: „став 11.” замењују се речима: „ст. 11–13.”, а речи: „25. априла” замењују се речима: „30. јуна”.

После члана 48. додаје се члан 48а који гласи:

„Члан 48а

Изузетно од одредби члана 8. став 3. овог правилника у периоду до 30. јуна 2015. године, правно лице, путем електронске поште или телефакса, обавештава надлежни орган о распореду термина одржавања теоријске обуке, као и о свим променама распореда термина, најкасније претходног радног дана од дана почетка примене одређеног распореда или настале промене.

Ако се из било којих разлога, у периоду из става 1. овог члана, не може одржати теоријска обука у заказаном термину, правно лице, путем електронске поште, телефакса или на други погодан начин, обавештава надлежни орган о разлозима неодржавања теоријске обуке, при чему обавештење мора бити послато најкасније 15 минута након почетка заказаног термина. У том случају, након истека наведеног времена, у дневнику теоријске обуке у писаном облику, евидентирају се датум, констатација да часови нису одржани у заказаном термину, разлози зашто нису одржани часови и време евидентирања.”

Члан 49.

Изузетно од одредби чл. 20, 22, 24 и 25. став 1. овог правилника, до 25. октобра 2015. године, практична обука на полигону кандидата за возача возила категорија BE, C1E, CE, D1E и DE и F, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:

- 1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;
- 2) вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци.

Члан 50.

Теоријску обуку кандидата у правном лицу могу да изводе, најдуже до 4. јануара 2014. године, лица која испуњавају прописане услове за предавача теоријске обуке, осим услова у погледу поседовања дозволе (лиценце) за предавача теоријске обуке и положеног стручног испита.

Члан 51.

Практичну обуку кандидата у правном лицу могу да изводе најдуже до 4. јануара 2014. године, лица која испуњавају прописане услове за инструктора вожње, осим услова у погледу поседовања дозволе (лиценце) за инструктора вожње.

Најдуже до 4. јануара 2014. године, практичну обуку кандидата за возача возила:

- 1) категорије AM, A1 и A2, може да обавља возач инструктор који има дозволу за возача инструктора категорије A;

- 2) категорије B1, може да обавља возач инструктор који има дозволу за возача инструктора категорије B;
- 3) категорије C1, може да обавља возач инструктор који има дозволу за возача инструктора категорије C;
- 4) категорије D1, може да обавља возач инструктор који има дозволу за возача инструктора категорије D;
- 5) категорија BE, C1E, CE, D1E и DE, може да обавља возач инструктор који има дозволу за возача инструктора категорије E и дозволу за возача инструктора за ону категорију којој припада вучно возило;
- 6) категорија F и M, може да обавља возач инструктор који има дозволу за возача инструктора било које категорије.

Члан 52.

Одредбе члана 47. овог правилника примењиваће се од 25. октобра 2014. године.

Члан 52.

У члану 52. број: „2014.” замењује се бројем: „2015.”.

У члану 52. додаје се став 2. који гласи:

„Кандидати који су започели, односно који започну практичну обуку пре 25. октобра 2015. године не морају имати часове практичне обуке са оптерећеним возилом.”

Члан 53.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о теоријској и практичној обуци кандидата за возаче („Службени гласник Републике Србије”, број 53/12).

Члан 54.

Овај правилник ступа на снагу 26. октобра 2013. године.

У Београду, 5. октобра 2013. године

Министар,

Ивица Дачић, с.р.

Члан 7.

Овај правилник ступа на снагу 26. октобра 2014. године.

У Београду, 05.09.2014. године

Министар

др Небојша Стефановић

Члан 7.

Овај правилник ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

01-9725/14-5

У Београду, 29. септембра 2014. године

Министар,

др **Небојша Стефановић, с.р.**

Образац 1 – Потврда о завршеној теоријској обуци,
Образац 2 – Потврда о броју часова теоријске обуке и
Образац 5 – Потврда о броју часова практичне обуке,
заменају се новим Обрасцем 1 – Потврда о завршеној
теоријској обуци, Обрасцем 2 – Потврда о броју часова
теоријске обуке и Обрасцем 5 – Потврда о броју часова
практичне обуке, који су одштампани уз овај правилник и
чине његов саставни део.

ПРАВИЛНИК

**о организовању, спровођењу и
начину полагања возачког испита,
вођењу и роковима чувања
евиденција о возачком испиту и
условима које мора да испуни
возило на којем се обавља
возачки испит**

На основу члана 232. став 7. Закона о безбедности
саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09,
53/10, 101/11 и 32/13–УС и 55/14),

Министар унутрашњих послова доноси

ПРАВИЛНИК
о организовању, спровођењу и
начину полагања возачког испита,
вођењу и роковима чувања
евиденција о возачком испиту и
условима које мора да испуни возило
на којем се обавља возачки испит

("Сл. Гласник РС" број 93/2013 од 25.10. 2013 и 116/2013 од 26.12.2013)

I. УВОДНА ОДРЕДБА

Члан 1.

Овим правилником прописује се организовање, спровођење и начин полагања возачког испита, вођење и рокови чувања евиденција о возачком испиту и услови које мора да испуни возило на којем се обавља возачки испит.

II. ОРГАНИЗОВАЊЕ ВОЗАЧКОГ ИСПИТА

Члан 2.

Возачки испит организује и спроводи привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа (у даљем тексту: правно лице) које има дозволу за оспособљавање кандидата за возача (у даљем тексту: кандидат).

Возачки испит се састоји из теоријског испита и практичног испита.

Теоријски испит се полаже по завршетку теоријске обуке, а практични испит по завршетку практичне обуке.

Члан 37.

Изузетно од одредбе члана 2. став 3. овог правилника, кандидати из члана 351. ст. 9–11. Закона о безбедности саобраћаја на путевима, теоријски испит полажу након што обаве додатну теоријску и практичну обуку у трајању од по најмање три часа, а практични испит полажу након положеног теоријског испита и положеног испита из прве помоћи.

Практични испит кандидат може започети тек када испуни старосни услов из члана 180. и члана 182. став 1. Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

Теоријски и практични испит кандидата не може се започети и вршити у време трајања заштитне мере, односно мера безбедности забране управљања моторним возилом као ни за време док му је возачка дозвола одузета због несавесности.

Теоријски и практични испит кандидата за управљање возилима одређене категорије не може се започети и вршити уколико кандидат не испуњава услове у погледу поседовања одговарајуће возачке дозволе из члана 181. Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

Члан 37 став 2 и 3 дефинише:

Изузетно од одредбе члана 2. став 6. овог правилника, кандидати који су до дана ступања на снагу правилника којим се уређује издавање возачких дозвола уписани у регистар кандидата за возаче и који су започели обуку пре 25. октобра 2012. године могу полагати теоријски и практични испит и у случају да не испуњавају услове у погледу поседовања возачке дозволе из члана 181. Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

Кандидати из овог члана теоријски испит, односно практични испит, могу полагати када испуне старосни услов за добијање возачке дозволе из члана 180. Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

члану 2. додаје се став 7. који гласи:

„Подаци о одржаном теоријском и практичном испиту се достављају у централну базу података Информационог система оспособљавања кандидата за возаче (у даљем тексту: ИСО).”

Члан 3.

Кандидат који је испунио услове за излазак на испит подноси пријаву за теоријски испит, односно практични испит, правном лицу које организује и спроводи возачки испит. Пријава се подноси за сваки излазак на теоријски испит, односно практични испит.

Пријаве за теоријски испит, односно практични испит, подnose се на Обрасцу 1, односно Обрасцу 2, формата А4, који су одштампани уз овај правилник и чине његов саставни део.

Образац 1.

Назив правног лица	
Седиште правног лица	

ПРИЈАВА ЗА ПОЛАГАЊЕ
теоријског испита

Име и презиме кандидата	
ИД број кандидата	
Категорија возила за коју се пријављује теоријски испит	

Датум подношења пријаве

Пријаву подноси:

Потпис кандидата за возача

Прилог:

- Фотокопија возачке дозволе (уколико кандидат поседује дозволу)
- Потврда о завршеној теоријској обуци
- Доказ о измирењу обавеза из чл. 237, ст. 6. Закона о безбедности саобраћаја на путевима

Образац 2.

Назив правног лица	
Седиште правног лица	

ПРИЈАВА ЗА ПОЛАГАЊЕ
практичног испита

Име и презиме кандидата	
ИД број кандидата	
Категорија возила за коју се пријављује практични испит	

Датум подношења пријаве

Пријаву подноси:

Потпис кандидата за возача

Прилог:

- Фотокопија возачке дозволе (уколико кандидат поседује дозволу)
- Уверење о здравственој способност
- Потврда о poloженом теоријском испиту
- Потврда о завршеној практичној обуци
- Потврда о poloженом испиту из прве изјави
- Доказ о измирењу обавеза из чл. 237, ст. 6. Закона о безбедности саобраћаја на путевима

Пријаву за теоријски испит, односно практични испит, кандидат може поднети и електронским путем ако садржи електронски потпис кандидата, или се кандидат идентификовао на други начин.

Члан 3. мења се и гласи:

„Члан 3.

Кандидат који је испунио услове за излазак на испит подноси пријаву за теоријски испит, односно практични испит, правном лицу које организује и спроводи возачки испит. Пријава се подноси за сваки излазак на теоријски испит, односно практични испит.

Пријаву за теоријски испит, односно практични испит, кандидат подноси путем ИСО и том приликом кандидат се идентификује корисничким именом и одређеном приступном шифром.

Пријава за теоријски испит, односно практични испит, коју подноси кандидат, прихвата се након евидентирања доказа да су измирене обавезе према Министарству унутрашњих послова (у даљем тексту: надлежни орган), у вези трошкова полагања испита.

Доказ о измирењу обавеза из става 1. овог члана је:

1) податак о измиреним обавезама евидентиран путем ИСО или

2) писани доказ о измиреним обавезама, као оригинални документ, који кандидат подноси правном лицу и који је правно лице евидентирало у ИСО.

Доказ о измиреним обавезама према надлежном органу из става 4. тачка 2) овог члана, на дан испита, преузима испитивач из надлежног органа.”

Коментар: Појам електронског потписа је проблематичан. Како да се идентификује на други начин? Зашто једноставно нису дефинисали да се може пријавити путем електронске поште и крај.

Члан 4.

Кандидат уз пријаву за теоријски испит, односно практични испит, у писаном облику, односно електронском облику, подноси доказе о испуњености услова за полагање испита и доказ да је измирио обавезе према Министарству унутрашњих послова (у даљем тексту: надлежни орган), у вези трошкова полагања возачког испита, као оригинална документа.

Пријаву за теоријски испит, односно практични испит, у писаном облику правно лице чува најмање једну годину од дана одржавања испита.

Доказ о измиреним обавезама према Министарству унутрашњих послова, након одржаног теоријског испита, односно практичног испита, преузима испитивач из надлежног органа и прилаже уз записник о теоријском испиту, односно практичном испиту.

Члан 4. мења се и гласи:

„Члан 4.

Цене полагања теоријског испита, односно практичног испита, по категоријама возила које кандидат плаћа надлежном органу и правном лицу доступне су кандидатима путем ИСО.

Правна лица морају унети у централну базу података ИСО цене полагања теоријског испита, односно практичног испита, по категоријама возила које кандидат плаћа правном лицу.”

Члан 5.

Став 1.

Надлежни орган најкасније до 15. у текућем месецу одређује термине теоријског испита, односно практичног испита, за наредни месец.

Овај став 1 мења се и гласи:

„Надлежни орган најкасније до 15. у текућем месецу одређује термине теоријског испита, односно практичног испита, за наредни месец за правна лица којима није донето решење о привременој забрани спровођења возачког испита за све категорије возила за које правно лице има дозволу за оспособљавање кандидата за возаче.

Став 2.

По правилу теоријски испит, односно практични испит, у правном лицу се одржава **најмање два пута у току месеца**. Правно лице које, због већег броја пријављених кандидата, има потребу за већим бројем термина доставља захтев надлежном органу за додатни број термина.

Овај став 2 мења се и гласи:

По правилу, теоријски испит, односно практични испит, у правном лицу се одржава најмање два пута у току месеца. Правно лице које, због већег броја пријављених кандидата, има потребу за већим бројем термина и којем није донето решење о привременој забрани спровођења возачког испита за све категорије возила за које правно лице има дозволу за оспособљавање кандидата за возаче, доставља захтев надлежном органу за додатни број термина.”

Став 3.

Правно лице које нема потребу за добијеним термином исти ће отказати.

Коментар: На који начин га мора отказати? Можда по ставу 6 овог члана: само не треба доставити списак 7 дана раније и то је то.

Став 4.

Правно лице, које организује возачки испит, списак кандидата који су поднели пријаву за теоријски испит, односно практични испит (у даљем тексту: списак кандидата), у електронском облику доставља у централну базу података, **најкасније седам радних дана** пре

заказаног термина. Информација о термину одржавања теоријског испита, односно оријентационим временима одржавања практичног испита мора бити доступна кандидатима **најкасније пет дана** пре спровођења теоријског испита, односно практичног испита.

Члан 38.

Изузетно од одредби члана 5. ст. 4. и 13. овог правилника, списак кандидата који се доставља надлежном органу ради заказивања термина испита, до 25. априла 2014. године, доставља се у писаном облику на Обрасцу 3.

Измене од 26 децембра 2013 године дефинишу:

Члан 1.

У Правилнику о организовању, спровођењу и начину полагања возачког испита, вођењу и роковима чувања евиденција о возачком испиту и условима које мора да испуни возило на којем се обавља возачки испит („Службени гласник РС”, број 93/13) у чл. 38–41, 43. и 46. реч: „априла” замењује се речју: „октобра”.

замењују се речима: „априла 2015. године”.

Коментар: Да ли ово значи да се до овог рока не може пријавити и електронским путем, путем Е маила?

Став 5.

Ако кандидат са списка кандидата, обавести правно лице о спречености за излазак на теоријски, односно практични испит, правно лице тог кандидата може заменити другим кандидатом уз његов пристанак, при чему не мора бити испуњен рок за обавештавање кандидата од пет дана из става 4. овог члана. Коначан списак кандидата мора бити достављен надлежном органу **најкасније два радна дана** пре заказаног термина.

Члан 38 став 2 дефинише:

Одредба члана 5. став 5. овог правилника неће се примењивати до 25. априла 2014. године.

Измене од 26 децембра 2013 године дефинишу:

Члан 1.

У Правилнику о организовању, спровођењу и начину полагања возачког испита, вођењу и роковима чувања евиденција о возачком испиту и условима које мора да испуни возило на којем се обавља возачки испит („Службени гласник РС”, број 93/13) у чл. 38–41, 43. и 46. реч: „априла” замењује се речју: „октобра”.

Коментар: Значи ово из става 5 важи од 24 октобра 2014.

Коментар: Зашто се одлаже могућност замене кандидата? То није рационално.

Ако правно лице не достави списак у року из става 4. овог члана сматра се да је одустало од датог термина, који ће бити додељен правном лицу које је исказало потребу за већим бројем термина од одређеног.

На списку кандидата не могу бити кандидати који нису, до дана подношења пријаве, испунили све услове за излазак на возачки испит.

Садржај и изглед Списка кандидата, формата А4 или А5, дат је у Обрасцу 3, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Став 9.

На списку кандидата за један термин теоријског испита, број кандидата не може бити већи од броја рачунара за теоријски испит, који се налази у учионици у којој се овај испит спроводи.

Члан 38 став 3 дефинише:

Изузетно од одредбе члана 5. став 9. овог правилника, на списку кандидата за један термин теоријског испита, до 25. априла 2014. године, број кандидата не може бити већи од броја места у учионици у којој се тај испит спроводи.

Измене од 26 децембра 2013 године дефинишу:

Члан 1.

У Правилнику о организовању, спровођењу и начину полагања возачког испита, вођењу и роковима чувања евиденција о возачком испиту и условима које мора да испуни возило на којем се обавља возачки испит („Службени гласник РС”, број 93/13) у чл. 38–41, 43. и 46. реч: „априла” замењује се речју: „октобра”.

заменењују се речима: „априла 2015. године”.

Списак кандидата за један термин практичног испита правно лице сачињава по испитивачу. На списку кандидата, по једном испитивачу правног лица, не може бити више кандидата од броја који омогућава прописано спровођење практичног испита свих кандидата са списка.

Трајање свих практичних испита које испитивач обавља у току једног дана не може бити дуже од осам сати. Изузетно ово време може трајати дуже од осам сати, ради завршетка практичног испита за све кандидате са списка кандидата сачињеног у складу са одредбама става 10. овог члана.

Термин теоријског испита, односно практичног испита, за правна лица која су исказала потребу за већим бројем термина, одређује се на основу:

- 1) редоследа достављања захтева за додатним терминима;
- 2) броја испитивача надлежног органа;
- 3) броја кандидата;
- 4) места полагања испита;
- 5) распореда коришћења заједничког полигона.

Измене од 26 децембра 2013 године дефинишу:

Члан 1.

У Правилнику о организовању, спровођењу и начину полагања возачког испита, вођењу и роковима чувања евиденција о возачком испиту и условима које мора да испуни возило на којем се обавља возачки испит („Службени гласник РС”, број 93/13) у чл. 38–41, 43. и 46. реч: „априла” замењује се речју: „октобра”.

замењују се речима: „априла 2015. године”.

Коментар: Да ли ово значи да се до овог рока не може пријавити и електронским путем, путем Е маила?

Информација о термину одржавања теоријског испита, односно оријентационим временима одржавања практичног испита, из става 13. овог члана, мора бити доступна кандидатима најкасније два дана пре спровођења теоријског испита, односно практичног испита.

Члан 5. мења се и гласи:

„Члан 5.

Правним лицима којима није донето решење о привременој забрани спровођења возачког испита за све категорије возила за које правно лице има дозволу за оспособљавање кандидата за возаче, надлежни орган најкасније до 15. у текућем месецу одређује за наредни месец:

- 1) за полагање теоријског испита, по правилу, најмање два датума са по једним термином полагања тог дана или најмање један датум са два или више термина полагања тог дана и
- 2) за полагање практичног испита, по правилу, најмање два датума полагања.

Правно лице које нема потребу за добијеним датумом полагања исти ће отказати.

Правно лице које има више учионица за полагање теоријског испита, путем електронске поште или телефакса,

најкасније до 10. у текућем месецу надлежном органу доставља информацију о учионицама у којима планира спровођење теоријског испита наредног месеца. У току једног дана теоријски испит може бити спроведен само у једној учионици. Ако правно лице не достави наведену информацију, надлежни орган ће датуме, односно термине, полагања теоријског испита одредити за учионицу која је у ИСО евидентирана као прва.

Правно лице је обавезно да у централну базу података ИСО достави списак кандидата који су поднели пријаву за теоријски испит, односно практични испит (у даљем тексту: списак кандидата) по добијеним датумима полагања теоријског испита, односно практичног испита, најкасније седам дана пре заказаног датума полагања. Информација о датуму полагања теоријског испита, односно практичног испита, мора бити доступна кандидатима најкасније пет дана пре заказаног датума полагања теоријског испита, односно практичног испита. Информација о термину полагања теоријског испита, односно оријентационим временима полагања практичног испита, мора бити доступна кандидатима најкасније два дана пре заказаног датума полагања теоријског испита, односно практичног испита.

На списку кандидата не могу бити кандидати који нису испунили све услове за излазак на возачки испит.

На списку кандидата за један термин полагања теоријског испита, број кандидата не може бити већи од броја рачунара који су намењени за полагање теоријског испита (рачунари за теоријски испит), који се налазе у учионици у којој се испит спроводи.

Ако пријављени број кандидата за полагање теоријског испита за један датум, може бити распоређен у мањем броју термина од добијеног броја термина за тај датум, правно лице ће кандидате распоредити у најмањем броју термина који морају бити у континуитету, са почетком од времена одређеног за почетак првог термина полагања теоријског испита.

На списку кандидата за један датум полагања практичног испита не може бити више кандидата од броја који омогућава прописано спровођење практичног испита

свих кандидата са списка кандидата, од стране једног испитивача.

Трајање свих практичних испита које испитивач обавља у току једног дана не може бити дуже од осам сати, осим у случају завршетка практичног испита за све кандидате са списка кандидата сачињеног у складу са одредбама става 8. овог члана.”

После члана 5. додају се чл. 5а и 5б који гласе:

„Члан 5а

Ако правно лице не достави списак кандидата у року од седам дана пре заказаног датума полагања, сматра се да је одустало од датог датума, и исти ће бити додељен правном лицу које је исказало потребу за већим бројем датума полагања од одређеног.

Ако је број кандидата на списку кандидата за одређени термин полагања теоријског испита, мањи од броја рачунара који су намењени за полагање теоријског испита (рачунари за теоријски испит), правно лице тај списак кандидата може допунити новим кандидатима, до броја рачунара за теоријски испит.

Ако кандидат са списка кандидата за одређени термин полагања теоријског испита откаже полагање, тај кандидат може бити замењен другим кандидатом.

Ако кандидат са списка кандидата за одређени датум полагања практичног испита откаже полагања, тај кандидат може бити замењен другим кандидатом, ако време које је потребно за спровођење његовог испита није дуже од времена потребног за спровођење испита кандидата који се замењује.

Ако надлежни орган откаже заказани датум полагања теоријског испита, односно практичног испита, правном лицу ће бити додељен нови датум полагања испита за списак кандидата који је отказан, при чему нови датум полагања не може бити у периоду који је краћи од пет дана.

У случајевима из ст. 1–5. овог члана правно лице је обавезно да коначан списак кандидата достави у централну базу података ИСО најкасније два дана пре заказаног датума полагања.

Информација о термину полагања теоријског испита, односно оријентационим временима полагања практичног испита, из става 6. овог члана, мора бити доступна кандидатима најкасније два дана пре заказаног датума полагања теоријског испита, односно практичног испита.

Члан 56

Правно лице којем није донето решење о привременој забрани спровођења возачког испита за све категорије возила за које правно лице има дозволу за оспособљавање кандидата за возаче и које због већег броја пријављених кандидата има потребу за већим бројем датума полагања теоријског испита, односно практичног испита, надлежном органу доставља захтев за додатни број датума полагања.

Датуми полагања теоријског испита, односно практичног испита, за правна лица која су исказала потребу за већим бројем датума полагања, одређује се на основу:

- 1) редоследа достављања захтева за додатним датумима полагања;
- 2) броја испитивача надлежног органа;
- 3) броја кандидата који испуњавају услове за излазак на испит;
- 4) места полагања испита;
- 5) распореда коришћења заједничког полигона.

Обавештење о датуму полагања теоријског испита, односно практичног испита, правним лицима која су исказала потребу за већим бројем датума, надлежни орган ће доставити најкасније пет дана пре заказаног датума, а правно лице ће списак кандидата доставити у централну базу података ИСО, најкасније два дана пре заказаног датума полагања.

Информација о термину полагања теоријског испита, односно оријентационим временима полагања практичног испита, из става 3. овог члана, мора бити доступна кандидатима најкасније два дана пре заказаног датума полагања теоријског испита, односно практичног испита."

III. СПРОВОЂЕЊЕ И НАЧИН ПОЛАГАЊА ВОЗАЧКОГ ИСПИТА

Члан 6.

Приликом спровођења возачког испита испитивачи испит спроводе непристрасно и савесно у складу са одредбама овог правилника.

У члану 6. после става 1. додаје се нови став 2. који гласи:

„Пре почетка возачког испита, односно уноса прописаних података о спроведеном испиту, испитивачи се пријављују на ИСО путем личне карте која садржи микроконтролер (чип) у који је уписан квалификовани електронски сертификат имаоца и одговарајући подаци за формирање квалификованог електронског потписа (у даљем тексту: електронска лична карта) или другим квалификованим електронским сертификатом.”

Досадашњи ст. 2–7. постају ст. 3–8.

Теоријски испит, односно практични испит, започиње тек када оба члана испитне комисије утврде да су испуњени општи услови (услови везани за учионицу, полигон, возила и улице, односно пут) за полагање возачког испита. У случају да оба испитивача утврде неиспуњеност општих услова, о томе се сачињава извештај о утврђеним општим условима који нису испуњени за одржавање теоријског, односно практичног испита, а ако само један испитивач изрази сумњу у испуњеност општих услова о томе мора бити обавештен надлежни орган који ће извршити надзор и о томе сачинити записник. Сумњу у испуњеност општих услова за полагање возачког испита кандидат изражава одговорном лицу у правном лицу које организује теоријски, односно практични испит или надлежном органу.

Пре почетка возачког испита утврђује се идентитет кандидата увидом у личну карту, за кандидата који је страни држављанин увидом у пасош или личну карту за странце, а за избеглице увидом у избегличку легитимацију.

Кандидат коме је у лекарском уверењу уписано обавезно коришћење помагала, иста мора користити приликом полагања практичног испита.

За време трајања возачког испита не могу бити укључени мобилни телефони ни кандидата, ни испитивача.

Кандидати и испитивачи на возачком испиту не смеју бити под утицајем психоактивних супстанци или алкохола. Контролу да ли је кандидат или испитивач под утицајем психоактивних супстанци или алкохола може захтевати сваки од испитивача, односно одговорно лице у правном

лицу које организује теоријски, односно практични испит, а контролу врши овлашћено службено лице Министарства унутрашњих послова које није испитивач. Сумњу да је неки од испитивача под утицајем психоактивних супстанци или алкохола кандидат изражава одговорном лицу у правном лицу које организује теоријски, односно практични испит или надлежном органу.

Испитивачи међусобно морају утврдити да ли испуњавају услове у погледу психофизичког стања, пре утврђивања испуњености услова за полагање теоријског, односно практичног испита. У случају да бар један испитивач изрази сумњу у психофизичко стање другог испитивача, о томе мора бити обавештен надлежни орган који ће извршити надзор и о томе сачинити записник. Уколико се приликом надзора утврди да неки од испитивача не испуњава услове у погледу психофизичког стања, теоријски, односно практични испит, не може се обавити, док се не обезбеде испитивачи који испуњавају прописане услове.

Члан 7.

Кандидати и испитивачи на возачком испиту морају се пристојно понашати, односно бити пристојно обучени.

Пристојно облачење испитивача и кандидата на возачком испиту, у смислу става 1. овог члана, подразумева:

- 1) да кандидати и испитивачи морају бити обучени у пригодну одећу, која није провидна и која не садржи слике, натписе и симболе које вређају јавни морал или могу бити увредљивог садржаја у односу на појединце или групе;
- 2) да мајице на бретеле, односно мајице и кошуље, које не покривају рамена, стомак и леђа нису дозвољене;
- 3) да дубоки деколтеи нису дозвољени;
- 4) да сукње, шорцеви и бермуде не могу бити краћи од колена у случају особа женског пола;
- 5) да шорцеви и бермуде нису дозвољени за особе мушког пола;
- 6) да папуче нису дозвољене;
- 7) да ношење наочара за сунце, капа, качкета и сл. на теоријском испиту није дозвољено.

Испитивачи међусобно морају утврдити да ли испуњавају услове у погледу пристојног облачења, пре утврђивања испуњености услова за полагање теоријског, односно практичног испита. У случају да бар један испитивач изрази сумњу у пристојност облачења другог испитивача, о томе мора бити обавештен надлежни орган који ће извршити надзор и о томе сачинити записник. Уколико се приликом надзора утврди да неки од испитивача не испуњава услове у погледу пристојног облачења, теоријски, односно практични испит, не може се обавити, док се не обезбеде испитивачи који испуњавају прописане услове.

Коментар: Да ли је заиста ово било потребно дефинисати? Да ли је то у супротности са чланом 16 став 2 Закона о државној управи и прекорачење овлашћења?

Члан 8.

Ако кандидат не приступи возачком испиту за који је поднео пријаву, испитна комисија ће утврдити чињеницу „није приступио“ у рубрици „напомена“ записника о теоријском испиту, односно практичном испиту и извештаја о одржаном теоријском испиту, односно практичном испиту (у даљем тексту: извештај).

У члану 8. став 1. мења се и гласи:

„Ако кандидат не приступи возачком испиту за који је поднео пријаву, испитна комисија ће ту чињеницу евидентирати у извештају о одржаном теоријском испиту, односно практичном испиту (у даљем тексту: извештај).“

Став 4. мења се и гласи:

„Кандидат је положио:

- 1) теоријски испит, када испитивачи утврде да је постигао прописан број поена за позитивну оцену („положио”);
- 2) практични испит, када оба испитивача дају позитивну оцену („положио”).“

После става 4. додаје се нови став 5. који гласи:

„Ако кандидат откаже теоријски испит, односно практични испит, најкасније три дана пре заказаног датума полагања, измирени трошкови полагања испита према надлежном органу за тај датум полагања биће признати за наредно полагање испита.“

Досадашњи ст. 5 и 6. постају ст. 6. и 7.

Ако кандидат одустане, односно напусти започети возачки испит, испитна комисија ће полагање испита оценити негативном оценом („није положио“), односно на теоријском испиту утврдити да је број освојених поена нула.

Став 3.

Члан 4.

У члану 8. став 3. после речи: „уручити” додају се запета и речи: „на његов захтев.”.

Кандидату који није положио теоријски, односно практични испит, испитна комисија ће саопштити грешке, односно разлоге због којих није положио и уручити, **на његов захтев**, један примерак записника о теоријском испиту, односно практичном испиту.

Кандидат је положио возачки испит ако оба испитивача дају позитивну оценом („положио”) на теоријском и практичном испиту.

Став 5.

У ставу 5. после речи: „полагање испита” додају се речи: „најкасније у року од 30 дана од дана спровођења теоријског, односно практичног, испита на који кандидат није приступио.”

Кандидат који није приступио полагању возачког испита из оправданих разлога, може правном лицу које организује возачки испит поднети захтев за ослобађање трошкова полагања теоријског испита, односно практичног испита, пре подношења пријаве за следеће полагање испита **најкасније у року од 30 дана од дана спровођења теоријског, односно практичног, испита на који кандидат није приступио**. Правно лице и надлежни орган ће, свако за свој део трошкова, одлучити по захтеву кандидата и о томе га обавестити писаним путем.

Коментар: Зашто писаним путем, зашто још једна административна мера?

Ако теоријски, односно практични, испит није одржан због неиспуњавања општих услова за спровођење испита које је дужно да обезбеди правно лице, осим у случају када на то правно лице није могло утицати, правно лице је дужно да кандидатима надокнади трошкове за полагање испита.

1) Теоријски испит

Члан 9.

Теоријски испит се полаже на рачунару путем теста, који је састављен од случајно изабраних питања из укупног фонда питања, при чему питања обухватају садржај из програма теоријске обуке.

Коментар: Да ли је овде угрожено право на избор кандидата на начин изражавања?

Члан 39.

Изузетно од одредбе члана 9. став 1. овог правилника, до 25. априла 2014. године, теоријски испит ће се полагати путем теста у писаној форми.

Измене од 26 децембра 2013 године дефинишу:

Члан 1.

У Правилнику о организовању, спровођењу и начину полагања возачког испита, вођењу и роковима чувања евиденција о возачком испиту и условима које мора да испуни возило на којем се обавља возачки испит („Службени гласник РС”, број 93/13) у чл. 38–41, 43. и 46. реч: „априла” замењује се речју: „октобра”.

замењују се речима: „априла 2015. године”.

Кандидати за возаче возила категорија BE, C1E, CE, D1E и DE не полажу теоријски испит.

Теоријски испит се полаже у учионици правног лица које организује возачки испит. За време спровођења теоријског испита у учионици су присутни само кандидати и чланови испитне комисије, односно лица која врше надзор над спровођењем возачког испита.

Пре почетка теоријског испита, испитна комисија упознаје кандидате са начином решавања теста и пружа им објашњења која се односе на начин спровођења испита.

Након започињања теоријског испита није дозвољена комуникација између кандидата, односно кандидата и испитивача. До завршетка испита, односно одустајања од полагања, кандидат не може напустити учионицу, односно место за рачунаром на којем полаже испит.

Тачан одговор на свако питање доноси одређени број поена, који је наведен уз свако питање. Укупан број поена

на тесту је једнак збиру поена који доноси тачан одговор на свако појединачно питање.

Теоријски испит траје 60 минута.

Тест у писаној форми, коришћен за теоријски испит, чува надлежни орган до истека рока од две године од дана када је теоријски испит одржан.

У члану 9. став 8. брише се.

Члан 10.

Целокупан процес теоријског испита се снима системом за аудио-видео снимање (у даљем тексту: аудио-видео систем) који омогућава снимање свих кандидата и испитивача целим током теоријског испита и повезан је са рачунаром са којег се води теоријски испит.

Коментар: Да ли је овде присутно прекорачење овлашћења?

Члан 40.

Члан 10. овог правилника примењиваће се од 25. априла 2014. године.

Измене од 26 децембра 2013 године дефинишу:

Члан 1.

У Правилнику о организовању, спровођењу и начину полагања возачког испита, вођењу и роковима чувања евиденција о возачком испиту и условима које мора да испуни возило на којем се обавља возачки испит („Службени гласник РС”, број 93/13) у чл. 38–41, 43. и 46. реч: „априла” замењује се речју: „октобра”.

замењују се речима: „априла 2015. године”.

Члан 10. мења се и гласи:

„Члан 10.

Целокупан процес полагања теоријског испита се снима системом за аудио-видео снимање (у даљем тексту: аудио-видео систем) који омогућава снимање свих кандидата и испитивача целим током полагања теоријског испита.

Теоријски испит испитивачи не могу започети, односно наставити, у случају престанка рада аудио-видео система.”

Члан 11.

Питања у тесту су сачињена тако да кандидат одабере одговор између најмање две понуђене могућности, од којих је најмање једна тачна или да кандидат уписивањем цифара, односно бројева или њиховим означавањем даје одговор на питање. Уколико питање има више тачних одговора, исто мора бити на одговарајући начин означено.

Тест мора садржати упутство о начину решавања теста и начину спровођења испита.

Позитивну оцелу („положио“) испитивач ће дати кандидату који је на теоријском испиту постигао најмање 90 % од укупног броја поена.

Ако се кандидат на теоријском испиту служи недозвољеним средствима (коришћењем уџбеника, приручника, бележака, мобилног телефона или другог телекомуникационог средства и сл.) или не поступа у складу са добијеним упутствима за решавање теста или помаже другим кандидатима или омета одржавање испита, испитивач ће истог удаљити са испита и полагање испита оцелити негативном оцелом („није положио“), односно утврдити да је број освојених поена нула. У том случају испитна комисија ће чињеницу „удаљен са испита“ утврдити у рубрици „напомена“ записника о теоријском испиту и извештаја.

Уколико дође до прекида теоријског испита из разлога на које кандидат није могао утицати, испитна комисија ће разлог прекида утврдити у рубрици „напомена“ записника о теоријском испиту и извештаја.

Уколико је кандидат у моменту прекида из става 5. овог члана, према решеним питањима из теста, испунио услове за добијање негативне оцелене („није положио“), теоријски испит ће се и завршити у моменту прекида, а коначна оцелена („није положио“) ће се извести на основу постигнутог резултата.

Уколико је кандидат у моменту прекида, из става 5. овог члана, према решеним питањима из теста испунио услове за добијање позитивне оцелене („положио“), теоријски испит ће се и завршити у моменту прекида, а коначна оцелена („положио“) ће се извести на основу постигнутог резултата.

Уколико, у моменту прекида из става 5. овог члана, није могуће извршити оцењивање кандидата према решеним питањима из теста теоријски испит ће се завршити у моменту прекида и поновити у целости када се створе услови.

У члану 11. додаје се став 9. који гласи:

„Ако је због престанка комуникације једног или више рачунара за теоријски испит са ИСО, настао највише један прекид теоријског испита који није дужи од 15 минута, кандидатима који теоријски испит полажу на рачунарима код којих је настао прекид комуникације, се аутоматски продужава трајање испита за период недоступности ИСО. За кандидате који испит полажу на рачунарима код којих је настао прекид комуникације, теоријски испит се завршава када тај прекид траје дуже од 15 минута.”

2) Практични испит

Члан 12.

За спровођење практичног испита правно лице сачињава план спровођења практичног испита који, у зависности од категорије возила за коју се полаже испит, мора садржати најмање петнаест испитних задатака, који су усаглашени са надлежним органом и који се морају иновирати, допунити или њихов фонд проширити за најмање пет испитних задатака, у року који није дужи од три године. Након сваког проширивања, иновирања и допуњавања фонда испитних задатака врши се њихово усаглашавање са надлежним органом.

Испитни задаци морају бити означени редним бројем и садржати: редослед спровођења полигонских радњи, трасу кретања на делу испита који се спроводи у саобраћају на јавном путу и радње које се изводе на појединим деловима трасе. У погледу времена потребног за извођење, испитни задаци се сачињавају у складу са одредбама члана 28. ст. 1–3. овог правилника.

Приликом спровођења практичног испита кандидат изводи испитни задатак у целости, осим у случајевима прописаним овим правилником.

Уколико услови одвијања саобраћаја онемогућавају спровођење практичног испита на делу задате трасе

кретања испитна комисија може извршити измену трасе, на начин да се најмање одступи од испитног задатка.

У случају када се полигонске радње изводе на другом простору, односно у саобраћају на јавном путу, у оквиру испитних задатака дефинише се место и редослед извођења полигонских радњи.

Став 6.

Испитни задатак се сачињава тако да испитивачима даје могућност да оцене да ли је кандидат стекао потребна знања и вештине за самостално и безбедно управљање возилом у саобраћају на путу.

Овај став 6 мења се и гласи:

„Испитни задаци морају бити битно различити и сачињавају се тако да сваки од њих омогућава испитивачима да оцене да ли је кандидат стекао потребна знања и вештине за самостално и безбедно управљање возилом у саобраћају на путу у условима слабог, средњег и јаког интензитета саобраћаја.”

Усаглашене испитне задатке, уз обавезну констатацију датума усаглашавања, оверавају правно лице и надлежни орган, а потписује одговорно лице у правном лицу и у надлежном органу.

У члану 12. додаје се став 8. који гласи:

„Правна лица су обавезна да у централну базу података ИСО унесу усаглашене испитне задатке.”

Члан 13.

Практични испит се полаже из управљања возилом на уређеном полигону за практичну обуку (у даљем тексту: полигон) и у саобраћају на јавном путу, као јединствен испит.

Изузетно од става 1. овог члана, део практичног испита на којем се изводе полигонске радње за категорије BE, C1E, CE, D1E, DE, F и M, спроводи се на другом простору, односно у саобраћају на јавном путу, само када у оквиру полигона не постоји простор за извођење полигонских радњи за наведене категорије.

Изузетно од става 1. овог члана, део практичног испита на којем се изводе полигонске радње за категорије D1 и D, спроводи се на другом простору, односно простору на аутобуској станици, односно аутобуском стајалишту, само

када у оквиру полигона не постоји простор за извођење полигонских радњи за наведене категорије.

На делу практичног испита на којем се изводе полигонске радње, а који се полаже на полигону, односно другом простору, односно у саобраћају на јавном путу, односно простору на аутобуској станици, односно аутобуском стајалишту, оцењује се да ли је кандидат извео на прописан начин сваку од полигонских радњи одређених овим правилником.

Приликом спровођења практичног испита на полигону, прописане ознаке на подлози морају бити јасно уочљиве, а саобраћајне купе постављене на прописан начин.

На делу практичног испита који се полаже у саобраћају на јавном путу, оцењује се да ли је кандидат стекао потребно знање и вештине за самостално и безбедно управљање возилом у саобраћају на путу.

Пре почетка практичног испита, испитна комисија упознаје кандидате са начином и условима полагања испита.

Члан 14.

Пре почетка практичног испита, кандидату се из централне базе података одређује број испитног задатка, случајним избором једног испитног задатка из фонда свих испитних задатака правног лица које спроводи практични испит.

Члан 41.

Изузетно од одредбе члана 14. став 1. овог правилника, до 25. априла 2014. године, кандидат врши избор испитног задатка случајним избором испитног задатка, који су ковертирани. Случајни избор испитног задатка се врши тако што сваки кандидат са списка кандидата за један термин практичног испита, случајни избор врши из фонда који не садржи испитне задатке које су случајно изабрали претходни кандидати са тог списка.

Измене од 26 децембра 2013 године дефинишу:

Члан 1.

У Правилнику о организовању, спровођењу и начину полагања возачког испита, вођењу и роковима чувања евиденција о возачком испиту и условима које мора да испуни возило на којем се обавља возачки испит („Службени гласник РС”, број 93/13) у чл. 38–41, 43. и 46. реч: „априла” замењује се речју: „октобра”.

замењују се речима: „априла 2015. године”.

У члану 14. став 1. мења се и гласи:

„Пре почетка полагања практичног испита, путем рачунара за одређивање испитног задатка и евидентирање података о спроведеном практичном испиту (рачунар за практични испит), кандидату се из централне базе података ИСО одређује испитни задатак, случајним избором једног испитног задатка из фонда свих испитних задатака правног лица које спроводи практични испит.”

Испитна комисија даје кандидату изабрани испитни задатак у писаном облику, ради упознавања са истим и пружа потребна објашњења о начину и условима полагања практичног испита.

Током испита, испитивачи кандидату благовремено најављују промену правца, односно смера кретања у складу са испитним задатком.

Начин комуницирања између кандидата и испитивача, односно између испитивача, не сме имати утицај на поступање кандидата током испита, осим у случају непосредне опасности.

У делу практичног испита који се полаже у саобраћају на јавном путу, за категорије моторних возила АМ, А1, А2, А, В1, F и М, испитивачи кандидату благовремено најављују промену правца, односно смера кретања у складу са испитним задатком, путем одговарајуће комуникационе опреме.

Члан 15.

На делу практичног испита који се спроводи на полигону кандидат за возача моторних возила категорија АМ, А1, А2 и А изводи следеће полигонске радње:

- 1) вожња по правцу и заустављање;
- 2) „слалом” вожња;

- 3) вожња путањом у облику броја „8“;
- 4) кочење и заустављање.

Радње из става 1. овог члана изводе се на следећи начин:

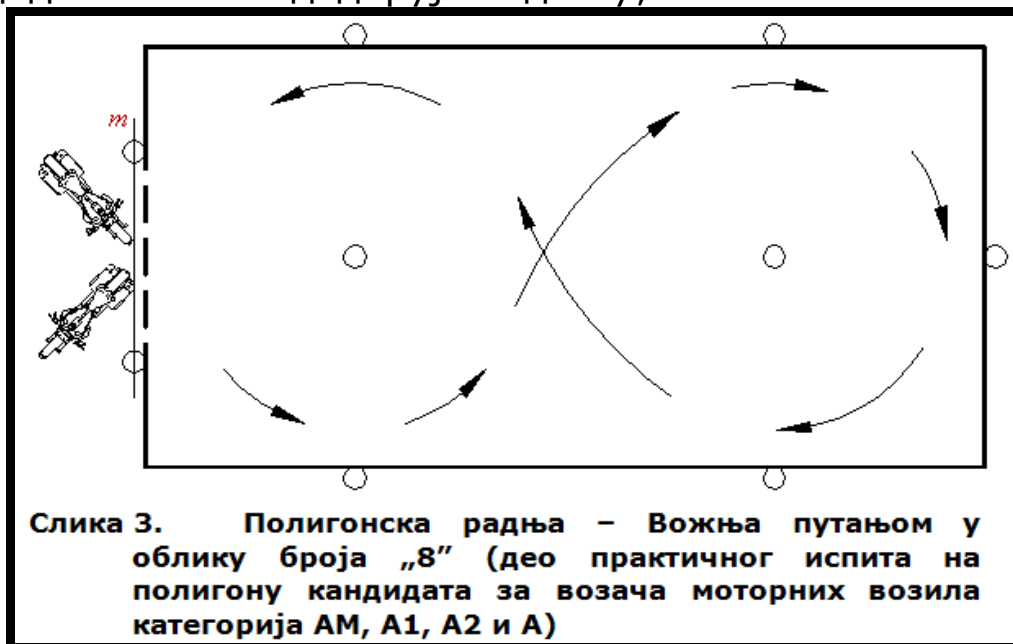
1) **вожња по правцу и заустављање**, изводи се у означеном коридору, према ситуацији на слици 1. која је дата у Прилогу 1. Графички приказ начина извођења полигонских радњи при спровођењу практичног испита на полигону (у даљем тексту: Прилог 1), који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део. Кандидат од полазне линије „m“, убрзава до брзине од 5 km/h и зауставља се у пољу „I“, тако да контактна површина предњег точка са подлогом буде у том пољу. Из тог поља кандидат наставља кретање убрзавајући до брзине од 15-20 km/h, након чега успорава и зауставља се у пољу „II“, тако да најистуренија тачка предњег точка возила, не прође попречну вертикалну граничну раван тог поља, односно коридора. Након сваког поласка возилом кандидат ноге ставља на држач за ноге, а код заустављања ослања се једном ногом на тло;



2) **„слалом“ вожња**, изводи се у означеном коридору, према ситуацији на слици 2. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се од полазне линије „m“ возилом креће без заустављања, између најмање 7 саобраћајних купа, до циљне линије „n“, иза које се зауставља, при чему контактна површина задњег точка са подлогом мора бити иза циљне линије. Током извођења ове радње кандидат ногом не додирује подлогу;



3) **вожња путањом у облику броја „8“**, изводи се у означеном простору, према ситуацији на слици 3. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се од полазно-циљне линије „m“ креће возилом, без заустављања, два пута путањом у облику броја „8“, а завршава радњу проласком преко полазно-циљне линије „m“. Током извођења ове радње кандидат ногом не додирује подлогу;



4) **кочење и заустављање**, изводи се у означеном коридору на два начина, према ситуацији на слици 4. која је дата у Прилогу 1. На први начин, кандидат од полазне линије „m“, до линије кочења „n“ убрзава до брзине од 30 km/h, након чега успорава, до поља „I“, делујући непрекидно на обе команде кочног система, да би се зауставио у том пољу, тако да контактна површина предњег точка са подлогом буде у том пољу, а хоризонтална пројекција најистуреније тачке предњег точка возила на

подлогу не сме бити иза крајње линије „p“. На други начин, кандидат истом брзином долази до линије кочења „n“, након чега форсираним непрекидним деловањем на обе команде кочног система остварује што краћи пут заустављања, тако да на крају кочења хоризонтална пројекција најистуреније тачке предњег точка возила на подлогу не сме бити иза крајње линије „p“. У оба случаја сила на командама се мора дозирати тако да не дође до блокирања било којег точка.



Све радње из става 1. овог члана кандидат изводи тако да ни он ни возило не долазе у контакт са саобраћајним купама.

Сваку радњу кандидат изводи у једном покушају, осим радње из става 1. тачка 4) овог члана која се може изводити највише у два покушаја.

При извођењу радњи из става 1. тач. 1) и 4) овог члана, као помоћно средство за утврђивање правилности извођења радње користи се летвица која се поставља у хоризонтални положај на саобраћајним купама, у попречној вертикалној граничној равни на крају поља „II“, односно поља „I“.

Члан 16.

На делу практичног испита који се спроводи на полигону кандидат за возача моторних возила категорија В1 и В изводи следеће полигонске радње:

- 1) вожња напред са променом степена преноса и уназад са променом саобраћајне траке;
- 2) паркирање возила подужно, вожњом уназад;
- 3) паркирање возила под правим углом, вожњом уназад;
- 4) полукружно окретање возила са највише три потпуна маневра на простору ширине две саобраћајне траке;
- 5) заустављање и полазак возилом на путу са успоном;

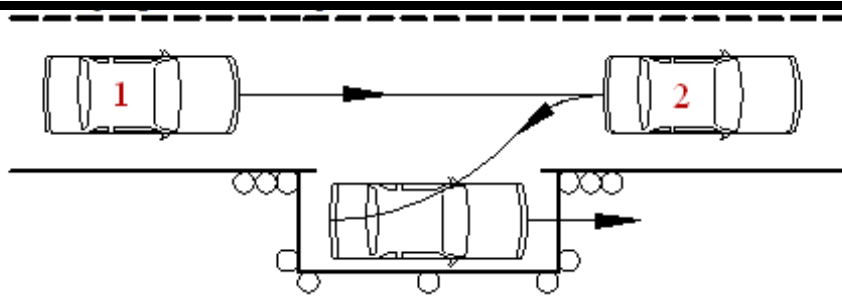
6) кочење и заустављање.

Радње из става 1. овог члана изводе се на следећи начин:

1) **вожња напред са променом степена преноса и уназад са променом саобраћајне траке**, изводи се према ситуацији на слици 5. која је дата у Прилогу 1. Кандидат од полазног поља „I“, убрзава возило са променом степена преноса и зауставља се у зауставном пољу „II“, при чему хоризонтална пројекција најистуреније тачке предњег дела возила на подлогу мора бити у том пољу. Из тог положаја возило се креће ходом уназад уз промену саобраћајне траке, пролазећи кроз пролазно поље „III“ и поновном променом саобраћајне траке враћа се на полазно поље „I“, при чему се цело возило зауставља у том пољу. Приликом кретања возила ходом уназад кандидат користи возачка огледала, односно гледа преко рамена. Током кретања ходом уназад од зауставног поља „II“ до полазног поља „I“ возило се може зауставити највише 2 пута и извршити један корак корекције (један корак корекције је кретање возилом супротно задатом смеру);

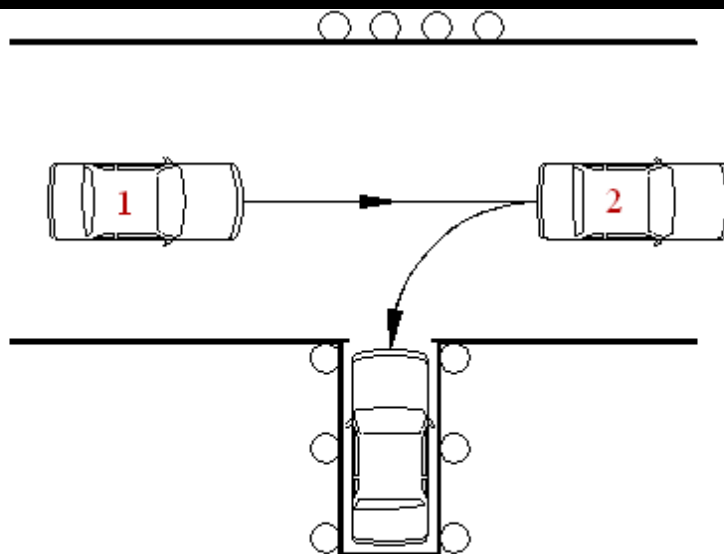


2) **паркирање возила подужно, вожњом уназад**, изводи се према ситуацији на слици 6. која је дата у Прилогу 1. Кандидат возилом из положаја „1“ креће се ходом унапред праволинијски до положаја „2“, одакле једним ходом уназад и највише једним ходом унапред, возило зауставља на паркинг место, при чему цело возило мора бити у пољу паркинг места;



Слика 6. Полигонска радња – Паркирање возила подужно, вожњом уназад (део практичног испита на полигону кандидата за возача моторних возила категорија B1 и B)

3) **паркирање возила под правим углом, вожњом уназад**, изводи се према ситуацији на слици 7. која је дата у Прилогу 1. Кандидат возилом из положаја „1” креће се ходом унапред до положаја „2”, који заузима на начин који му омогућава да кретањем ходом уназад возило заустави на паркинг месту, при чему цело возило мора бити у пољу паркинг места;



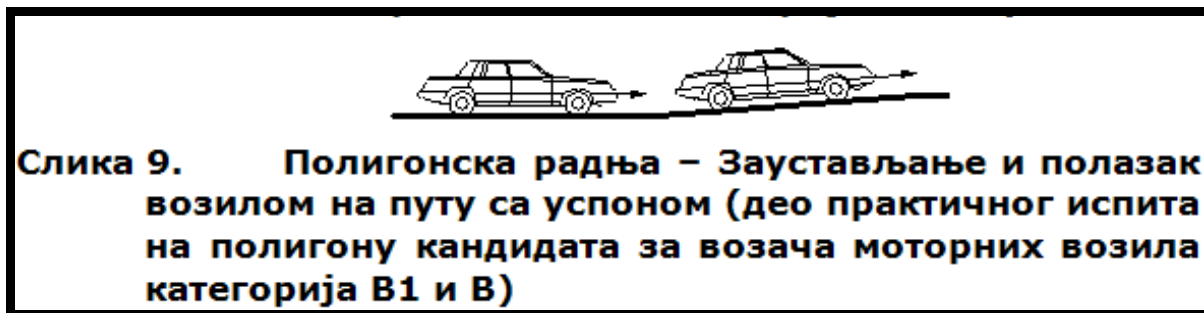
Слика 7. Полигонска радња – Паркирање возила под правим углом, вожњом уназад (део практичног испита на полигону кандидата за возача моторних возила категорија B1 и B)

4) **полукружно окретање возила са највише три потпуна маневра** на простору ширине две саобраћајне траке, изводи се према ситуацији на слици 8. која је дата у Прилогу 1. Кандидат возилом из положаја „1” креће се ходом унапред до положаја „2”, из кога се ходом уназад креће до положаја „3”, а затим ходом унапред возилом

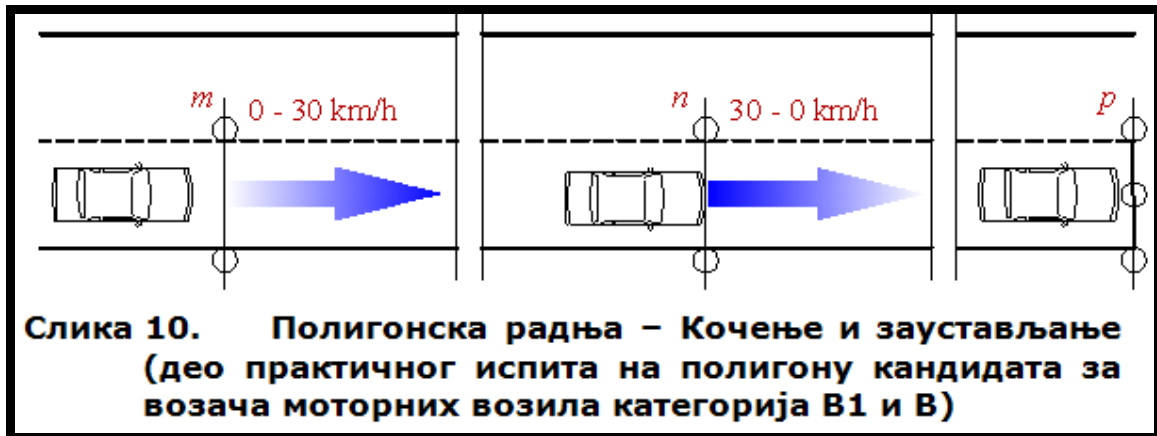
заузима положај „4” на другој саобраћајној траци намењеној за кретање у супротном смеру;



5) **заустављање и полазак возилом на путу са успоном**, изводи се према ситуацији на слици 9. која је дата у Прилогу 1. Кандидат зауставља возило на путу са успоном, при чему су сви точкови возила на успону, а затим креће возилом ходом унапред, при чему се возило не сме покренути уназад;



6) **кочење и заустављање**, изводи се према ситуацији на слици 10. која је дата у Прилогу 1. Кандидат од полазне линије „m” до линије кочења „n” убрзава до брзине од 30 km/h, након чега успорава форсираним непрекидним деловањем на команду радне кочнице, и зауставља се тако да хоризонтална пројекција најистуреније тачке предњег дела возила на подлогу не сме бити иза крајње линије „p”. Сила на команди се мора дозирати тако да не дође до блокирања било ког точка.



Код извођења радње из става 1. тачка б) овог члана, један од испитивача мора седети, у моторном возилу В категорије, на месту са дуплим ножним командама.

Сваку радњу кандидат изводи у једном покушају, осим радњи из става 1. тач. 2), 3) и 6) овог члана које се могу изводити највише у два покушаја.

Члан 17.

На делу практичног испита који се спроводи на полигону или другом простору, односно улици у насељеном месту са slabим интензитетом саобраћаја, кандидат за возача возила категорија ВЕ изводи следеће полигонске радње:

- 1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;
- 2) вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци;
- 3) вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом.

Радње из става 1. овог члана изводе се на следећи начин:

- 1) **одвајање и спајање вучног и прикључног возила**, изводи се према ситуацији на слици 11. која је дата у Прилогу 1. Кандидат одваја вучно од прикључног возила при чему обезбеђује прикључно возило активирањем паркирне кочнице, и након покретања вучног возила исто зауставља упоредо са прикључним возилом. Спајање возила кандидат врши тако што се из положаја „1” креће ходом унапред до положаја „2”, из кога се ходом уназад креће до прикључног возила, где се врши њихово спајање. Спајање вучног и прикључног возила врши инструктор вожње који и наводи кандидата, при чему кандидат врши спајање

електричних водова. Током кретања од положаја „2” до места спајања, кандидат може заустављати вучно возило и по потреби извршити највише два корака корекције;



2) **вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци**, изводи се према ситуацији на слици 12. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се скупом возила, од полазног поља „I”, креће саобраћајном траком, убрзава возило са променом степена преноса и зауставља у зауставном пољу „II”, при чему се цео скуп возила мора налазити у том пољу. Из зауставног положаја скуп возила се креће ходом уназад без промене саобраћајне траке и зауставља у полазном пољу „I”, при чему се цео скуп возила мора налазити у том пољу. Током кретања од поља „II” до поља „I”, кандидат може заустављати скуп возила и по потреби извршити највише четири корака корекције;



3) **вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом**, изводи се према ситуацији на сл. 13а и 13б које су дате у Прилогу 1. Кандидат се скупом возила, из полазног положаја „1”, креће ходом уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом и

зауставља се у положају „2”. При томе хоризонтална пројекција најистуренијег дела вучног возила на подлогу мора бити иза линије „m”, цео скуп возила мора бити у означеном простору за извођење радње и у положају који омогућава одлазак, ходом унапред, на положај „3”. Током кретања од положаја „1” до положаја „2”, кандидат може заустављати скуп возила и по потреби извршити највише четири корака корекције.





Члан 42.

Изузетно од одредби члана 17. став 1, члана 19. став 1, члана 21. став 1. и члана 22. став 1. овог правилника, на делу практичног испита на полигону, до 25. октобра 2015. године, кандидат за возача возила категорија BE, C1E, CE, D1E, DE и F не изводи полигонску радњу „вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом”.

Сваку радњу кандидат изводи у једном покушају.

Члан 18.

На делу практичног испита који се спроводи на полигону кандидат за возача моторних возила категорија C1 и C изводи следеће полигонске радње:

- 3) вожња напред са променом степена преноса и уназад са променом саобраћајне траке;
- 4) паркирање возила под правим углом, вожњом уназад, због утовара-истовара.

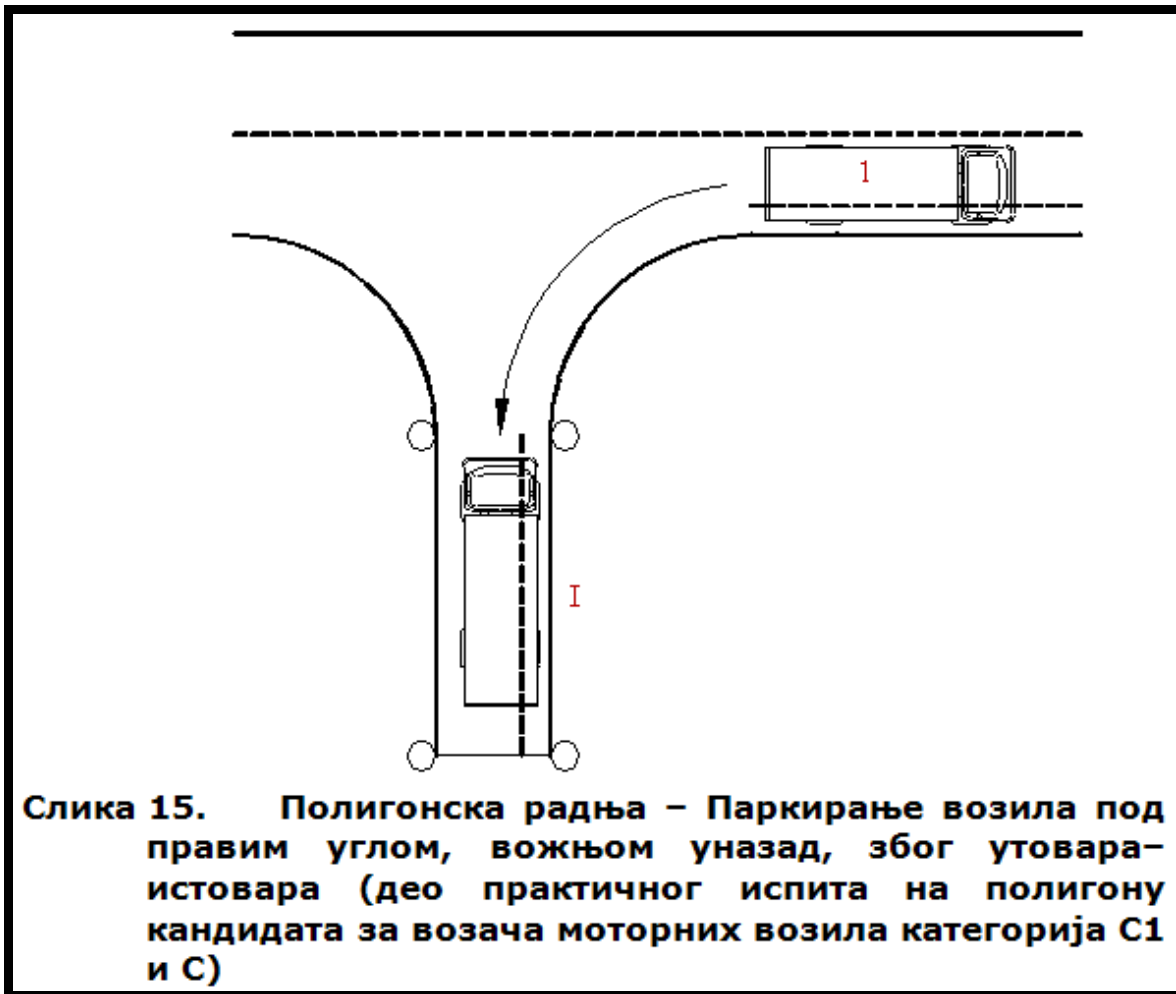
Радње из става 1. овог члана изводе се на следећи начин:

- 1) **вожња напред са променом степена преноса и уназад са променом саобраћајне траке**, изводи се према

ситуацији на слици 14. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се возилом, од полазног поља „I“, креће саобраћајном траком, убрзава возило са променом степена преноса и зауставља се у зауставном пољу „II“, при чему цело возило мора бити у том пољу. Из зауставног положаја возило се креће ходом уназад пролазећи кроз пролазно поље „III“, након чега мења саобраћајну траку и зауставља се у зауставном пољу „IV“, при чему цело возило мора бити у том пољу. Приликом кретања возила ходом уназад кандидат користи возачка огледала. Током извођења радње од зауставног поља „II“ до зауставног поља „IV“, возило се може заустављати највише два пута и по потреби извршити највише један корак корекције;



2) **паркирање возила под правим углом, вожњом уназад**, због утовара-истовара, изводи се према ситуацији на слици 15. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се возилом из положаја „1“, одређеним на слици, креће уназад и скретањем удесно под правим углом, зауставља се у зауставном пољу „I“, при чему цело возило мора бити у том пољу са положајем одређеним на слици. Током кретања од положаја „1“ до зауставног поља „I“, кандидат може заустављати возило и по потреби извршити највише један корак корекције.



Сваку радњу кандидат изводи у једном покушају.

Члан 19.

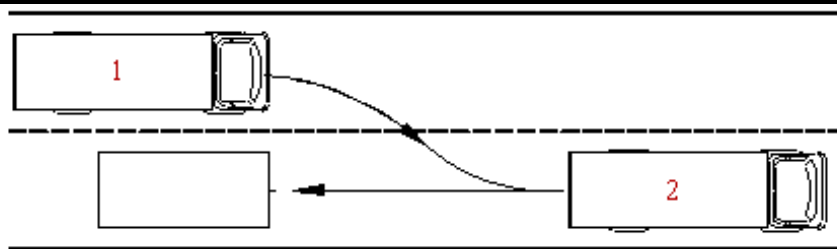
На делу практичног испита који се спроводи на полигону или другом простору, односно улици у насељеном месту са slabим интензитетом саобраћаја, кандидат за возача возила категорија C1E и CE изводи следеће полигонске радње:

- 1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;
- 2) вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци;
- 3) вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом.

Радње из става 1. овог члана изводе се на следећи начин:

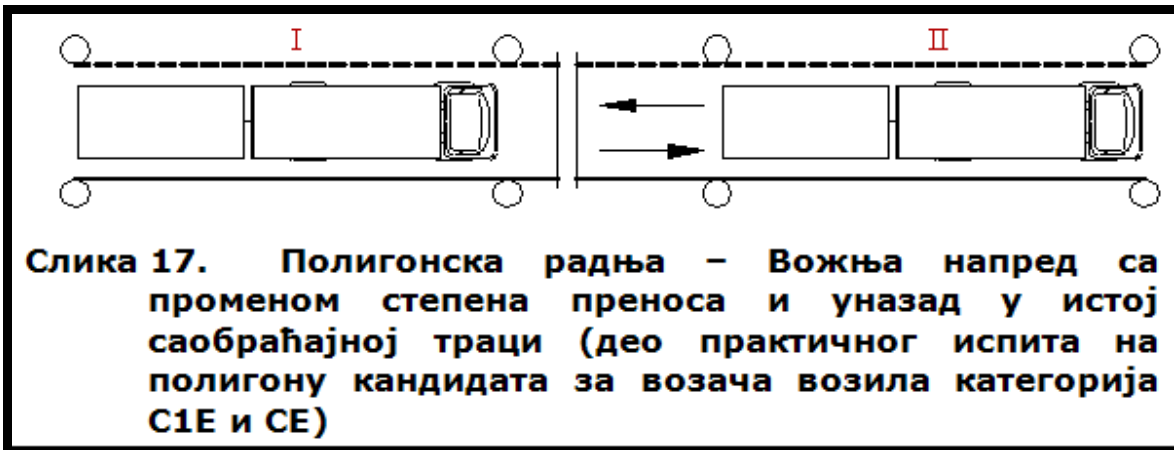
- 1) **одвајање и спајање вучног и прикључног возила**, изводи се према ситуацији на слици 16. која је дата у Прилогу 1. Кандидат одваја вучно од прикључног возила при чему обезбеђује прикључно возило активирањем

паркирне кочнице, и након покретања вучног возила исто зауставља упоредо са прикључним возилом. Спајање возила кандидат врши тако што се из положаја „1” креће ходом унапред до положаја „2”, из кога се ходом уназад креће до прикључног возила, где се врши њихово спајање. Спајање вучног и прикључног возила врши инструктор вожње који и наводи кандидата, при чему кандидат врши спајање електричних водова и ваздушних водова кочних система. Током кретања од положаја „2” до места спајања, кандидат може заустављати вучно возило и по потреби извршити највише четири корака корекције;



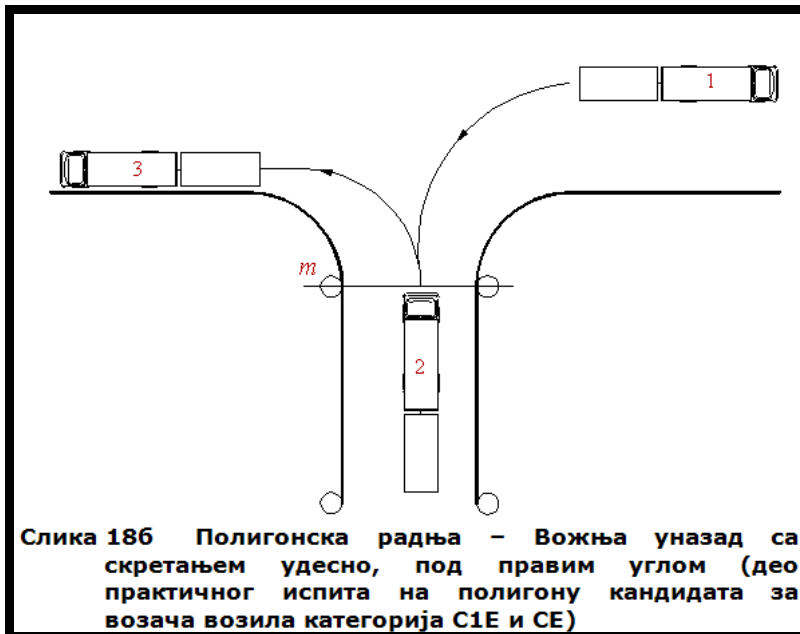
Слика 16. Полигонска радња – Одвајање и спајање вучног и прикључног возила (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорија C1E и CE)

2) **вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци**, изводи се према ситуацији на слици 17. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се скупом возила, од полазног поља „I”, креће саобраћајном траком, убрзава возило са променом степена преноса и зауставља се у зауставном пољу „II”, при чему се цео скуп возила мора налазити у том пољу. Из зауставног положаја скуп возила се креће ходом уназад без промене саобраћајне траке и зауставља у полазном пољу „I”, при чему се цео скуп возила мора налазити у том пољу. Током кретања од поља „II” до поља „I”, кандидат може заустављати скуп возила и по потреби извршити највише четири корака корекције;



3) **вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом**, изводи се према ситуацији на сл. 18а и 18б које су дате у Прилогу 1. Кандидат се скупом возила, из полазног положаја „1“, креће ходом уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом и зауставља се у положају „2“. При томе хоризонтална пројекција најистуренијег дела вучног возила на подлогу мора бити иза линије „m“, цео скуп возила мора бити у означеном простору за извођење радње и у положају који омогућава одлазак, ходом унапред, на положај „3“. Током кретања од положаја „1“ до положаја „2“, кандидат може заустављати скуп возила и по потреби извршити највише четири корака корекције.





Члан 42.

Изузетно од одредби члана 17. став 1, члана 19. став 1, члана 21. став 1. и члана 22. став 1. овог правилника, на делу практичног испита на полигону, до 25. октобра 2015. године, кандидат за возача возила категорија BE, C1E, CE, D1E, DE и F не изводи полигонску радњу „вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом”.

Сваку радњу кандидат изводи у једном покушају.

Члан 20.

На делу практичног испита који се спроводи на полигону или на аутобуској станици, односно аутобуском стајалишту, односно другом простору кандидат за возача моторних возила категорија D1 и D изводи следеће полигонске радње:

- 1) заустављање возила на перону, ради изласка и уласка путника и полазак са перона;
- 2) заустављање возила на аутобуском стајалишту, ради изласка и уласка путника и полазак са аутобуског стајалишта.

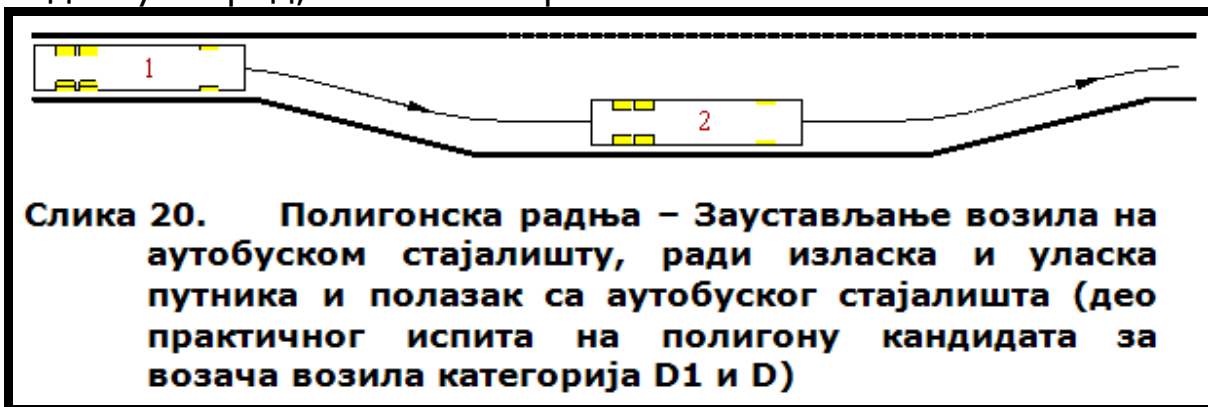
Радње из става 1. овог члана изводе се на следећи начин:

- 1) **заустављање возила на перону, ради изласка и уласка путника и полазак са перона**, изводи се према ситуацији на слици 19. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се возилом из положаја „1”, креће ходом унапред до

положаја „2“, где се зауставља, при чему предњи точкови возила не смеју прећи ознаку простора, односно ивичњак перона и у том положају врши отварање и затварање врата за путнике. Након затварања врата, кандидат се возилом креће ходом уназад до положаја „1“, а затим ходом унапред наставља кретање;



2) **заустављање возила на аутобуском стајалишту**, ради изласка и уласка путника и полазак са аутобуског стајалишта, изводи се према ситуацији на слици 20. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се возилом из положаја „1“, креће ходом унапред до положаја „2“, где се зауставља, при чему се целим возилом налази у пољу аутобуског стајалишта и у том положају врши отварање и затварање врата за путнике. Након затварања врата кандидат возилом, ходом унапред, наставља кретање.



Сваку радњу кандидат изводи у једном покушају.

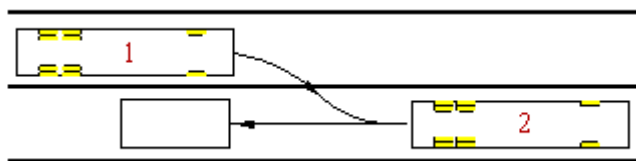
Члан 21.

На делу практичног испита који се спроводи на полигону или другом простору, односно улици у насељеном месту са slabим интензитетом саобраћаја кандидат за возача возила категорија D1E и DE изводи следеће полигонске радње:

- 1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;
- 2) вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци;
- 3) вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом.

Радње из става 1. овог члана изводе се на следећи начин:

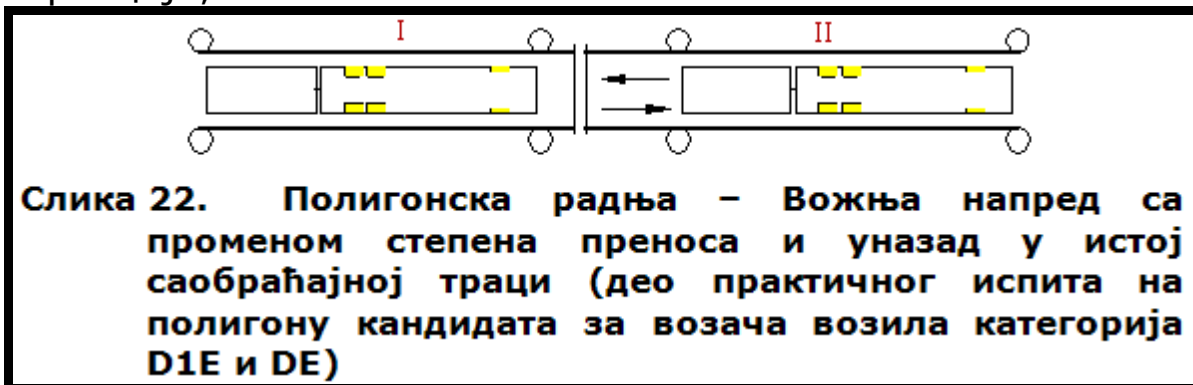
1) **одвајање и спајање вучног и прикључног возила**, изводи се према ситуацији на слици 21. која је дата у Прилогу 1. Кандидат одваја вучно од прикључног возила при чему обезбеђује прикључно возило активирањем паркирне кочнице, и након покретања вучног возила исто зауставља упоредо са прикључним возилом. Спајање возила кандидат врши тако што се из положаја „1” креће ходом унапред до положаја „2”, из кога се ходом уназад креће до прикључног возила, где се врши њихово спајање. Спајање вучног и прикључног возила врши инструктор вожње који и наводи кандидата, при чему кандидат врши спајање електричних водова, односно кочних водова уколико исти постоје. Током кретања од положаја „2” до места спајања, кандидат може заустављати вучно возило и по потреби извршити највише четири корака корекције;



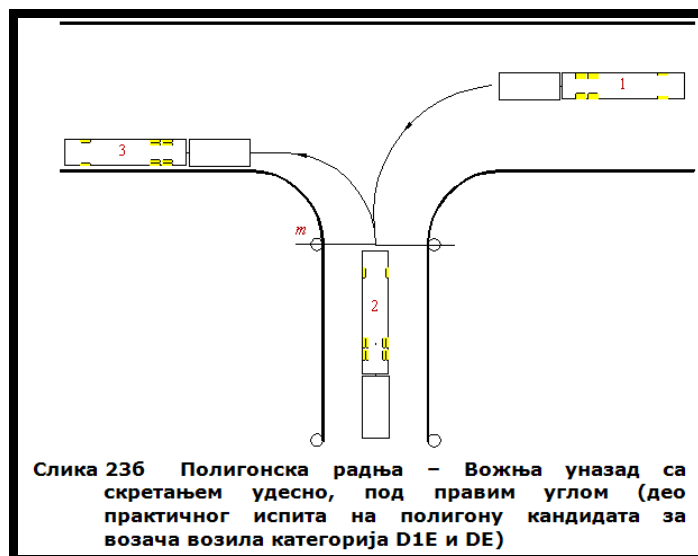
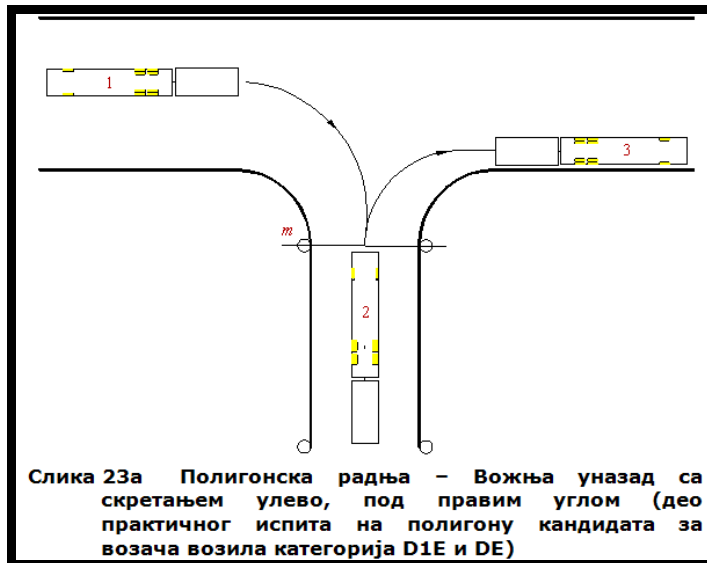
Слика 21. Полигонска радња – Одвајање и спајање вучног и прикључног возила (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорија D1E и DE)

2) **вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци**, изводи се према ситуацији на слици 22. која је дата у Прилогу 1. Кандидат

се скупом возила, од полазног поља „I“, креће саобраћајном траком, убрзава возило са променом степена преноса и зауставља се у зауставном пољу „II“, при чему се цео скуп возила мора налазити у том пољу. Из зауставног положаја скуп возила се креће ходом уназад без промене саобраћајне траке и зауставља у полазном пољу „I“, при чему се цео скуп возила мора налазити у том пољу. Током кретања од поља „II“ до поља „I“, кандидат може заустављати скуп возила и по потреби извршити највише четири корака корекције;



3) **вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом**, изводи се према ситуацији на сл. 23а и 23б које су дате у Прилогу 1. Кандидат се скупом возила, из полазног положаја „1“, креће ходом уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом и зауставља се у положају „2“. При томе хоризонтална пројекција најистуренијег дела вучног возила на подлогу мора бити иза линије „m“, цео скуп возила мора бити у означеном простору за извођење радње и у положају који омогућава одлазак, ходом унапред, на положај „3“. Током кретања од положаја „1“ до положаја „2“, кандидат може заустављати скуп возила и по потреби извршити највише четири корака корекције.



Члан 42.

Изузетно од одредби члана 17. став 1, члана 19. став 1, члана 21. став 1. и члана 22. став 1. овог правилника, на делу практичног испита на полигону, до 25. октобра 2015. године, кандидат за возача возила категорија BE, C1E, CE, D1E, DE и F не изводи полигонску радњу „вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом”.

Сваку радњу кандидат изводи у једном покушају.

Члан 22.

На делу практичног испита који се спроводи на полигону или другом простору, односно улици у насељеном месту са slabим интензитетом саобраћаја кандидат за возача моторних возила категорије F изводи следеће полигонске радње:

- 1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;
- 2) вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци;
- 3) вожња уназад са скретањем улево, односно удесно под правим углом.

Радње из става 1. овог члана изводе се на следећи начин:

1) **одвајање и спајање вучног и прикључног возила**, изводи се према ситуацији на слици 24. која је дата у Прилогу 1. Кандидат одваја вучно од прикључног возила при чему обезбеђује прикључно возило активирањем паркирне кочнице, и након покретања вучног возила исто зауставља упоредо са прикључним возилом. Спајање возила кандидат врши тако што се из положаја „1” креће ходом унапред до положаја „2”, из кога се ходом уназад креће до прикључног возила, где се врши њихово спајање. Спајање вучног и прикључног возила врши инструктор вожње који и наводи кандидата, при чему кандидат врши спајање електричних водова, односно кочних водова уколико исти постоје. Током кретања од положаја „2” до места спајања, кандидат може заустављати вучно возило и по потреби извршити највише четири корака корекције;

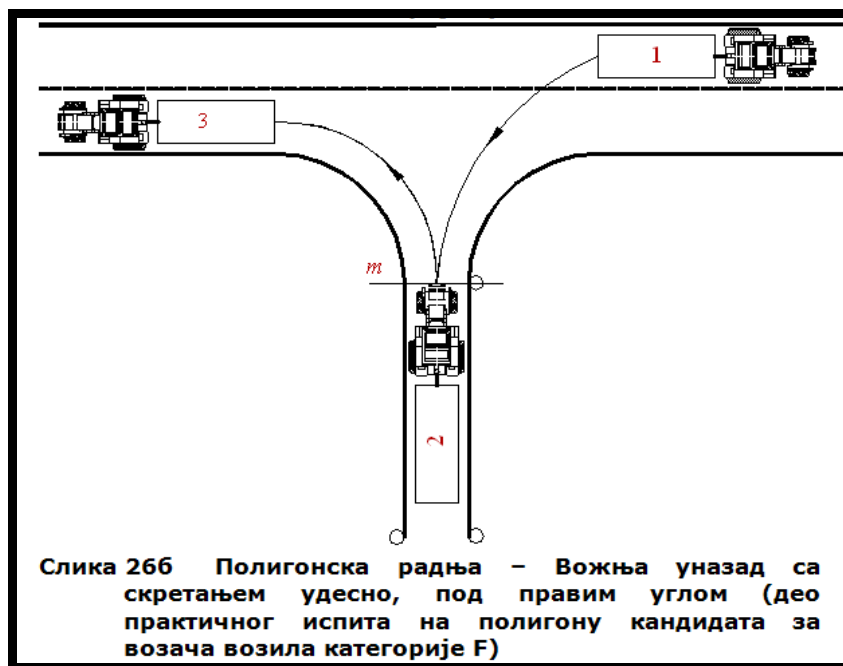
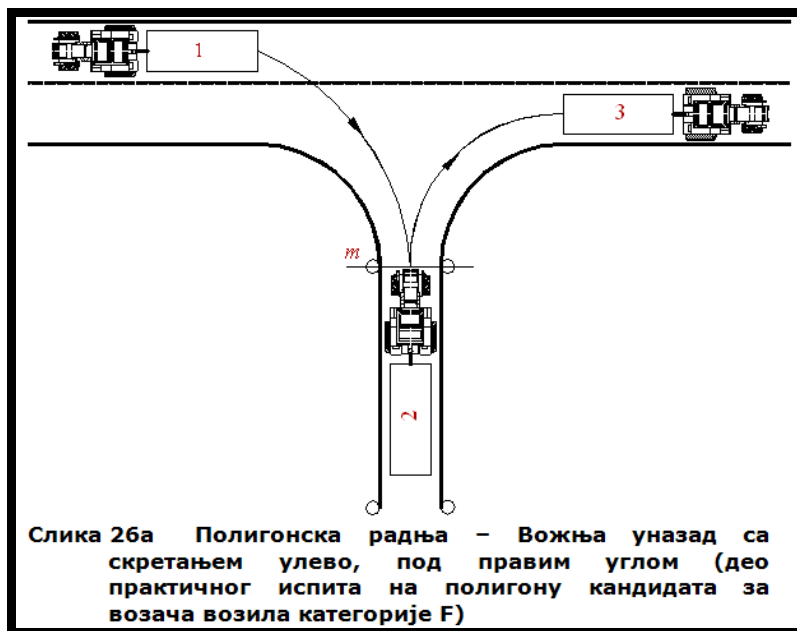


2) **вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци**, изводи се према ситуацији на слици 25. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се скупом возила, од полазног поља „I”, креће саобраћајном траком, убрзава возило са променом степена преноса и зауставља се у зауставном пољу „II”, при чему се цео скуп возила мора налазити у том пољу. Из зауставног положаја скуп возила се креће ходом уназад без промене саобраћајне

траке и зауставља у полазном пољу „I“, при чему се цео скуп возила мора налазити у том пољу. Током кретања од поља „II“ до поља „I“, кандидат може заустављати скуп возила и по потреби извршити највише четири корака корекције;



3) **вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом**, изводи се према ситуацији на сл. 26а и 26б које су дате у Прилогу 1. Кандидат се скупом возила, из полазног положаја „1“, креће ходом уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом и зауставља се у положају „2“. При томе хоризонтална пројекција најистуренијег дела вучног возила на подлогу мора бити иза линије „m“, цео скуп возила мора бити у означеном простору за извођење радње и у положају који омогућава одлазак, ходом унапред, на положај „3“. Током кретања од положаја „1“ до положаја „2“, кандидат може заустављати скуп возила и по потреби извршити највише четири корака корекције.



Члан 42.

Изузетно од одредби члана 17. став 1, члана 19. став 1, члана 21. став 1. и члана 22. став 1. овог правилника, на делу практичног испита на полигону, до 25. октобра 2015. године, кандидат за возача возила категорија BE, C1E, CE, D1E, DE и F не изводи полигонску радњу „вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом”.

Сваку радњу кандидат изводи у једном покушају.

Члан 23.

На делу практичног испита који се спроводи на полигону или другом простору, односно улици у насељеном месту са slabим интензитетом саобраћаја кандидат за возача моторних возила категорије М изводи следеће полигонске радње:

- 1) вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци;
- 2) кочење и заустављање.

Радње из става 1. овог члана изводе се на следећи начин:

1) **вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци**, изводи се према ситуацији на слици 27. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се возилом, од полазног поља „I“, креће саобраћајном траком, убрзава возило са променом степена преноса и зауставља се у зауставном пољу „II“, при чему се цело возило мора налазити у том пољу. Из зауставног положаја скуп возила се креће ходом уназад без промене саобраћајне траке и зауставља у полазном пољу „I“, при чему се цело возило мора налазити у том пољу. Током кретања од поља „II“ до поља „I“, кандидат може заустављати возило и по потреби извршити највише четири корака корекције;



2) **кочење и заустављање**, изводи се према ситуацији на слици 28. која је дата у Прилогу 1. Кандидат од полазне линије „m“, до линије кочења „n“ убрзава до брзине од најмање 15 km/h, након чега успорава, форсираним непрекидним деловањем на команде радне кочнице, и зауставља се тако да хоризонтална пројекција најистуреније тачке предњег дела возила на подлогу не сме

бити иза крајње линије „р“. Сила на команди се мора дозирати тако да не дође до блокирања било ког точка.



Сваку радњу кандидат изводи у једном покушају.

Члан 24.

Ознаке на полигону које одређују границе простора за извођење одређене радње су део тог простора, односно сматра се да приликом извођења свих радњи на полигону возило није у означеном простору, ако је површина контакта точка и подлоге ван тог простора.

Приликом извођења радњи код којих је прописано обавезно постављање саобраћајних купа, као помоћно средство у купе могу бити постављене летвице у вертикалном положају, при чему возило не сме доћи у контакт са било којом од постављених купа и летвица, као и приликом напуштања простора на којем је радња изведена.

Код свих радњи са заустављањем возила, кандидат може окретати точак управљача и када се возило не креће. Приликом извођења свих прописаних радњи није дозвољено отварање врата на возилу, а може бити отворен прозор кроз који кандидат одређује положај возила у односу на ознаке простора на којем се изводе радње и постављене саобраћајне купе.

Приликом извођења свих радњи на полигону није потребно укључивати показиваче правца, осим на полигонима са коловозним, односно саобраћајним тракама, на којима се крећу возила ради приступа просторима на којима се изводе прописане радње, када се прописане радње возилом изводе на тим тракама.

Сматра се да је цело возило заустављено у одређеном пољу (простор одређен положајем саобраћајних купа,

односно ознакама), ако се све тачке хоризонталне пројекције возила на подлогу налазе у том пољу.

На практичном испиту кандидата за возача возила категорија BE, C1E, CE, D1E, DE, F и M, приликом извођења полигонске радње „вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци“, пролазак најистуренијим предњим делом скупа, односно најистуренијим задњим делом скупа, кроз попречни пресек на крајевима поља I, односно II, не сматра се грешком.

Члан 25.

Приликом дела практичног испита у саобраћају на јавном путу за кандидата за возача моторних возила категорија AM, A1, A2, A, B1, F и M испитна комисија се налази у другом возилу из којег прати кандидата.

У случају да возило C, односно C1 категорије нема седишта за оба испитивача, испитивач из правног лица се налази у том возилу, а испитивач из надлежног органа у другом возилу из којег прати вожњу кандидата.

На начин из става 2. овог члана, поступа се и приликом испита за возаче моторних возила категорије C1E и CE.

Члан 26.

Део практичног испита у саобраћају на јавном путу спроводи се у насељеном месту које испуњава прописане услове за одржавање практичног испита категорије за коју кандидат полаже испит, као и на путу ван насеља.

На делу практичног испита који се спроводи у саобраћају на јавном путу, утврђује се да ли кандидат на прописан, односно на правилан начин, припрема возило, изводи радње, поступа у саобраћају, као и да ли поседује технику вожње за самостално и безбедно управљање возилом у условима слабог, средњег и јаког интензитета саобраћаја.

Приликом практичног испита за возаче возила категорије C1, C, D1, D, C1E, CE, D1E и DE, део испита се мора одржати и на путу ван насеља, на деоници између два насељена места.

Под припремом возила се подразумева:

1) визуелна провера исправности возила – пнеуматика, уређаја за осветљавање пута, уређаја за означавање

возила, уређаја за давање светлосних знакова, уређаја за контролу и давање знакова и уређаја који омогућавају нормалну видљивост;

- 2) безбедан улазак у возило;
- 3) подешавање седишта и наслона за главу;
- 4) подешавање возачких огледала;
- 5) везивање сигурносног појаса;
- 6) стартовање мотора – стављање кључа у контакт браву, искључивање спојнице, избор неутралног положаја на мењачу брзина, активирање мотора;
- 7) укључивање кратких, односно дневних светала.

Радње које, по правилу кандидат изводи у саобраћају на јавном путу су:

- 1) укључивање у саобраћај – уверавање да се укључивање може извршити на безбедан начин, укључивање показивача правца, заузимање положаја возилом у саобраћајној траци;
- 2) кретање по путу – избор саобраћајне траке за кретање, одржавање правца кретања, држање одстојања, држање растојања у односу на десну ивицу коловоза, препреке на путу, возила и друге учеснике у саобраћају, безбедно успоравање, прилагођавање брзине кретања према условима пута и стању саобраћаја, прилагођавање брзине кретања према правилима саобраћаја, процена густине саобраћаја за улазак у раскрсницу;
- 3) промена саобраћајне траке – уверавање у могућност безбедног извођења промене саобраћајне траке, укључивање показивача правца;
- 4) престројавање – уверавање у могућност безбедног извођења престројавања, укључивање показивача правца, заузимање положаја на саобраћајној траци предвиђеној за пролазак кроз раскрсницу у смеру у којем се наставља кретање;
- 5) скретање возила – уверавање у могућност безбедног извођења скретања, укључивање показивача правца, заузимање положаја за скретање, прилагођавање брзине кретања, кретање кроз раскрсницу одговарајућом путањом;
- 6) полукружно окретање – уверавање у могућност безбедног полукружног окретања, укључивање показивача правца, заузимање положаја за полукружно окретање,

прилагођавање брзине кретања, кретање кроз раскрсницу одговарајућом путањом;

7) мимоилажење – уверавање у могућност безбедног мимоилажења, држање растојања у односу на возила и друге учеснике у саобраћају, пропуштање возила у случају препреке;

8) обилажење возила, односно препреке – уверавање у могућност безбедног извођења обилажења, укључивање показивача правца, заузимање положаја за обилажење, прилагођавање брзине кретања, држање одстојања, држање растојања у односу на возило, односно препреку која се обилази, повратак у саобраћајну траку којом се возило кретало пре обилажења;

9) претицање – уверавање у могућност безбедног извођења претицања, укључивање показивача правца, заузимање положаја за претицање, прилагођавање брзине кретања, држање одстојања, померање возила ради претицања, држање растојања у односу на возило које се претиче, стално праћење понашања претицаног возила, остваривање разлике у брзини кретања, повратак у саобраћајну траку којом се возило кретало пре претицања;

10) прелазак преко железничке пруге – уочавање прелаза пута преко железничке пруге, прилагођавање брзине кретања, уверавање у могућност безбедног преласка, безбедно заустављање и безбедан прелазак преко железничке пруге;

11) однос према пешацима – уочавање обележеног пешачког прелаза, уочавање пешака у близини и на пешачком прелазу, прилагођавање брзине кретања, прелазак преко пешачког прелаза;

12) заустављање и паркирање – уверавање да се заустављање може извршити на прописан и безбедан начин, укључивање показивача правца, прилагођавање брзине кретања, заустављање уз ивицу коловоза, безбедно излажење из возила;

13) искључивање из саобраћаја – уверавање да се искључивање може извршити на безбедан начин, прилагођавање брзине кретања, заустављање на предвиђеном месту, искључивање рада мотора,

обезбеђивање возила од самопокретања, безбедан излазак из возила, обезбеђење возила од неовлашћене употребе.

Приликом извођења свих радњи у саобраћају на јавном путу уверавање да се радња може безбедно извести подразумева: коришћење возачких огледала, осматрање преко рамена, осматрање кроз ветробранско, односно бочна стакла и процену саобраћајне ситуације.

Поступање у саобраћају на јавном путу обухвата:

- 1) поступање по знацима и наредбама овлашћеног лица;
- 2) поступање по светлосним саобраћајним знаковима – поступање на „црвено“, „жуто“, „зелено“ и „жуто трепћуће“ светло, поступање по условном знаку, поступање по „зеленом“ светлу у облику стрелице надоле;
- 3) поступање по саобраћајним знаковима – поступање према знаковима изричитих наредби којима се учесницима у саобраћају на путу стављају до знања забране, ограничења и обавезе, прилагођавање кретања опасностима на које их саобраћајни знакови опасности упозоравају;
- 4) поступање по ознакама на коловозу;
- 5) поступање по правилима саобраћаја;
- 6) употребу светала – прелазак са дугих на кратка светла и обрнуто, употреба светала за маглу, употреба светала у тунелу, употреба позиционих, односно паркирних светала када је возило паркирано;
- 7) поступање према возилима под пратњом, односно возилима са првенством пролаза;
- 8) поступање у односу на укључена жута ротациона или трепћућа светла – поступање према возилима која имају укључена ова светла, поступање при наиласку на места која су означена овим светлима;
- 9) поступање према возилима јавног превоза путника, односно аутобуса;
- 10) употребу звучних и светлосних знакова упозорења – употреба звучног знака упозорења, употреба светлосног знака упозорења, употреба свих показивача правца.

Техника вожње обухвата руковање возилом у погледу начина:

- 1) покретања возила – избор одговарајућег степена преноса, укључивање спојнице, односно активирање команде за убрзавање, искључење паркирне кочнице;
- 2) деловања на команду уређаја за управљање – положај тела и руку;
- 3) промене степена преноса – употреба команде мењача, употреба команде спојнице, употреба команде за убрзавање и одабир одговарајућег степена преноса;
- 4) кочења – употреба команде кочног система у односу на саобраћајну ситуацију, употреба команде спојнице, одржавање правца и кочење коришћењем преносног система;
- 5) убрзавања – употреба команде за убрзавање у односу на саобраћајну ситуацију и одржавање правца;
- 6) заштите животне средине и економичне вожње – стварање прекомерне буке, неискључивање мотора у складу са прописима, бацање и испуштање предмета из возила и одабир начина кретања у циљу економичније потрошње погонског горива.

Изузетно од става 3. овог члана, ако се део практичног испита у саобраћају на јавном путу спроводи у делу насељеног места у којем би одржавање испита на путу ван насеља битно продужило време спровођења практичног испита, део практичног испита у саобраћају на јавном путу се може спровести само на путу у насељу.

Изузетно од става 4. овог члана, на практичном испиту који се спроводи за возача моторних возила категорије АМ, А1, А2, А и В1, под припремом возила се подразумева:

- 1) визуелна провера исправности возила – пнеуматика, уређаја за осветљавање пута, уређаја за означавање возила, уређаја за давање светлосних знакова, уређаја за контролу и давање знакова и уређаја који омогућавају нормалну видљивост;
- 2) безбедно заузимање положаја на возилу;
- 3) коришћење заштитне кациге;
- 4) подешавање возачких огледала;

5) стартовање мотора – стављање кључа у контакт браву, искључивање спојнице, избор неутралног положаја на мењачу брзина, активирање мотора;

6) укључивање кратких, односно дневних светала.

На практичном испиту који се спроводи за возача моторних возила категорије АМ, А1, А2 и А, под техником вожње се поред одредби наведених у ставу 8. овог члана подразумева и:

1) одржавање равнотеже приликом поласка, кретања и заустављања;

2) безбедно паркирање и силазак са возила.

Изузетно од става 4. овог члана, на практичном испиту који се спроводи за возача моторних возила категорије С1 и С, под припремом возила се подразумева:

1) визуелна провера исправности возила – пнеуматика, уређаја за осветљавање пута, уређаја за означавање возила, уређаја за давање светлосних знакова, уређаја за контролу и давање знакова, уређаја који омогућавају нормалну видљивост и уређаја за контролу притиска у кочној инсталацији;

2) обезбеђивање товарног простора;

3) безбедан улазак у возило;

4) подешавање седишта и наслона за главу;

5) подешавање возачких огледала;

6) попуњавање и улагање одговарајућег тахографског листића, односно постављање одговарајућег носача података;

7) стартовање мотора – стављање кључа у контакт браву, искључивање спојнице, избор неутралног положаја на мењачу брзина, активирање мотора;

8) везивање сигурносног појаса;

9) укључивање кратких, односно дневних светала.

Изузетно од става 4. овог члана, на практичном испиту који се спроводи за возача моторних возила категорије D1 и D, под припремом возила се подразумева:

1) визуелна провера исправности возила – пнеуматика, уређаја за осветљавање пута, уређаја за означавање возила, уређаја за давање светлосних знакова, уређаја за контролу и давање знакова, уређаја који омогућавају

нормалну видљивост и уређаја за контролу притиска у кочној инсталацији;

2) попуњавање и улагање одговарајућег тахографског листића, односно постављање одговарајућег носача података;

3) безбедан улазак у возило;

4) подешавање седишта и наслона за главу;

5) подешавање возачких огледала;

6) везивање сигурносног појаса;

7) стартовање мотора – стављање кључа у контакт браву, искључивање спојнице, избор неутралног положаја на мењачу брзина, активирање мотора;

8) укључивање кратких, односно дневних светала.

На практичном испиту који се спроводи за возача моторних возила категорије D и D1, под техником вожње се поред одредби наведених у ставу 8. овог члана подразумева и отварање и затварање врата за улазак и излазак путника.

Изузетно од става 4. овог члана, на практичном испиту који се спроводи за возача возила категорије BE, C1E, CE, D1E и DE, под припремом возила се подразумева:

1) визуелна провера исправности возила – пнеуматика, уређаја за осветљавање пута, уређаја за означавање возила, уређаја за давање светлосних знакова, уређаја за контролу и давање знакова, уређаја који омогућавају нормалну видљивост, уређаја за контролу притиска у кочној инсталацији, уређаја за спајање вучног и прикључног возила и кочних инсталација;

2) обезбеђивање товарног простора;

3) безбедан улазак у возило;

4) подешавање седишта и наслона за главу;

5) подешавање возачких огледала;

6) попуњавање и улагање одговарајућег тахографског листића, односно постављање одговарајућег носача података, осим за BE категорију;

7) стартовање мотора – стављање кључа у контакт браву, искључивање спојнице, избор неутралног положаја на мењачу брзина, активирање мотора;

8) везивање сигурносног појаса;

9) укључивање кратких, односно дневних светала.

Изузетно од става 4. овог члана, на практичном испиту који се спроводи за возача моторних возила категорије F, под припремом возила се подразумева:

- 1) визуелна провера исправности возила – пнеуматика, уређаја за осветљавање пута, уређаја за означавање возила, уређаја за давање светлосних знакова, уређаја за контролу и давање знакова, уређаја који омогућавају нормалну видљивост, уређаја за контролу притиска у кочној инсталацији, уређаја за спајање вучног и прикључног возила и кочних инсталација;
- 2) обезбеђивање товарног простора;
- 3) безбедан улазак у возило;
- 4) подешавање седишта и наслона за главу;
- 5) подешавање возачких огледала;
- 6) стартовање мотора – стављање кључа у контакт браву, искључивање спојнице, избор неутралног положаја на мењачу брзина, активирање мотора;
- 7) везивање сигурносног појаса;
- 8) укључивање кратких, односно дневних светала.

Изузетно од става 4. овог члана, на практичном испиту који се спроводи за возача моторних возила категорије M, под припремом возила се подразумева:

- 1) визуелна провера исправности возила – пнеуматика, уређаја за осветљавање пута, уређаја за означавање возила, уређаја за давање светлосних знакова, уређаја за контролу и давање знакова и уређаја који омогућавају нормалну видљивост;
- 2) безбедно заузимање положаја на возилу;
- 3) подешавање возачких огледала (ако су уграђена на возилу);
- 4) стартовање мотора – искључивање спојнице, избор неутралног положаја на мењачу брзина, активирање мотора;
- 5) укључивање кратких, односно дневних светала.

Став 18.

У члану 26. став 18. после ознаке: „DE”ознака: „D,” брише се.

Изузетно од става 5. тачка 13) овог члана, на практичном испиту који се спроводи за возача возила категорија C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D и DE, **D,** искључивање

из саобраћаја подразумева: уверавање да се искључивање може извршити на безбедан начин, прилагођавање брзине кретања, заустављање на предвиђеном месту, искључивање рада мотора, обезбеђивање возила од самопокретања, вађење тахографског листића и упис прописаних података, односно вађење возачке картице и штампање дневног исписа са картице возача у случају дигиталног тахографа, безбедан излазак из возила, обезбеђење возила од неовлашћене употребе.

Члан 27.

У возилу са уграђеним дуплим ножним командама, за време трајања практичног испита у саобраћају на јавном путу, за тим командама седи испитивач из правног лица које организује возачки испит.

У возилу у које нису уграђене дупле ножне команде, за време трајања практичног испита у саобраћају на јавном путу, ближе команди паркирне-помоћне кочнице седи испитивач из правног лица које организује возачки испит.

Члан 28.

Део практичног испита који се спроводи у саобраћају на јавном путу, за категорије возила АМ, А1, А2, А, В1, В и ВЕ, по правилу траје најмање 25 минута.

Део практичног испита који се спроводи у саобраћају на јавном путу, за категорије возила С1, С, С1Е, СЕ, D, D1, D1Е и DE, по правилу траје најмање 40 минута.

Део практичног испита који се спроводи у саобраћају на јавном путу, за категорије возила F и M, по правилу траје најмање 20 минута.

Након спроведеног практичног испита за сваког кандидата, испитна комисија мора обезбедити време за вођење прописаних евиденција, образложење резултата испита и припрему следећег кандидата у трајању од најмање пет минута.

Време које испитивач проведе на практичном испиту, односно теоријском испиту, сматра се временом практичне обуке инструктора вожње у истом трајању.

Став 6.

Подаци о практичном испиту се уносе у централну базу података преко централног рачунара оспособљавања

кандидата (у даљем тексту: централни рачунар) најкасније у току следећег радног дана.

У члану 28. став 6. мења се и гласи:

„Податке о практичном испиту испитивачи уносе у централну базу података ИСО, путем рачунара за практични испит или рачунара који је намењен за унос осталих података из прописаних евиденција (административни рачунар), у току дана у којем је испит спроведен.”

Став 7. брише се.

Члан 43.

Одредба члана 28. став 6. овог правилника, примењиваће се од 25. априла 2014. године.

Измена од 26 децембра 2013 године гласи:

Члан 1.

У Правилнику о организовању, спровођењу и начину полагања возачког испита, вођењу и роковима чувања евиденција о возачком испиту и условима које мора да испуни возило на којем се обавља возачки испит („Службени гласник РС”, број 93/13) у чл. 38–41, 43. и 46. реч: „априла” замењује се речју: „октобра”.

замењују се речима: „априла 2015. године”.

Испитна комисија не може започети испит кандидата пре него што се сачине прописане евиденције о практичном испиту за претходног кандидата.

Члан 29.

Негативну оцену („није положио”) полигонске радње из члана 15. став 1. тачка 4), односно члана 16. става 1. тачка 6) овог правилника, на делу практичног испита који се спроводи на полигону, испитивач ће дати кандидату који одговарајућу радњу, није извео успешно на прописан начин у прописаном броју покушаја.

Јединствену негативну оцену („није положио”) полигонских радњи из члана 16. став 1. тач. 2) и 3) овог правилника, на делу практичног испита који се спроводи на полигону, испитивач ће дати кандидату који није извео успешно ниједну од наведених радњи на прописан начин у прописаном броју покушаја.

Један негативан бод за неуспешан покушај извођења полигонске радње, испитивач ће дати кандидату који није успешно извео радњу за коју је предвиђено да се изводи у једном покушају.

Један негативан бод, за неуспешан покушај извођења полигонске радње, испитивач ће дати кандидату који је успешно извео у другом покушају полигонске радње из члана 15. став 1. тачка 4), односно члана 16. став 1. тачка 6) овог правилника.

Испитивач ће дати кандидату по један негативан бод за сваки неуспешан покушај извођења полигонске радње из члана 16. став 1. тач. 2) и 3) овог правилника, осим у случају из става 2. овог члана.

Приликом дела практичног испита који се спроводи на полигону, односно другом простору, односно у саобраћају на јавном путу, кандидат изводи све прописане полигонске радње, осим у случајевима прописаним чланом 31. овог правилника.

Члан 30.

Негативну оцену („није положио“), на делу практичног испита који се спроводи у саобраћају на јавном путу, испитивач ће дати кандидату који направи недозвољену грешку приликом извођења радњи, односно поступања.

Недозвољене грешке приликом извођења радњи, односно поступања су:

- 1) непоштовање прописа о првенству пролаза, односно пропуштању возила, односно пешака, односно шинских возила, приликом извођења свих радњи;
- 2) непоступање по знацима и наредбама овлашћеног лица;
- 3) пролазак на „црвено“ светло на семафору и истовремено укључено „црвено“ и „жуто“ светло на семафору;
- 4) пролазак на „жуто“ светло на семафору;
- 5) незаустављање на светлосни саобраћајни знак којим се најављује приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу;
- 6) непоштовање црвеног светла у облику укрштених линија, односно жуте трепћуће стрелице којом се налаже обавезна промена саобраћајне траке;

- 7) незаустављање на саобраћајни знак „обавезно заустављање“, саобраћајни знак „забрана пролаза без заустављања“, односно испред ознаке на коловозу „неиспрекидана линија заустављања“;
- 8) непоштовање ограничења брзине кретања, при чему је брзина прекорачена за више од 10 km/h у насељу, односно за више од 20 km/h ван насеља;
- 9) непоштовање ограничења брзине кретања у зони школе, зони „30“ и зони успореног саобраћаја;
- 10) непоштовање саобраћајног знака забране претицања;
- 11) кретање левом страном коловоза у смеру кретања;
- 12) кретање забрањеним смером на путу намењеном за саобраћај у једном смеру, односно путем на којем је забрањен саобраћај за сва возила или за возило којим кандидат управља;
- 13) кретање коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера на путу на којем постоје најмање четири саобраћајне траке;
- 14) кретање коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера на путу са физички одвојеним коловозним тракама;
- 15) претицање прелажењем преко неиспрекидане уздужне линије, при чему се користи саобраћајна трака за кретање возила из супротног смера;
- 16) претицање колоне возила;
- 17) незаустављање возила при наиласку на возило за организовани превоз деце које је заустављено ради уласка и изласка деце;
- 18) непоступање по прописима који се односе на обавезе возача према возилима под пратњом, односно возилима са првенством пролаза;
- 19) кретање возила или извођење радњи, на површини ван коловоза;
- 20) некоришћење сигурносног појаса, односно заштитне кациге.

Приликом оцењивања елемената припреме возила, из члана 26. овог правилника, када кандидат учини једну или више грешака по одређеном елементу припреме возила, испитивач ће за тај елемент евидентирати један негативан бод.

Изузетно од става 3. овог члана, приликом оцењивања елемента припреме возила „укључивање кратких, односно дневних светала“, када кандидат учини једну или више грешака по овом елементу, испитивач ће евидентирати три негативна бода.

Приликом оцењивања извођења радњи возилом, из члана 26. став 5. овог правилника, оцењују се сви елементи радње, тако што ће испитивач евидентирати по један негативан бод за сваку грешку учињену у извођењу радње, односно пет негативних бодова за грешку учињену у погледу уверавања да се радња може безбедно извести, осим у случају недозвољених грешака из става 2. овог члана.

Приликом оцењивања поступања у саобраћају, из члана 26. став 7. овог правилника, испитивач ће евидентирати по један негативан бод за сваку грешку у поступању, односно пет негативних бодова за грешку учињену при поступању без уверавања да се оно може безбедно извести и за поступања која су у супротности са саобраћајним знаковима изричитих наредби о забрани скретања, саобраћајним знаковима и ознакама на коловозу којима се регулишу обавезни и дозвољени смерови кретања, осим у случају недозвољених грешака из става 2. овог члана.

Приликом оцењивања елемената технике вожње, из члана 26. овог правилника, када кандидат учини једну или више грешака по одређеном елементу технике вожње, испитивач ће евидентирати по један негативан бод за сваку учињену грешку.

Приликом дела практичног испита који се спроводи у саобраћају на јавном путу, кандидат изводи радње на целој траси одређене испитним задатком, у целини, осим у случајевима прописаним чланом 31. овог правилника.

Члан 31.

Позитивну оцену („положио“) на практичном испиту испитивач ће дати кандидату који приликом спровођења полигонских радњи на полигону, односно другом простору, односно у саобраћају на јавном путу и на делу испита у саобраћају на јавном путу није озбиљно угрозио себе ни

друге учеснике у саобраћају, није учинио ниједну недозвољену грешку и нема више од прописаног броја негативних бодова из става 2. тачка 4) овог члана.

Негативну оцену („није положио“) на практичном испиту испитивач ће дати кандидату ако:

- 1) добије негативну оцену („није положио“) приликом извођења полигонске радње прописане у члану 15. став 1. тачка 4) или члану 16. став 1. тачка 6) овог правилника;
- 2) добије јединствену негативну оцену („није положио“) приликом извођења полигонских радњи прописаних у члану 16. став 1. тач. 2) и 3) овог правилника;
- 3) учини најмање једну недозвољену грешку приликом спровођења радњи, односно поступања;
- 4) има више од 15 негативних бодова, односно има више од 8 негативних бодова за грешке учињене у извођењу једне радње, односно једног поступања, из члана 26. став 5, односно став 7, овог правилника;
- 5) користи мобилни телефон;
- 6) не поступа по наредбама испитне комисије;
- 7) на практичном испиту, из разлога безбедности, испитивач делује на команде уређаја за заустављање, односно команду уређаја за управљање;
- 8) испитивач оцени да кандидат озбиљно угрожава себе или друге учеснике у саобраћају;
- 9) учествује у саобраћајној незгоди, а испитивач оцени да је кандидат озбиљно угрозио себе и друге учеснике у саобраћају.

Уколико кандидат, приликом практичног испита учествује у саобраћајној незгоди, а бар један испитивач оцени да је кандидат озбиљно угрозио себе или друге учеснике у саобраћају, тада ће се практични испит завршити, а испитна комисија ће чињеницу „саобраћајна незгода“, утврдити у рубрици „напомена“ записника о практичном испиту и извештаја.

Уколико приликом практичног испита оба испитивача оцене да кандидат озбиљно угрожава себе или друге учеснике у саобраћају, тада ће се практични испит завршити, а испитна комисија ће чињеницу „угрожавање безбедности“, утврдити у рубрици „напомена“ записника о практичном испиту и извештаја.

Уколико је на практичном испиту из разлога безбедности, испитивач деловао на команде уређаја за заустављање, односно команду уређаја за управљање, тада ће се практични испит завршити, а испитна комисија ће чињеницу „угрожавање безбедности“ утврдити у рубрици „напомена“ записника о практичном испиту и извештаја.

Уколико је на практичном испиту кандидат користио мобилни телефон, односно није поступао по наредбама испитне комисије, тада ће се практични испит завршити и кандидат удаљити са испита, а испитна комисија ће чињеницу „удаљен са испита“ утврдити у рубрици „напомена“ записника о практичном испиту и извештаја.

Уколико је у току практичног испита кандидат учествовао у саобраћајној незгоди, а оба испитивача оцене да кандидат својим поступцима није угрозио себе и друге учеснике у саобраћају, практични испит ће се прекинути. У том случају испитна комисија ће чињеницу „саобраћајна незгода“ утврдити у рубрици „напомена“ записника о практичном испиту и извештаја.

Уколико дође до прекида практичног испита из разлога на које кандидат није могао утицати, испитна комисија ће разлог прекида утврдити у рубрици „напомена“ записника о практичном испиту и извештаја.

Уколико је кандидат у моменту прекида, из ст. 7. и 8. овог члана, према евиденцијама испитивача испунио услове за добијање негативне оцене („није положио“), практични испит ће се и завршити у моменту прекида, а коначна оцена ће се извести на основу евиденција оба испитивача.

Уколико кандидат у моменту прекида из ст. 7. и 8. овог члана, према евиденцијама испитивача, није испунио услове за добијање негативне оцене („није положио“), а изведено је најмање 2/3 испитног задатка, практични испит ће се и завршити у моменту прекида, а коначна оцена ће се извести на основу евиденција оба испитивача.

Уколико кандидат у моменту прекида из ст. 7. и 8. овог члана, према евиденцијама испитивача, није испунио услове за добијање негативне оцене („није положио“), а изведено је мање од 2/3 испитног задатка, практични испит ће се поновити и извести у целости, када се стекну услови

за одржавање испита, односно кандидат потврди своју спремност за излазак на испит.

Кандидат је положио практични испит ако оба испитивача дају позитивну оцену („положио“).

IV. ВОЂЕЊЕ И РОКОВИ ЧУВАЊА ЕВИДЕНЦИЈА О ВОЗАЧКОМ ИСПИТУ

Члан 46.

Евиденције из чл. 32–35. овог правилника водиће се само у писаном облику на обрасцима прописаним овим правилником, до 25. априла 2014. године.

Измена од 26 децембра 2013 године гласи:

Члан 1.

У Правилнику о организовању, спровођењу и начину полагања возачког испита, вођењу и роковима чувања евиденција о возачком испиту и условима које мора да испуни возило на којем се обавља возачки испит („Службени гласник РС”, број 93/13) у чл. 38–41, 43. и 46. реч: „априла” замењује се речју: „октобра”.

Члан 4.

У члану 38. ст. 1. и 3. и у чл. 39, 40, 41, 43. и 46. речи: „октобар 2014. године” замењују се речима: „април 2015. године”.

Члан 32.

Евиденције из чл. 32.-35. овог правилника водиће се само у писаном облику на обрасцима прописаним овим правилником, до 25. априла 2014. 2015 године.

Став 1.

О полагању возачког испита, за сваког кандидата појединачно, испитна комисија сачињава Записник о теоријском испиту, односно Записник о практичном испиту.

Став 2.

О полагању практичног испита, за сваког кандидата појединачно, сваки испитивач током испита води своју Бодовну листу, које се након спроведеног испита и њиховог закључивања уручују кандидату. Испитивачи закључују

своје Бодовне листе у присуству кандидата, осим у случају када кандидат захтева да не буде присутан том чину.

Став 3.

Записник о теоријском испиту се сачињава, након овере резултата теоријског испита од стране оба испитивача, као скуп одређених података о теоријском испиту из централне базе података, које електронским потписом морају оверити оба испитивача. Примерак Записника у писаном облику правно лице издаје кандидату само на његов захтев.

Став 4.

Након завршеног практичног испита сачињава се Записник о практичном испиту уносом података из Бодовних листа сваког испитивача у централну базу података, које електронским потписом морају оверити оба испитивача. Примерак записника у писаном облику правно лице издаје кандидату само на његов захтев.

У члану 32. ст. 1–4. мењају се и гласе:

„О полагању теоријског испита, односно практичног испита, за сваког кандидата који је полагао испит, сачињава се Записник о теоријском испиту, односно Записник о практичном испиту, као скуп одређених података из централне базе података ИСО које електронским потписом оверавају оба испитивача. Примерак Записника о теоријском испиту, односно Записника о практичном испиту, у писаном облику, правно лице издаје кандидату на његов захтев.

О полагању практичног испита, за сваког кандидата који полаже испит, сваки испитивач током испита води своју Бодовну листу, које се након спроведеног испита и њиховог закључивања уручују кандидату. Испитивачи закључују своје Бодовне листе у присуству кандидата, осим у случају када кандидат захтева да не буде присутан том чину.

Испитивачи не могу започети практични испит наредног кандидата пре него што закључе своје Бодовне листе за претходног кандидата.

У току дана спровођења практичног испита испитивачи морају извршити препис података из својих Бодовних листа у централну базу ИСО, које оверавају електронским потписом.”

Обратан 4.

Назив правног лица		
Седиште правног лица		

З А П И С Н И К
о теоријском испиту

Име и презиме кандидата		
ИД број кандидата		
Категорија возила за коју се полаже теоријски испит		
Презиме и име испитивача	1.	
	Број лиценце:	
	2.	
	Број лиценце:	
Место одржавања испита		
Датум одржавања испита		
Време почетка теоријског испита		
Број поена		
Ознака питања на који није дат тачан одговор		
Оцена	ПОЛОЖИО	НИЈЕ ПОЛОЖИО
Напомена		

ПОТПИС КАНДИДАТА О ПРИЈЕМУ ЗАПИСНИКА:

ПОТПИС ЧЛАНОВА ИСПИТНЕ КОМИСИЈЕ:
 1. _____
 2. _____

Садржај и изглед Записника о теоријском испиту, формата А4 или А5, дат је у Обрасцу 4, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Садржај и изглед Записника о практичном испиту, формата А4 или А5, дат је у Обрасцу 5, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део. Садржај и изглед Бодовних листа практичног испита, формата А4, дат је у Обрасцима 6а, 6б, 6б1, 6ц, 6д, 6е, 6ф и 6м, који су одштампани уз овај правилник и чине његов саставни део.

Назив правног лица	
Седиште правног лица	

ЗАПИСНИК о практичном испиту

Име и презиме кандидата			
ИД број кандидата			
Категорија возила за коју се полаже практични испит		Редни број испитног задатка	
Презиме и име испитивача	1.		
	Број лиценце		
	2.		
	Број лиценце		
Место одржавања испита			
Датум одржавања испита			
Време одржавања испита	Почетак	Завршетак	
Регистарска ознака возила			
Оцена на практичном испиту	Испитивач	Оцена	
	1.	положио	није положио
	2.	положио	није положио
Успех на испиту	ПОЛОЖИО	НИЈЕ ПОЛОЖИО	
Напомена			

ПОТПИС КАНДИДАТА О ПРИЈЕМУ ЗАПИСНИКА:

ПОТПИС ЧЛАНОВА ИСПИТНЕ КОМИСИЈЕ:

1. _____

2. _____

Члан 33.

Евиденције из чл. 32.-35. овог правилника водиће се само у писаном облику на обрасцима прописаним овим правилником, до 25. априла 2014. 2015 године.

Након спроведеног теоријског испита, односно извршене овере преписа Записника практичног испита, испитна комисија сачињава Извештај о одржаном теоријском испиту, односно практичном испиту, који представља скуп одређених података из централне базе података.

Садржај и изглед Извештаја о одржаном теоријском испиту, односно практичном испиту, формата А4, дат је у

Члан 33. мења се и гласи:

„Члан 33.

Након спроведеног теоријског испита, односно практичног испита, свих кандидата, испитивачи који су спровели испит сачињавају Извештај о одржаном теоријском испиту, односно практичном испиту, који представља скуп одређених података из централне базе података ИСО и који електронским потписом оверавају испитивача који су спровели испит.”

Члан 34.

Евиденције из чл. 32.-35. овог правилника водиће се само у писаном облику на обрасцима прописаним овим правилником, до 25. априла 2014. 2015 године.

Потврда о положеном теоријском испиту сачињава се као испис одређених података из централне базе података и уручује се кандидату након положеног теоријског испита, у случају престанка оспособљавања у том правном лицу.

У члану 34. став 1. мења се и гласи:

„Потврда о положеном теоријском испиту сачињава се као скуп одређених података из централне базе података ИСО, коју правно лице издаје кандидату који је положио теоријски испит, на његов захтев.”

Садржај и изглед Потврде о положеном теоријском испиту, формата А4 или А5, дат је у Обрасцу 8, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Образац 8.

Назив правног лица	
Седиште правног лица	

П О Т В Р Д А
о положеном теоријском испиту

Име и презиме кандидата	
ИД број кандидата	
ЈМБГ	
Категорија возила за коју је издата потврда	
Датум полагања теоријског испита	
Напомена	

Датум издавања потврде:

МП

Потврду издао

Име, презиме и потпис одговорног лица у правном лицу

Обратан 9.

Назив правног лица	
Седиште правног лица	

У В Е Р Е Њ Е

о положеном возачком испиту

Име и презиме кандидата																	
ИД број кандидата																	
ЈМБГ	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table>																
Категорија возила за коју је положио возачки испит																	
Датум полагања возачког испита																	
Напомена																	

Датум издавања уверења:

Уверење издао
МП

Име, презиме и потпис одговорног лица у правном лицу

Члан 35.

Евиденције из чл. 32.-35. овог правилника водиће се само у писаном облику на обрасцима прописаним овим правилником, до 25. априла 2014. 2015 године.

Уверење о положеном возачком испиту сачињава се као испис одређених података из централне базе података и уручује се кандидату након положеног возачког испита.

У члану 35. став 1. мења се и гласи:

„Уверење о положеном возачком испиту сачињава се као скуп одређених података из централне базе података

ИСО, које правно лице издаје кандидату који је положио возачки испит, на његов захтев.”

Садржај и изглед Уверења о положеном возачком испиту у писаном облику, формата А4 или А5, дат је у Обрасцу 9, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

V. УСЛОВИ КОЈЕ МОРА ДА ИСПУЊАВА ВОЗИЛО НА КОЈЕМ СЕ ОБАВЉА ВОЗАЧКИ ИСПИТ

Члан 36.

Практични испит кандидат полаже на возилу одговарајуће категорије које испуњава услове из правилника којим се уређују услови које мора да испуњава привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа, који врше оспособљавање кандидата за возаче.

Приликом одржавања практичног испита возило на којем се спроводи практични испит мора бити означено на начин предвиђен правилником којим се уређује начин означавања возила којима се врши оспособљавање кандидата.

Став 3.

Приликом одржавања практичног испита за возача моторних возила категорија С1 и С возило је оптерећено са најмање 30% своје носивости.

Члан 44.

Одредбе члана 36. ст. 3–5. овог правилника, примењиваће се од 25. октобра 2014. године.

број: „2014.” замењује се бројем: „2015.”.

Став 4.

Приликом одржавања практичног испита за возача возила категорија С1Е и СЕ оба возила која чине скуп су оптерећена са најмање 30% своје носивости.

Члан 44.

Одредбе члана 36. ст. 3–5. овог правилника, примењиваће се од 25. октобра 2014. године.

број: „2014.” замењује се бројем: „2015.”.

Став 5.

Приликом одржавања практичног испита за возача возила категорија BE, D1E, DE и F прикључно возило је оптерећено са најмање 30% своје носивости.

Члан 44.

Одредбе члана 36. ст. 3–5. овог правилника, примењиваће се од 25. октобра 2014. године.

број: „2014.” замењује се бројем: „2015.”.

Практични испит особа са инвалидитетом, може се обављати на возилу произведеном или преправљеном у складу са његовим потребама које не мора бити регистровано на правно лице, односно није обезбеђено по основу лизинга.

VI. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 37.

Изузетно од одредбе члана 2. став 3. овог правилника, кандидати из члана 351. ст. 9-11. Закона о безбедности саобраћаја на путевима, теоријски испит полажу након што обаве додатну теоријску и практичну обуку у трајању од по најмање три часа, а практични испит полажу након положеног теоријског испита и положеног испита из прве помоћи.

Изузетно од одредбе члана 2. став 6. овог правилника, кандидати који су до дана ступања на снагу правилника којим се уређује издавање возачких дозвола уписани у регистар кандидата за возаче и који су започели обуку пре 25. октобра 2012. године могу полагати теоријски и практични испит и у случају да не испуњавају услове у

погледу поседовања возачке дозволе из члана 181. Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

Кандидати из овог члана теоријски испит, односно практични испит, могу полагати када испуне старосни услов за добијање возачке дозволе из члана 180. Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

После члана 37 додаје се члан 37а који гласи:

„Члан 37а

Изузетно од одредбе члана 3. став 2. овог правилника, до 30. јуна 2015. године, пријаву за теоријски испит, односно практични испит, кандидат подноси у писаном облику. Садржај и изглед пријаве за теоријски испит, односно практични испит, формата А4, у писаном облику, дат је на Обрасцу 1, односно Обрасцу 2, који су одштампани уз овај правилник и чине његов саставни део.

Изузетно од одредби члана 3. став 3. овог правилника, до 30. јуна 2015. године, кандидат уз пријаву за теоријски испит, односно практични испит, у писаном облику, подноси доказе о испуњености услова за полагање испита и доказ да је измирио обавезе према надлежном органу, у вези трошкова полагања возачког испита, као оригинална документа.

Пријаву за теоријски испит, односно практични испит, у писаном облику правно лице чува најмање једну годину од дана одржавања испита.

У периоду из става 1. овог члана, доказ о измиреним обавезама према надлежном органу, након одржаног теоријског испита, односно практичног испита, преузима испитивач из надлежног органа и прилаже уз записник о теоријском испиту, односно практичном испиту.

Члан 38.

Измене од 26 децембра 2013 године гласе:

Члан 1.

У Правилнику о организовању, спровођењу и начину полагања возачког испита, вођењу и роковима чувања евиденција о возачком испиту и условима које мора да испуни возило на којем се обавља возачки испит („Службени гласник РС”, број 93/13) у чл. 38–41, 43. и 46. реч: „априла” замењује се речју: „октобра”.

Члан 4.

У члану 38. ст. 1. и 3. и у чл. 39, 40, 41, 43. и 46. речи: „октобар 2014. године” замењују се речима: „април 2015. године”.

Став 1.

Изузетно од одредби члана 5. ст. 4. и 13. овог правилника, списак кандидата који се доставља надлежном органу ради заказивања термина испита, до 25. априла 2014. године, доставља се у писаном облику на Обрасцу 3.

замењују се речима: „априла 2015. године”.

Члан 38. став 1. мења се и гласи:

„Изузетно од одредби члана 5. ст. 4. члана 5а став 6. и члана 5б став 3. овог правилника, списак кандидата који се доставља надлежном органу ради заказивања датума полагања испита, до 30. јуна 2015. године, доставља се у писаном облику. Садржај и изглед Списка кандидата, формата А4 или А5, у писаном облику, дат је у Обрасцу 3, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део. ”

Изузетно од одредбе члана 5. став 5. овог правилника се неће примењивати до 25. априла 2014. године.

Став 3.

Изузетно од одредбе члана 5. став 9. овог правилника, на списку кандидата за један термин теоријског испита, до 25. априла 2014. године, број кандидата не може бити већи од броја места у учионици у којој се овај испит спроводи.

Став 3. мења се и гласи:

„Изузетно од одредбе члана 5. став 6. овог правилника, на списку кандидата за један термин полагања теоријског

испита, до 30. јуна 2015. године, број кандидата не може бити већи од броја места у учионици у којој се испит спроводи."

заменају се речима: „априла 2015. године”.

Након члана 38 додаје се члан 38а који гласи:

„Члан 38а

Одредбе члана 6. став 2. овог правилника примењују се од 1. јула 2015. године."

Члан 39.

Измене од 26 децембра 2013 године гласе:

Члан 1.

У Правилнику о организовању, спровођењу и начину полагања возачког испита, вођењу и роковима чувања евиденција о возачком испиту и условима које мора да испуни возило на којем се обавља возачки испит („Службени гласник РС”, број 93/13) у чл. 38–41, 43. и 46. реч: „априла” заменају се речју: „октобра”.

Члан 4.

У члану 38. ст. 1. и 3. и у чл. 39, 40, 41, 43. и 46. речи: „октобар 2014. године” заменају се речима: „април 2015. године”.

Изузетно од одредбе члана 9. став 1. овог правилника, до 25. априла 2014. године, теоријски испит ће се полагати путем теста у писаној форми.

У члану 39. став 1. речи: „25. априла” заменају се речима: „30. јуна”.

Додаје се став 2. који гласи:

„Тестове у писаној форми, који су коришћени за полагање теоријског испита, чува надлежни орган до истека рока од две године од дана када је теоријски испит спроведен.”.

Члан 40.

Одредбе члана 10.10. овог правилника, примењиваће се од 25. априла 2014. године.

Измене од 26 децембра 2013 године гласе:

Члан 1.

У Правилнику о организовању, спровођењу и начину полагања возачког испита, вођењу и роковима чувања евиденција о возачком испиту и условима које мора да испуни возило на којем се обавља возачки испит („Службени гласник РС”, број 93/13) у чл. 38–41, 43. и 46. реч: „априла” замењује се речју: „октобра”.

Члан 4.

У члану 38. ст. 1. и 3. и у чл. 39, 40, 41, 43. и 46. речи: „октобар 2014. године” замењују се речима: „април 2015. године”.

У чл. 40. и 41. речи: „25. априла” замењују се речима: „30. јуна”.

Члан 41.

Изузетно од одредбе члана 14. став 1. овог правилника, до 25. априла 2014. године, кандидат врши избор испитног задатка случајним избором испитног задатка, који су ковертирани. Случајни избор испитног задатка се врши, тако што сваки кандидат са списка кандидата за један термин практичног испита, случајни избор врши из фонда који не садржи испитне задатке које су случајно изабрали претходни кандидати са тог списка.

Измене од 26 децембра 2013 године гласе:

Члан 1.

У Правилнику о организовању, спровођењу и начину полагања возачког испита, вођењу и роковима чувања евиденција о возачком испиту и условима које мора да испуни возило на којем се обавља возачки испит („Службени гласник РС”, број 93/13) у чл. 38–41, 43. и 46. реч: „априла” замењује се речју: „октобра”.

Члан 4.

У члану 38. ст. 1. и 3. и у чл. 39, 40, 41, 43. и 46. речи: „октобар 2014. године” замењују се речима: „април 2015. године”.

Члан 42.

Изузетно од одредби чл. 17. Став 1, члана 19 став 1, члана 21 став 1 и члана 22 став 1. овог правилника, на делу практичног испита на полигону, до 25. октобра 2015. године, кандидат за возача возила категорија ВЕ, С1Е, СЕ, D1Е, DE и F не изводи полигонску радњу „вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом”.

Члан 43.

Одредба члана 28.28. став 6. овог правилника, примењиваће се од 25. априла 2014. године.

Измене од 26 децембра 2013 године гласе:

Члан 1.

У Правилнику о организовању, спровођењу и начину полагања возачког испита, вођењу и роковима чувања евиденција о возачком испиту и условима које мора да испуни возило на којем се обавља возачки испит („Службени гласник РС”, број 93/13) у чл. 38–41, 43. и 46. реч: „априла” замењује се речју: „октобра”.

Члан 4.

У члану 38. ст. 1. и 3. и у чл. 39, 40, 41, 43. и 46. речи: „октобар 2014. године” замењују се речима: „април 2015. године”.

У члану 43. речи: „25. априла” замењују се речима: „30. јуна”.

Додаје се став 2. који гласи:

„Изузетно од одредби члана 28. став 6. овог правилника до 30. јуна 2015. године испитивачи не могу започети практични испит наредног кандидата пре него што се сачине прописане евиденције о практичном испиту у писаном облику за претходног кандидата.”

Члан 44.

Одредбе члана 36. ст. 3–5. овог правилника, примењиваће се од 25. октобра 2014. године.

Члан 5.

У члану 44. број: „2014.” замењује се бројем: „2015.”

У члану 44. додаје се став 2. који гласи:

„Изузетно од одредбе става 1. овог члана, кандидати који су започели, односно који започну практичну обуку пре 25. октобра 2015. године, могулагати практични испит на возилима која нису оптерећена.”

Члан 45.

На возачком испиту у правном лицу испитивач може бити, најдуже до 4. јануара 2014.године, лице које испуњава прописане услове за испитивача, осим услова у

погледу поседовања дозволе (лиценце) за испитивача и положеног стручног испита за испитивача.

Члан 2.

У члану 45. став. 1. речи: „4. јануара” замењују се речима: „30. јуна”.

Најдуже до 4. јануара 2014. године, на практичном испиту кандидата за возача возила:

- 1) категорије АМ, А1 и А2, испитивач може бити инструктор вожње који има дозволу за возача инструктора категорије А;
- 2) категорије В1, испитивач може бити инструктор вожње који има дозволу за возача инструктора категорије В;
- 3) категорије С1, испитивач може бити инструктор вожње који има дозволу за возача инструктора категорије С;
- 4) категорије D1, испитивач може бити инструктор вожње који има дозволу за возача инструктора категорије D;
- 5) категорија ВЕ, С1Е, СЕ, D1Е и DE, испитивач може бити инструктор вожње који има дозволу за возача инструктора категорије Е и дозволу за возача инструктора за ону категорију којој припада вучно возило;
- 6) категорија F и M, испитивач може бити инструктор вожње који има дозволу за возача инструктора било које категорије.

Члан 46.

Измене од 26 децембра 2013 године гласе:

Члан 1.

У Правилнику о организовању, спровођењу и начину полагања возачког испита, вођењу и роковима чувања евиденција о возачком испиту и условима које мора да испуни возило на којем се обавља возачки испит („Службени гласник РС”, број 93/13) у чл. 38–41, 43. и 46. реч: „априла” замењује се речју: „октобра”.

Члан 4.

У члану 38. ст. 1. и 3. и у чл. 39, 40, 41, 43. и 46. речи: „октобар 2014. године” замењују се речима: „април 2015. године”.

Евиденције из чл. 32.-35. овог правилника водиће се само у писаном облику на обрасцима прописаним овим правилником, до 25. априла 2014. 2015 године.

Правно лице које је оспособљавало кандидате за возаче на основу решења којим се утврђује да су испуњени прописани услови за делатност оспособљавања кандидата за возаче, записнике о полагању возачког испита сачињене до 25. октобра 2012. године, чува пет година.

У записнику о теоријском испиту у писаном облику сачињене до 25. априла 2014. године није обавезно уносити ознаку питања на која није дат тачан одговор.

Записник о теоријском, односно практичном испиту, у писаном облику, сачињен до 25. априла 2014. 2015. године, правно лице чува пет година када је кандидат положио испит, односно једну годину, када кандидат није положио испит.

У члану 46. ст. 1, 3. и 4. речи: „25. априла” замењују се речима: „30. јуна”.

Став 5.

Извештај о одржаном теоријском, односно практичном испиту, у писаном облику, сачињен до 25. априла 2014. 2015 године, правно лице и надлежни орган чувају најмање две године.

Став 5. мења се и гласи:

„До 30. јуна 2015. године Извештај о одржаном теоријском, односно практичном испиту, сачињава се у писаном облику, који правно лице и надлежни орган чувају најмање две године. Садржај и изглед Извештаја о

одржаном теоријском испиту, односно практичном испиту, формата А4 у писаном облику, дат је у Обрасцу 7, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део "

Члан 47.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о организовању, спровођењу и начину полагања возачког испита, вођењу и роковима чувања евиденција о возачком испиту и условима које мора да испуни возило на којем се обавља возачки испит („Службени гласник Републике Србије”, број 53/12).

Члан 48.

Овај правилник ступа на снагу 26. октобра 2013. године.

У Београду, 5. октобра 2013. године

Министар,

Ивица Дачић, с.р.

Члан 3. овог правилника примењују се од 1. јула 2015. године.

Обрасци Бодовних листа практичног испита ба, бб, бб1, бц, бд, бе, бф и бм, замењују се новим обрасцима ба, бб, бб1, бц, бд, бе, бф и бм који се примењују од 30. јуна 2015. године и који су одштампани уз овај правилник и чине његов саставни део.

Члан 6.

Овај правилник ступа на снагу 26. октобра 2014. године.

У Београду, 05.09.2014. године

Министар

др Небојша Стефановић

Члан 7.

У обрасцу бц у делу „Припрема возила” бројеви: „1.1, 1.2, 1.3, 1.3, 1.4, 1.6, 1.7, 1.8 и 1.9” замењују се бројевима: „1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8 и 1.9”.

Члан 8.

Овај правилник ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

01-9722/14-5

У Београду, 29. септембра 2014. године

Министар,
др **Небојша Стефановић**, с.р.

Значи 11.10.2014 године.

ПРАВИЛНИК

**о садржају, начину вођења
и роковима чувања
евиденција из области
оспособљавања кандидата
за возаче**

На основу члана 211. став 2. Закона о безбедности
саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09,
53/10, 101/11 и 32/13–УС и 55/14)

Министар унутрашњих послова доноси

ПРАВИЛНИК
о садржају, начину вођења и
роковима чувања евиденција из
области оспособљавања кандидата за
возаче

Члан 17.

Даном ступања на снагу овог правилника закључују се све евиденције прописане одредбама Правилника о садржају, начину вођења и роковима чувања евиденција из области оспособљавања кандидата за возаче („Службени гласник РС”, број 53/12) и чувају се у правном лицу у роковима прописаним чланом 16. овог правилника.

І. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим правилником прописују се евиденције које води привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа (у даљем тексту: правно лице), њихов садржај, начин вођења и рокови чувања.

Члан 2.

О оспособљавању кандидата за возаче (у даљем тексту: кандидат) воде се следеће евиденције:

- 1) регистар кандидата за возаче;
- 2) дневник теоријске обуке;
- 3) регистар о полагању возачког испита;
- 4) регистар издатих потврда о положеном теоријском испиту;
- 5) регистар издатих уверења о положеном возачком испиту;
- 6) књиге практичне обуке инструктора вожње;
- 7) књижице обуке кандидата за возаче.

Став 2.

Подаци који се уносе у евиденције из става 1. овог члана чине садржину јединствене евиденције о оспособљавању кандидата за возаче (у даљем тексту:

регистар оспособљавања кандидата за возаче), која се води у централној бази података у електронском облику.

члану 2. став 2. мења се и гласи:

„Подаци који се уносе у евиденције из става 1. овог члана чине садржину јединствене евиденције о оспособљавању кандидата за возаче (у даљем тексту: регистар оспособљавања кандидата за возаче), која се води у електронском облику, у централној бази података Информационог система оспособљавања кандидата за возаче (у даљем тексту: ИСО).“

Члан 18.

Изузетно од одредбе члана 2. став 2. овог правилника, правно лице до 25. априла 2014. године, води Регистар оспособљавања кандидата за возаче – у писаном облику, у форми књиге са нумерисаним странама формата А3, чији су садржај и изглед дати у Прилогу 1, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Измене од 26 децембра 2013 године гласе:

Члан 1.

У Правилнику о садржају, начину вођења и роковима чувања евиденција из области оспособљавања кандидата за возаче („Службени гласник РС”, број 93/13) у члану 18. став 1, члану 19. став 1, члану 20. став 1. и члану 21. реч: „априла” замењује се речју: „октобра”.

Члан 1.

У Правилнику о садржају, начину вођења и роковима чувања евиденција из области оспособљавања кандидата за возаче („Службени гласник РС”, број 93/13, 116/13) у члану 18. став 1, члану 19. став 1, члану 20. став 1. и члану 21. речи: „25. октобра 2014. године” замењују се речима: „25. априла 2015. године”.

На основу унетих података у регистар оспособљавања кандидата за возаче сачињава се извештај о обављеном оспособљавању кандидата за возаче.

Додаје се став 4. који гласи:

„Увид у податке о свом оспособљавању у централну базу података ИСО, кандидат може извршити након идентификације корисничким именом и одређеном приступном шифром.”

Члан 3.

Евиденције о оспособљавању кандидата воде се на прописан начин, тачно и уредно. У евиденцијама у писаном облику подаци се евидентирају средствима која остављају трајан и непроменљив запис.

Члан 4.

Уколико дође до грешке у писању слова и цифара током уноса података у централну базу података, исправка се врши тако да се евидентира тачан податак, при чему у евиденцији мора бити доступан и првобитно погрешно унет податак, као и податак о датуму и времену исправке и лицу које је исправку извршило.

У члану 4. став 1. брише се.

Досадашњи ст. 2–6. постају ст. 1–5.

Уколико дође до грешке у писању слова и цифара током уписивања података у евиденције у писаном облику, исправка се врши тако да се прецрта погрешно уписан податак, при чему он остаје видљив, и уписује се тачан податак, а исправка се оверава потписом одговорног лица и печатом правног лица.

Под нетачним вођењем евиденција о оспособљавању кандидата сматра се евидентирање података који не одговарају чињеницама, а који суштински мењају смисао и значај евиденције о оспособљавању кандидата, без обзира да ли је извршена њихова исправка у смислу овог члана.

Под непрописним вођењем евиденција о оспособљавању кандидата сматра се свако евидентирање података које није у складу са одредбама правилника којима се ближе уређује област оспособљавања кандидата за возаче, односно њихово неевидентирање.

Под неуредним вођењем евиденција о оспособљавању кандидата сматра се евидентирање података који не одговарају чињеницама, због грешака у писању слова и цифара и чија исправка није извршена на прописан начин, односно нечитко евидентирање података, а који суштински не мењају смисао и значај евиденције о оспособљавању кандидата.

Одредбе овог члана примењују се и при евидентирању осталих података који се воде по основу обавеза прописаних правилницима којима се ближе уређује област оспособљавања кандидата за возаче.

II. САДРЖАЈ И НАЧИН ВОЂЕЊА ЕВИДЕНЦИЈА

Члан 5.

Регистар оспособљавања кандидата за возаче садржи:

- 1) идентификациони број кандидата (у даљем тексту: ИД број кандидата);
- 2) датум уписа у регистар;
- 3) датум склапања уговора;
- 4) име и презиме кандидата;
- 5) ЈМБГ кандидата;
- 6) место пребивалишта, односно боравишта кандидата и адреса;
- 7) категорија возила за коју се кандидат оспособљава;
- 8) категорије возила за које кандидат поседује возачку дозволу;
- 9) податке о предавачу, односно предавачима теоријске обуке (име и презиме, ЈМБГ и број лиценце);
- 10) податке о броју часова теоријске обуке (почетак и престанак обуке, кодови обрађеног градива из програма теоријске обуке са бројем одржаних часова и број часова);
- 11) датум издавања потврде о броју часова теоријске обуке, које је имао кандидат у случају престанка оспособљавања;
- 12) податке о завршеној теоријској обуци (почетак и завршетак обуке и број часова);
- 13) датум издавања потврде о завршеној теоријској обуци;
- 14) податке о обавезним додатним часовима теоријске обуке (број часова, датум почетка и завршетка додатне теоријске обуке и датум издавања потврде);
- 15) податке о испитивачима на теоријском испиту (име и презиме, ЈМБГ и број лиценце);

- 16) податке о испуњености услова за одржавање теоријског испита, уз навођење услова који није испуњен;
- 17) датум, односно датуме полагања теоријског испита, време, место, број поена, оцена на испиту („положио”/„није положио”) и ознаку питања на које није дат тачан одговор;
- 18) датум издате потврде о положеном теоријском испиту;
- 19) број и датум лекарског уверења, назив издаваоца уверења и категорије возила за које је издато лекарско уверење;
- 20) податке о инструктору, односно инструкторима вожње на практичној обуци (име и презиме, ЈМБГ и број лиценце);
- 21) регистарску ознаку возила на којем се спроводи практична обука;
- 22) податке о броју часова практичне обуке (почетак и престанак обуке, кодови радњи практичне обуке са бројем одржаних часова и број часова);
- 23) датум издавања потврде о броју часова практичне обуке, које је имао кандидат у случају престанка оспособљавања;
- 24) податке о завршеној практичној обуци (почетак и завршетак обуке и број часова);
- 25) датум издавања потврде о завршеној практичној обуци;
- 26) податке о обавезним додатним часовима практичне обуке (број часова, датум почетка и завршетка додатне практичне обуке и датум издавања потврде);
- 27) број и датум издате потврде о положеном испиту из прве помоћи и назив издаваоца потврде;
- 28) податке о испитивачима на практичном испиту (име и презиме, ЈМБГ и број лиценце);
- 29) податке о испуњености услова за одржавање практичног испита, уз навођење услова који није испуњен;
- 30) датум, односно датуме полагања практичног испита, време (почетак и завршетак), место, број поена, оцену по испитивачима и успех на испиту („положио”/„није положио”);

- 31) кодове радњи, поступања, односно недозвољених грешки, односно угрожавања безбедности за које је кандидат на практичном испиту добио негативне бодове, односно оцену „није положио“;
- 32) редни број, односно бројеве испитног задатка на практичном испиту;
- 33) регистарску ознаку возила на којем се спроводи практични испит;
- 34) датум издавања уверења о положеном возачком испиту;
- 35) претходно оспособљавање са ИД бројем кандидата, називом и датумом издатих потврда и бројем одржаних часова;

У члану 5. став 1. после тачке 35) додаје се тачка 35а) која гласи:

„35а) електронску адресу кандидата (ако кандидат нема електронску адресу уноси се електронска адреса правног лица);“.

36) рубрику напомена.

Став2.

Унос података у овај регистар преко централног рачунара оспособљавања кандидата врши одговорно лице за вођење евиденција, које је одговарајућим актом правног лица одређено као одговорно да обезбеди да се евиденције воде савесно, тачно и на прописан начин и које је у радном односу у правном лицу.

Став 3.

Изузетно, од одредбе става 2. овог члана:

- 1) унос података неопходних за одржавање теоријског испита у регистар врше испитивачи;
- 2) податке о одржаним часовима практичне обуке може унети и инструктор вожње који је те часове одржао, а податке о одржаном практичном испиту и испитивачи који су спровели практични испит, и ови подаци не морају бити унети преко централног рачунара.

Ст. 2. и 3. мењају се и гласе:

„Унос података у регистар оспособљавања кандидата за возаче, путем рачунара који се налази у просторији за административне послове (административни рачунар), врши одговорно лице за вођење евиденција (администратор), које је одговарајућим актом правног лица одређено као одговорно да обезбеди да се евиденције воде савесно, тачно и на прописан начин и које је у радном односу у правном лицу. Да би вршио унос података, администратор се мора пријавити на ИСО путем личне карте која садржи микроконтролер (чип) у који је уписан квалификовани електронски сертификат имаоца и одговарајући подаци за формирање квалификованог електронског потписа (у даљем тексту: електронска лична карта) или другим квалификованим електронским сертификатом.

Изузетно од одредбе става 2. овог члана:

- 1) унос података о теоријској обуци врши предавач теоријске обуке, који спроводи теоријску обуку, путем рачунара који је намењен за унос података о теоријској обуци и вођењу теоријског испита (рачунар за теоријску обуку);
- 2) унос података неопходних за спровођење теоријског испита врше испитивачи, који спроводе теоријски испит, путем рачунара за теоријску обуку;
- 3) унос података о одржаним часовима практичне обуке врши инструктор вожње који је те часове одржао, путем било којег рачунара који има интернет везу и опремљен је читачем електронских докумената;
- 4) унос података неопходних за спровођење практичног испита врше испитивачи, који спроводе практични испит, путем рачунара за одређивање испитног задатка и евидентирање података о спроведеном практичном испиту (рачунар за практични испит);
- 5) унос података о спроведеном практичном испиту врше испитивачи који су спровели практични испит, путем рачунара за практични испит, односно путем административног рачунара.”

Ст. 6. и 7. се бришу.

Досадашњи ст. 8. и 9. постају ст. 6. и 7.

Подаци о кандидату се у овај регистар уносе непосредно након закључења уговора у којем се уноси ИД број кандидата након његовог одређивања.

Уколико кандидат из било којих разлога нема одређен ЈМБГ (нпр: странац, избегло лице итд.), у простору предвиђеном за ЈМБГ кандидата врши се унос податка о броју документа на основу кога је утврђен идентитет кандидата, а у рубрици напомена назив документа чији је број уписан.

Унос података о почетку и завршетку теоријске обуке у овом регистру врши се на дан када је обука започета, односно завршена, а најкасније првог наредног радног дана од почетка, односно завршетка теоријске обуке.

Унос података о почетку и завршетку практичне обуке у овом регистру врши се на дан када је обука започета, односно завршена, а најкасније првог наредног радног дана од почетка, односно завршетка практичне обуке.

Испис потврде о завршеној теоријској обуци, односно практичној обуци, потврде о броју часова додатне теоријске обуке, односно практичне обуке, потврде о броју часова теоријске обуке, односно практичне обуке, потврде о положеном теоријском испиту, односно уверења о положеном возачком испиту, сачињава се на основу података из регистра оспособљавања кандидата за возаче.

Доказ о урученим потврдама, односно уверењима, сачињава се у писаном облику.

Члан 6.

ИД број кандидата се састоји од петнаест бројчаних ознака.

Првих шест места у ИД броју кандидата представљају код правног лица одређен у дозволи за оспособљавање кандидата за возаче.

Седмо и осмо место означавају годину (задње две цифре године) уписа у регистар оспособљавања кандидата за возаче.

Девето и десето место означавају категорију возила за коју се кандидат оспособљава. Ознаке за категорију возила за коју се кандидат оспособљава су:

- 1) за категорију возила АМ, ознака – 10;
- 2) за категорију возила А1, ознака – 11;
- 3) за категорију возила А2, ознака – 12;
- 4) за категорију возила А, ознака – 13;
- 5) за категорију возила В1, ознака – 20;
- 6) за категорију возила В, ознака – 21;
- 7) за категорију возила ВЕ, ознака – 22;
- 8) за категорију возила С1, ознака – 30;
- 9) за категорију возила С1Е, ознака – 31;
- 10) за категорију возила С, ознака – 32;
- 11) за категорију возила СЕ, ознака – 33;
- 12) за категорију возила D1, ознака – 40;
- 13) за категорију возила D1Е, ознака – 41;
- 14) за категорију возила D, ознака – 42;
- 15) за категорију возила DE, ознака – 43;
- 16) за категорију возила F, ознака – 50;
- 17) за категорију возила M, ознака – 60.

Последњих пет места у ИД броју кандидата означавају редни број уписа у регистар оспособљавања кандидата за возаче, током једне календарске године.

Члан 7.

Дневник теоријске обуке се води у централној бази података у електронском облику, а податке о времену одржавања часа и коду градива из програма теоријске обуке, који ће бити обрађен на часу, уноси и оверава, на почетку часа, предавач теоријске обуке. Податке о присутним кандидатима предавач теоријске обуке уноси и оверава на крају часа, односно часова.

Члан 19.

Изузетно од одредбе члана 7. став 1. овог правилника, правно лице до 25. априла 2014. године, води Дневник теоријске обуке – у писаном облику, у форми књиге са нумерисаним странама, формата А4, при чему није обавезан унос податка о броју лиценце предавача теоријске обуке и ИД броју кандидата.

Након истека рока из става 1. овог члана правно лице закључује Дневник теоријске обуке у писаном облику.

Измене од 26 децембра 2013 године гласе:

Члан 1.

У Правилнику о садржају, начину вођења и роковима чувања евиденција из области оспособљавања кандидата за возаче („Службени гласник РС”, број 93/13) у члану 18. став 1, члану 19. став 1, члану 20. став 1. и члану 21. реч: „априла” замењује се речју: „октобра”.

Члан 1.

У Правилнику о садржају, начину вођења и роковима чувања евиденција из области оспособљавања кандидата за возаче („Службени гласник РС”, број 93/13, 116/13) у члану 18. став 1, члану 19. став 1, члану 20. став 1. и члану 21. речи: „25. октобра 2014. године” замењују се речима: „25. априла 2015. године”.

Испис листа Дневника теоријске обуке врши се на крају часа, односно часова, теоријске обуке, у којем кандидати својим потписом потврђују присуство теоријској обуци. Лист Дневника теоријске обуке својим потписом потврђује предавач теоријске обуке, а листови се чувају сложени хронолошки у посебном регистратору који представља Дневник теоријске обуке у писаном облику. Садржај и изглед листа Дневника теоријске обуке, формата А4 или А5, дат је у Прилогу 2, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 7. мења се и гласи:

„Члан 7.

За унос података о часу теоријске обуке у Дневник теоријске обуке у електронском облику, предавач се мора пријавити на ИСО путем електронске личне карте или другим квалификованим електронским сертификатом, након чега се врши аутоматско регистровање датума спровођења часа и података о предавачу.

Унос података о коду теме теоријске обуке предавач уноси непосредно пре почетка часа теоријске обуке, а податке о присутним кандидатима пре, односно у току часа теоријске обуке. На крају часа теоријске обуке предавач потврђује унете податке о присутним кандидатима.”

[illegible]

Члан 8.

Књига практичне обуке инструктора вожње (у даљем тексту: књига инструктора) садржи најмање 30 укоричених листова, који морају бити нумерисани непоновљивим штампаним бројевима.

Прописани подаци се уносе у књигу инструктора непосредно пре почетка часа, осим податка о крају часа,

стања путомера на крају часа и пређеном путу, који се уносе непосредно по завршеном часу. Кандидат се у књигу инструктора потписује на крају часа практичне обуке.

Све књиге инструктора морају имати број књиге који се састоји од 12 цифара и он мора бити одштампан на првој страници књиге инструктора. Првих шест цифара броја књиге представља код правног лица, а других шест редни број књиге који је непоновљив.

О издатим књигама инструктора, води се евиденција у централној бази података у електронском облику, која садржи: редни број књиге, датум издавања и раздужења књиге и податке из садржаја књиге инструктора.

Члан 20.

Изузетно од одредбе члана 8. став 4. овог правилника, правно лице, до 25. априла 2014. године, води Евиденцију издатих књига практичне обуке инструктора вожње – у писаном облику, у форми књиге са нумерисаним странама, формата А4, или А5. Садржај и изглед Евиденције издатих књига практичне обуке инструктора вожње, у писаном облику, дат је у Прилогу 4. који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Након истека рока из става 1. овог члана правно лице закључује Евиденције издатих књига практичне обуке инструктора вожње у писаном облику.

Измене од 26 децембра 2013 године гласе:

Члан 1.

У Правилнику о садржају, начину вођења и роковима чувања евиденција из области оспособљавања кандидата за возаче („Службени гласник РС”, број 93/13) у члану 18. став 1, члану 19. став 1, члану 20. став 1. и члану 21. реч: „априла” замењује се речју: „октобра”.

Члан 1.

У Правилнику о садржају, начину вођења и роковима чувања евиденција из области оспособљавања кандидата за возаче („Службени гласник РС”, број 93/13, 116/13) у члану 18. став 1, члану 19. став 1, члану 20. став 1. и члану 21. речи: „25. октобра 2014. године” замењују се речима: „25. априла 2015. године”.

Када инструктор вожње попуни књигу инструктора, предаје је одговорном лицу правног лица и задужењује нову књигу. Након раздужења, књига инструктора се чува у седишту правног лица.

Инструктор вожње може имати само једну књигу инструктора. Листове у књизи инструктора, инструктор

вожње попуњава редом и у њих уписује све прописане податке за сваког појединог кандидата.

Садржај и изглед прве странице књиге инструктора као и прве странице листа ове књиге, у формату А5 или А4, дат је у Прилогу 3, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део. На другој страници листа књиге инструктора правно лице може сачинити образац за евидентирање и других податка који су у вези са оспособљавањем кандидата за возача, односно са коришћењем возила (нпр. путни налог и сл.).

Прилог 3.

Прва страница књиге практичне обуке инструктора вожње

Број књиге _____

Назив правног лица			
Седиште правног лица			

К Њ И Г А

практичне обуке инструктора вожње

Име и презиме инструктора вожње			
Број лиценце инструктора вожње			

Датум издавања књиге	Књигу издао	Датум раздужења књиге	Књигу раздужио

МП

МП

МП

[illegible]

Члан 9.

Уколико је инструктор вожње и предавач теоријске обуке, он у својој књизи уписује и податке о одржаним часовима теоријске обуке: редни број, датум, време одржавања теоријске обуке (почетак и крај теоријске обуке) и код, односно кодове теоријске обуке из правилника којим се уређује теоријска и практична обука кандидата за возаче.

Уколико је инструктор вожње и испитивач на теоријском испиту, он у својој књизи уписује и податке о одржаном теоријском испиту: редни број, датум и време одржавања теоријског испита (почетак и крај теоријског испита) и код теоријског испита (ТИ).

Уколико је инструктор вожње и испитивач на практичном испиту, он у својој књизи уписује и податке о одржаном практичном испиту: редни број, име и презиме кандидата, ИД број кандидата, категорију за коју кандидат полаже практични испит, датум и време одржавања практичног испита (почетак и крај практичног испита), стање на путомеру (на почетку и крају практичног испита и пређени пут у километрима за време испита), код практичног испита (ПИ), регистарску ознаку возила на којем се врши полагање практичног испита и потпис кандидата којим се потврђује присуство на практичном испиту.

Подаци из ст. 1–3. овог члана се уносе у књигу практичне обуке инструктора вожње непосредно пре почетка часа, односно почетка испита, осим податка о крају часа, односно крају испита, који се уносе непосредно по завршеном часу, односно завршеном испиту. Кандидат се у књигу практичне обуке инструктора вожње потписује на почетку практичног испита.

У књигу инструктора, у случају практичне обуке кандидата за возаче моторних возила категорије АМ, А1, А2, А, В1, F и М, која се врши без надзора, инструктор вожње уписује податке о датуму, времену и коду одржаног часа. У овом случају кандидат се не потписује у књигу инструктора.

Члан 10.

Након уписа првог податка о оспособљавању, за одређени дан, инструктор вожње потписује лист књиге за тај дан, а након уписа последњег податка о оспособљавању за тај дан, инструктор вожње закључује лист, уписом податка о укупном времену и укупно пређеном путу у километрима.

Став 2.

Препис листа књиге практичне обуке инструктора вожње у централну базу података се врши након закључења листа до краја тог радног дана, а најкасније

наредног радног дана, с тим да се не може вршити унос података у нови лист док се не изврши препис у централну базу података листа за претходни дан.

У члану 10. став 2. мења се и гласи:

„Да би извршио препис листа књиге инструктора у централну базу података ИСО, инструктор вожње се мора пријавити на ИСО путем електронске личне карте или другим квалификованим електронским сертификатом. Наведени препис инструктор вожње врши након закључења листа књиге инструктора, у току дана када је час, односно када су часови спроведени, а најкасније првог наредног дана од дана спровођења часа, односно часова, практичне обуке. Унос података о одржаном часу, односно часовима, практичне обуке у нови лист књиге инструктора, у писаном облику, не може се вршити док се у централну базу ИСО не изврши унос података о практичној обуци спроведеној претходног дана.”

Члан 21.

Изузетно од одредбе члана 10. став 2. овог правилника, препис листа књиге практичне обуке инструктора вожње у централну базу података вршиће се након 25. априла 2014. године.

Измене од 26 децембра 2013 године гласе:

Члан 1.

У Правилнику о садржају, начину вођења и роковима чувања евиденција из области оспособљавања кандидата за возаче („Службени гласник РС”, број 93/13) у члану 18. став 1, члану 19. став 1, члану 20. став 1. и члану 21. реч: „априла” замењује се речју: „октобра”.

Члан 1.

У Правилнику о садржају, начину вођења и роковима чувања евиденција из области оспособљавања кандидата за возаче („Службени гласник РС”, број 93/13, 116/13) у члану 18. став 1, члану 19. став 1, члану 20. став 1. и члану 21. речи: „25. октобра 2014. године” замењују се речима: „25. априла 2015. године”.

Књига инструктора којом је задужен инструктор вожње чува се у просторији за административне послове, у случајевима када инструктор вожње не обавља

оспособљавање, а није у прилици да исту достави на захтев одговорног лица у правном лицу у року који није дужи од три сата.

Члан 11.

Књижица обуке кандидата за возаче (у даљем тексту: књижица) се формира непосредно по уносу свих потребних података о кандидату у регистар оспособљавања кандидата за возаче, а све настале промене и нове чињенице уносе се у моменту настанка промене.

Садржај и изглед књижице, која је формата А5 или А6 и која се води у писаном облику, дат је у Прилогу 5, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Књижица коју издаје правно лице, поред листова чији је садржај и изглед прописан, може садржати један или више других листова у које се уносе подаци у вези оспособљавања које правно лице сматра потребним (нпр. подаци о контакту са правним лицем, подаци о измиреним трошковима оспособљавања, копија уговора и сл.).

Податке о теоријској обуци у књижицу уписује кандидат, а тачност података на крају, односно престанку обуке потврђује својим потписом предавач теоријске обуке.

Податке о практичној обуци, у књижици, инструктор вожње уписује непосредно пре почетка часа, осим податка о крају часа који уноси по завршеном часу и својим потписом потврђује одржавање часа.

Књижицу у току оспособљавања у једном правном лицу чува кандидат, а након завршетка, односно престанка оспособљавања, књижица се чува у том правном лицу. За време часа практичне обуке књижица се налази код инструктора вожње.

Пре почетка теоријског испита кандидат предаје књижицу испитивачу из правног лица, који уписује прописане податке о теоријском испиту.

За време практичне обуке кандидат за возача возила категорија АМ, А1, А2, А, В1, F и М, који врши обуку без надзора инструктора вожње, код себе мора имати књижицу, у коју податке о датуму и времену одржаног часа и коду, односно кодовима практичне обуке уписује инструктор вожње, а на крају часа потврђује својим потписом кандидат.

Пре почетка практичног испита кандидат предаје књижицу испитивачу из правног лица, који уписује прописане податке о практичном испиту.

У случају да се у току оспособљавања кандидата у књижици попуне све рубрике о теоријској обуци, практичној обуци или возачком испиту правно лице формира још једну књижицу. На првој страни друге књижице морају бити уписани подаци о правном лицу, име и презиме кандидата, ИД број кандидата, категорија возила, датум издавања књижице, име, презиме и потпис одговорног лица, при чему се у рубрику „Напомена” обе књижице уписује редни број издавања књижице. Осим ових података, у другој књижици уписују се само подаци на страни где су у првој књижици попуњене све рубрике, а остали подаци о оспособљавању се уписују у првој књижици до попуњавања предвиђених рубрика. У случају да је формирано више књижица, на све књижице примењују се одредбе става 6. овог члана.

Ако кандидат изгуби књижицу издаје се нова књижица, при чему се у исту врши препис података из прописаних евиденција и у рубрику „Напомена” нове књижице уписује се реч „дупликат”.

Члан 12.

Кодови који се уписују у књигу практичне обуке инструктора вожње и књижицу обуке кандидата имају следеће значење:

- 1) „П” – почетна практична обука и полигонске радње;
- 2) „СЛ” – радње и поступања, на јавном путу са slabим интензитетом саобраћаја;
- 3) „СРЈ” – радње и поступања, на јавном путу са средњим, односно јаким, интензитетом саобраћаја;
- 4) „КП” – комбинација радњи и поступања, на јавном путу (у насељу, односно ван насеља) и полигонских радњи;
- 5) „К” – комбинација радњи и поступања, на јавном путу (у насељу, односно ван насеља), без полигонских радњи;
- 6) „ВН” – радње и поступања, на јавном путу ван насеља;

- 7) „О” – радње и поступања, у условима када је возило оптерећено;
- 8) „ТД” – додатна теоријска обука;
- 9) „ПД” – додатна практична обука;
- 10) „ДТ” – допунска теоријска обука;
- 11) „ДП” – допунска практична обука;
- 12) „ТИ” – теоријски испит;
- 13) „ПИ” – практични испит.

Поред кодова из става 1. овог члана, у књижици се уписују и кодови теоријске обуке из правилника којим се уређује теоријска и практична обука кандидата за возаче. Ако правно лице има више планова теоријске обуке испред кода се уписује редни број плана.

Код радње и поступања „ВН” уписује се тако што се та ознака додаје испред једне од ознака кодова радњи и поступања на јавном путу у условима слабог (СЛ), средњег, односно јаког (СРЈ), интензитета саобраћаја или ознаке кода радње – комбинација радњи и поступања на јавном путу, без полигонских радњи (К), када се цео час, односно часови, спроводе на јавном путу ван насеља.

Код радње и поступања „О” уписује се тако што се та ознака додаје иза кода било које радње и поступања, из става 1. тач. 1)–6) и 11) овог члана, када се те радње и поступања изводе са оптерећеним возилом.

Код додатне теоријске обуке „ТД” уписује се приликом извођења додатне теоријске обуке кандидата у случајевима из члана. 351. ст. 9–11. Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

Код додатне практичне обуке „ПД” уписује се приликом извођења додатне практичне обуке кандидата у случајевима из члана. 351. ст. 9–11. Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

Код допунске теоријске обуке „ДТ” уписује се приликом извођења допунске теоријске обуке кандидата, након завршене теоријске обуке предвиђене планом теоријске обуке.

Код допунске практичне обуке „ДП”, уписује се приликом извођења допунске практичне обуке кандидата,

након завршене практичне обуке предвиђене планом практичне обуке.

Код теоријског испита „ТИ“ уписује се приликом спровођења теоријског испита.

Код практичног испита „ПИ“ уписује се приликом спровођења практичног испита.

Члан 13.

Извештаји о обављеном оспособљавању кандидата за возаче представљају скуп података о оспособљавању кандидата у одређеном периоду, класификованих и обрађених према захтевима Министарства унутрашњих послова.

Члан 22.

Изузетно од члана 13. овог правилника, Извештај о обављеном оспособљавању кандидата за возаче у периоду од 1. јула до 31. децембра 2013. године, односно у периоду од 1. јануара до 25. априла 2014. године, правно лице сачињава и доставља у писаном облику, најкасније до 15. јануара, односно до 15. маја 2014. године. Садржај и изглед Извештаја о обављеном оспособљавању кандидата за возаче дат је у Прилогу 6. који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Измене од 26 децембра 2013 године гласе:

Члан 2.

У члану 22. речи: „односно периоду од 1. јануара до 25. априла 2014. године“ замењују се речима: „од 1. јануара до 30. јуна 2014. године и 1. јула до 25. октобра 2014. године“, а речи: „15. маја“ замењују се речима: „15. јула, односно до 15. новембра“.

Члан 2.

У члану 22. број: „2013.“ замењује се бројем: „2014.“, речи: „30. јуна 2014. године и 1. јула до 25. октобра 2014. године“ замењују се речима: „25. априла 2015. године“ и речи: „15. јула, односно до 15. новембра 2014. године“ замењују се речима: „15. маја 2015. године“.

Члан 14.

Потврде, уверења и евиденције наведене у правилницима којима се ближе уређује област оспособљавања кандидата за возаче потписује директор правног лица, односно лице које он својим актом овласти и исте се оверавају печатом правног лица.

Члан 15.

О присуству кандидата часовима теоријске обуке, као и о начину спровођења теоријског испита, правно лице сачињава аудио-видео записе целог тока сваког часа теоријске обуке и аудио-видео запис целог тока теоријског испита.

III. РОКОВИ ЧУВАЊА ЕВИДЕНЦИЈА

Члан 16.

Регистар оспособљавања кандидата за возаче чува се трајно.

Доказ о урученим потврдама, односно уверењима у писаном облику правно лице чува најмање две године од дана уручења.

Дневник теоријске обуке у писаном облику се чува најмање две године, од дана уписа последњег податка.

Књиге практичне обуке инструктора вожње и књижице обуке кандидата у писаном облику се чувају најмање две године, рачунајући од дана раздуживања књиге, односно од дана завршеног оспособљавања, односно престанка оспособљавања.

Став 5.

Аудио-видео записи снимљени аудио-видео системом се чувају за текућу и претходну годину. Сигурносна копија аудио-видео записа се чува за текућу и претходну годину на медијуму независном од централног рачунара оспособљавања кандидата.

У члану 16. став 5. мења се и гласи:

„Сигурносна копија аудио-видео записа чува се на медијуму независном од радне меморије уређаја за снимање, за период од једне године од дана када је аудио-видео запис сачињен. Сигурносна копија аудио-видео записа, теоријске обуке, односно теоријског испита који су спроведени у току дана, мора бити сачињена најкасније до краја тог дана.”

Прописане евиденције се чувају у пословном простору за административне послове правног лица, у одговарајућем

простору за одлагање и чување прописаних евиденција, осим у случајевима прописаним овим правилником.

Престанком рада правног лица закључују се све евиденције, а трајно се чувају, у складу са прописима којима се уређује чување архивске грађе, оне за које је овим правилником то прописано.

IV. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 17.

Даном ступања на снагу овог правилника закључују се све евиденције прописане одредбама Правилника о садржају, начину вођења и роковима чувања евиденција из области оспособљавања кандидата за возаче („Службени гласник Републике Србије”, број 53/12) и чувају се у правном лицу у роковима прописаним чланом 16. овог правилника.

Евиденције које су правна лица водила и закључила до 25. октобра 2012. године чувају се у правном лицу пет година, осим Регистра кандидата за возаче, Регистра о полагању возачких испита, Регистра о полагању испита за возача трактора, Регистра о провери знања о познавању саобраћајних прописа и Регистра издатих уверења о положеном возачком испиту, испита за возача трактора и провери знања о познавању саобраћајних прописа, који се чувају трајно.

Члан 18.

Изузетно од одредбе члана 2. став 2. овог правилника, правно лице до 25. априла **2014. 2015** године, води Регистар оспособљавања кандидата за возаче – у писаном облику, у форми књиге са нумерисаним странама формата А3, чији су садржај и изглед дати у Прилогу 1, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 1.

У Правилнику о садржају, начину вођења и роковима чувања евиденција из области оспособљавања кандидата за возаче („Службени гласник РС”, број 93/13) у члану 18. став 1, члану 19. став 1, члану 20. став 1. и члану 21. реч: „априла” замењује се речју: „октобра”.

„априла 2015. године”.

У члану 18. став 1. речи: „25. априла” замењују се речима: „30. јуна”.

Кандидати који су до дана ступања на снагу овог правилника започели, а нису завршили оспособљавање уписују се у регистар оспособљавања кандидата за возаче који се води у писаном облику најкасније пре почетка наставка оспособљавања.

Након истека рока из става 1. овог члана правно лице закључује Регистар оспособљавања кандидата за возаче у писаном облику.

Став 4.

Након истека рока из става 1. овог члана правно лице у Регистар оспособљавања кандидата за возаче у централну базу података уноси податке о кандидату, који је започео а није завршио оспособљавање, најкасније пре почетка наставка оспособљавања.

Став 4. мења се и гласи:

„Правно лице које учествује у процесу тестирања ИСО и обуке за унос података у централну базу ИСО, који траје од 25. априла до 15. јуна 2015. године, од података из писаних евиденција, у централну базу ИСО, уноси само податке који су неопходни за спровођење процеса тестирања и обуке.”

Додају се ст. 5. и 6. који гласе:

„У периоду од 16. до 30. јуна правно лице је обавезно да у централну базу података ИСО унесе:

- 1) податке о условима из члана 2. став 1. Правилника о условима које мора да испуњава привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа који врше оспособљавање кандидата за возаче („Службени гласник РС”, бр. 93/13, 116/13, 108/14 и 127/14 – исправка);
- 2) планове теоријске обуке и цене часа теоријске обуке, односно практичне обуке, по категоријама возила, у

складу са правилником који уређује област теоријске и практичне обуке кандидата за возаче;

- 3) цене полагања теоријског испита, односно практичног испита, по категоријама возила које кандидат плаћа правном лицу и усаглашене испитне задатке, у складу са правилником који уређује област организовања, спровођења и начина полагања возачког испита, вођења и рокове чувања евиденција о возачком испиту и услова које мора да испуни возило на којем се обавља возачки испит.

Правно лице је обавезно да податке о кандидатима, који су започели а нису завршили оспособљавање до 30. јуна 2015. године, унесе у централну базу података ИСО, најкасније пре почетка наставка оспособљавања.”

Члан 19.

Изузетно од одредбе члана 7. став 1. овог правилника, правно лице до 25. априла 2014. 2015.године, води Дневник теоријске обуке – у писаном облику, у форми књиге са нумерисаним странама, формата А4, при чему није обавезан унос податка о броју лиценце предавача теоријске обуке и ИД броју кандидата.

Члан 1.

У Правилнику о садржају, начину вођења и роковима чувања евиденција из области оспособљавања кандидата за возаче („Службени гласник РС”, број 93/13) у члану 18. став 1, члану 19. став 1, члану 20. став 1. и члану 21. реч: „априла” замењује се речју: „октобра”.

„априла 2015. године”.

У члану 19. став 1. речи: „25. априла” замењују се речима: „30. јуна”.

После става 1. додаје се став 2. који гласи:

„У периоду из става 1. овог члана, на крају часа, односно часова, теоријске обуке, кандидати својим потписом у листу Дневника теоријске обуке у писаном облику потврђују присуство теоријској обуци, а лист својим потписом потврђује предавач теоријске обуке.”

Досадашњи став 2. постаје став 3.

Након истека рока из става 1. овог члана правно лице закључује Дневник теоријске обуке у писаном облику.

Додаје се став 4. који гласи:

„Садржај и изглед листа Дневника теоријске обуке, формата А4 или А5, у писаном облику, дат је у Прилогу 2, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.”

Члан 20.

Изузетно од одредбе члана 8. став 4. овог правилника, правно лице до 25. априла 2014. 2015. године, води Евиденцију издатих књига практичне обуке инструктора вожње – у писаном облику, у форми књиге са нумерисаним странама, формата А4, или А5. Садржај и изглед Евиденције издатих књига практичне обуке инструктора вожње, у писаном облику, дат је у Прилогу 4. који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 1.

У Правилнику о садржају, начину вођења и роковима чувања евиденција из области оспособљавања кандидата за возаче („Службени гласник РС”, број 93/13) у члану 18. став 1, члану 19. став 1, члану 20. став 1. и члану 21. реч: „априла” замењује се речју: „октобра”.

„априла 2015. године”.

У члану 20. став 1. и члану 21. речи: „25. априла” замењују се речима: „30. јуна”.

Након истека рока из става 1. овог члана правно лице закључује Евиденције издатих књига практичне обуке инструктора вожње у писаном облику.

Члан 21.

Изузетно од одредбе члана 10. став 2. овог правилника препис листа књиге практичне обуке инструктора вожње у централну базу података вршиће се након 25. априла 2014. 2015. године.

Члан 1.

У Правилнику о садржају, начину вођења и роковима чувања евиденција из области оспособљавања кандидата за возаче („Службени гласник РС”, број 93/13) у члану 18. став 1, члану 19. став 1, члану 20. став 1. и члану 21. реч: „априла” замењује се речју: „октобра”.

„априла 2015. године”.

Члан 22.

Изузетно од члана 13. овог правилника, Извештај о обављеном оспособљавању кандидата за возаче у периоду од 01. јула до 31. децембра 2013. године, односно у периоду од 01. јануара до 25. априла 30 јуна 2014. године и 1 јула до 25 октобра 2014 године 1 јула до 31 децембра 2014 године и од 1 јануара до 25 априла 2015 године, правно лице сачињава и доставља у писаном облику, најкасније до 15. јануара, односно до 15. Маја јула, односно до 15 новембра 2014. Године 2014 године односно до 15 маја 2015 године. Садржај и изглед Извештаја о обављеном оспособљавању кандидата за возаче дат је у Прилогу 6. који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 2.

У члану 22. речи: „односно периоду од 1. јануара до 25. априла 2014. године” замењују се речима: „од 1. јануара до 30. јуна 2014. године и 1. јула до 25. октобра 2014. године”, а речи: „15. маја” замењују се речима: „15. јула, односно до 15. новембра”.

У члану 22. речи: „и 1. јула до 25. октобра 2014. године” замењују се речима: „и 1. јула до 31. децембра 2014. године и од 1. јануара до 25. априла 2015. године”, а речи: „односно до 15. новембра 2014. године” замењују се речима: „2014. године, односно до 15. маја 2015. године”.

У члану 22. речи: „25. априла” замењују се речима: „30. јуна”, а речи: „15. маја” замењују се речима: „15. јула”.

Члан 23.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о садржају, начину вођења и роковима чувања евиденција из области оспособљавања кандидата за возаче („Службени гласник Републике Србије”, број 53/12).

Члан 24.

Овај правилник ступа на снагу 26. октобра 2013. године.

У Београду, 5. октобра 2013. године

Министар,

Ивица Дачић, с.р.

Члан 3.

Овај правилник ступа на снагу 26. октобра 2014. године.

У Београду, 05.09.2014. године

Министар

др Небојша Стефановић

Члан 3.

Овај правилник ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

01-9724/14-5

У Београду, 29. септембра 2014. године

Министар,

др Небојша Стефановић, с.р.

Значи 11.10.2014 године.

ВОДИЧ КРОЗ АУТО ШКОЛУ

ВОДИЧ КРОЗ АУТО ШКОЛУ

І. УВОД

Ступањема на снагу НОВИХ ПРАВИЛНИКА о обуци кандидата и почетком њихове примене потребно је усагласити вођење евиденције са њима.

Овај ВОДИЧ може да Вам помогне да не направите неку од грешака која може "скупо да вас кошта".

Ради правилне и тачне примене Правилника УСП МУПа РС је објавила НИЗ Објашњења или УПУТСТАВА како треба радити по овим ПРАВИЛНИЦИМА. Самим тим је МУП "признао" да су Правилници веома компликовани и нејасни за примену. Основни разлог томе је што су сами правилници непотребно ДЕТАЉИСАНИ (мислим да је циљ овом детаљисану била "ЛОША НАМЕРА" предлагача да се омогући чињење грешака, а то даје за право и могућност надзорном органу да санкционише ауто школе.)

Овај ВОДИЧ ће покушати да помогне радницима у ауто школама да избегну чињење грешака, јер ће у њему практично бити приказани начини вођења евиденција и самог рада у ауто школама са наше, практичне и искуствене тачке посматрања.

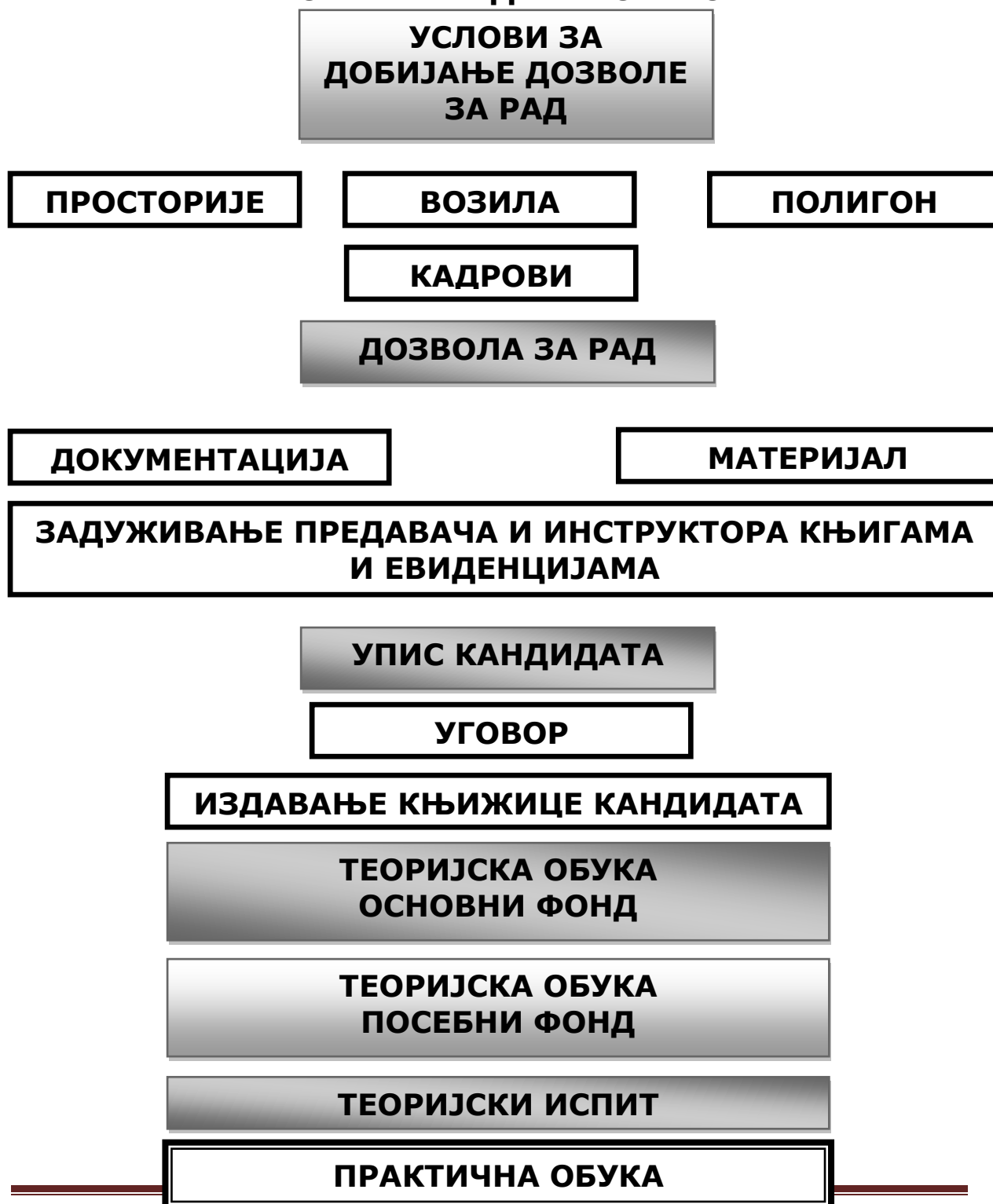
У овом водичу ће бити дати и практични савети за избегавање ЗАМКИ које се налазе у Правилницима.

Будите пажљиви.

Читајте и питајте да неби били кажњени.

Ко пита (а и чита) тај не скита.

II. АЛГОРИТАМ РАДА АУТО ШКОЛА



ПРАКТИЧНИ ИСПИТ

III. ЗАКЉУЧИВАЊЕ И ЧУВАЊЕ ЕВИДЕНЦИЈА

Члан 17.

Даном ступања на снагу овог правилника закључују се све евиденције прописане одредбама Правилника о садржају, начину вођења и роковима чувања евиденција из области оспособљавања кандидата за возаче („Службени гласник Републике Србије”, број 53/12) и чувају се у правном лицу у роковима прописаним чланом 16. овог правилника.

Значи, дан одређен за закључивање евиденција је 26
ОКТОБАР 2013 године.

Овлашћена службена лица УСП МУПа РС су добила задатак да позову представнике ауто школа и да их обавесте да су дужни да донесу закључене старе евиденције у надлежну полицијску управу ради овере и евидентирања. Значи овај посао сте већ обавили. Надам се правилно.

III. РОКОВИ ЧУВАЊА ЕВИДЕНЦИЈА

Члан 16.

- РЕГИСТАР оспособљавања кандидата – **ТРАЈНО**
- ДОКАЗ о урученим потврдама, односно уверењима у писаном облику – **НАЈМАЊЕ ДВЕ ГОДИНЕ** од дана уручења
- ДНЕВНИК ТЕОРИЈСКЕ ОБУКЕ у писаном облику – **НАЈМАЊЕ ДВЕ ГОДИНЕ** од дана уписа последњег податка
- КЊИГЕ ПРАКТИЧНЕ ОБУКЕ инструктора вожње – **НАЈМАЊЕ ДВЕ ГОДИНЕ** од дана раздуживања
- КЊИЖИЦА ОБУКЕ КАНДИДАТА - **НАЈМАЊЕ ДВЕ ГОДИНЕ** од дана завршеног оспособљавања, односно од дана престанка оспособљавања.

○ *Овде се поставља питање како натерати кандидата да врати књижицу, посебно ако му је ауто школа редовно издавала потврде. Реално он може да се упише у другу ауто школу, а да не врати своју књижицу. О овоме је Гдин Пејовић био обавештен одмах по објављивању ПРАВИЛНИКА из 2012 године, али није реаговао, макар УПУТСТВОМ.*

Прописане евиденције се чувају у пословном простору за административне послове правног лица, у одговарајућем простору за одлагање и чување прописаних евиденција, осим у случајевима прописаним овим правилником.

Престанком рада правног лица закључују се све евиденције, а трајно се чувају, у складу са прописима којима се уређује чување архивске грађе, оне за које је овим правилником то прописано.

Предлажем да формирате посебне РЕГИСТРАТОРЕ за наведена документа и да их пробушите и уложите у те регистраторе, а РЕГИСТАР ОСПОСОБЉАВАЊА да држите закључан у некој фијоци.

Чланом 17 Новог ПРАВИЛНИКА је такође дефинисано:

Евиденције које су правна лица водила и закључила до 25. октобра 2012. године чувају се у правном лицу пет година, осим Регистра кандидата за возаче, Регистра о полагању возачких испита, Регистра о полагању испита за возача трактора, Регистра о провери знања о познавању саобраћајних прописа и Регистра издатих уверења о положеном возачком испиту, испита за возача трактора и провери знања о познавању саобраћајних прописа, који се чувају трајно.

Значи **ТРАЈНО** морају да се чувају:

- РЕГИСТАР КАНДИДАТА за возача
- РЕГИСТАР О ПОЛАГАЊУ возачких испита
- РЕГИСТАР О ПОЛАГАЊУ испита за возача ТРАКТОРА
- РЕГИСТАР о провери знања о ПСП
- РЕГИСТАР ИЗДАТИХ УВЕРЕЊА о положеном возачком испиту, испиту за возача ТРАКТОРА и провери знања о ПСП

ПЕТ ГОДИНА морају да се чувају:

- Дневник са прозивником
- Књига рада инструктора
- Картон о практичној обуци кандидата

Предлажем да формирате посебне РЕГИСТРАТОРЕ за документа која се чувају ПЕТ година и да их пробушите и уложите у те регистраторе, а РЕГИСТРЕ да држите закључане у некој фијоци.

IV. КАКО СМО ДОБИЛИ НОВЕ ДОЗВОЛЕ ЗА РАД

После шока који смо доживели 26 октобра 2013 године када смо у једном дану ИЗГУБИЛИ ДОЗВОЛЕ ЗА РАД и када смо тог истог дана добили НОВЕ ПРАВИЛНИКЕ којих смо морали одмах да се придржавамо, нисмо ни сањали које ћемо све ЗАХТЕВЕ ОСЛ УСП МУПа РС морати да испуњавамо поред оних, за које смо сматрали да су једино меродавни, који су дефинисани у Закону и Правилницима.

"ЧУДНИ ЗАХТЕВИ" који су били дефинисани само у интерним документима УСП или у главама ОСЛ су се умножавали сваким следећим изласком ових лица на утврђивање услова за добијање нових дозвола за рад по АУТО ШКОЛАМА СРБИЈЕ.

И поред достављене комплетне документације са доказима о испуњености свих услова који су дефинисани Законом и Правилницима вишечлана комисија ОСЛ УСП је проводила у просеку више од осам сати по једној ауто школи.

НЕ ЗНАМ СЛУЧАЈ ауто школе која је добила НОВУ ДОЗВОЛУ ЗА РАД на основу извршеног ПРВОГ ПРЕГЛЕДА ових комисија.

V. ДОБИЛИ СМО НОВЕ ДОЗВОЛЕ ЗА РАД-ШТА САД?

Првог новембра 2013 године је једна ауто школа у Београду добила ПРВУ НОВУ ДОЗВОЛУ ЗА РАД.

Добила дозволу за рад, могла да почне да ради, али је питање да ли је имала нову документацију која је објављена у новим Правилницима од 26 октобра 2013 године.

Срећом, ПКАШС је успела да у веома кратком року, практично већ 26 октобра да обезбеди да се одштампају нова ЕВИДЕНЦИОНА ДОКУМЕНТА.

Имамо и документа, али НАРАВНО немамо УПУТСТВО како да их попуњавамо.

УСП МУПа РС већ 4 новембра издаје УПУТСТВО (они га називају ОБЈАШЊЕЊЕ) како да ауто школе, које су добиле дозволе за рад, наставе са радом и евидентирањем свог рада.

ПА ДА КРЕНЕМО

1)Кандидати који настављају обуку у ауто школи

Из УПУТСТВА:

Правно лице које је добило дозволу за оспособљавање кандидата за возаче, у складу са одредбама члана 18. став 2. Правилника о евиденцијама, најкасније пре почетка наставка оспособљавања, у Регистар оспособљавања кандидата за возаче мора уписати кандидате који су до дана ступања на снагу овог правилника започели, а нису завршили оспособљавање и настављају оспособљавање у том правном лицу.

Члан 18 став 2 Правилника:

Кандидати који су до дана ступања на снагу овог правилника започели, а нису завршили оспособљавање уписују се у регистар оспособљавања кандидата за возаче који се води у писаном облику најкасније пре почетка наставка оспособљавања.

- **РЕГИСТАР оспособљавања кандидата за возаче**
 - Нови ИД број
 - Име и презиме
 - ЈМБГ
 - Пребивалиште, односно боравиште и адреса
 - Категорија возила за коју се кандидат оспособљава
 - Категорије возила за које кандидат поседује возачку дозволу
- **Да ли множина речи "категорије" указује да треба уписати све категорије које кандидат поседује? Упишите, да не ризикујете.**
 - Стари ИД број у рубрику "НАПОМЕНА"

Датум уписа	Датум склапања уговора	ИД број Име и презиме ЈМБГ	Пребивалиште, односно боравиште и адреса	Категорија возила за коју се кандидат оспособљава	Категорије возила за које кандидат поседује возачку дозволу	Датум почетка
		1 2 3 4 5 6 1 4 2 1 0 0 0 0 1 МАРКО МАРКОВИЋ 0 1 0 1 9 7 0 8 1 0 1 1 0	АПАТИН, Николе Тесле 22а	Б	АМ, Ф	

- За наставак обуке користе се КОДОВИ из Наставног плана који се користио пре 26 октобра 2013 године

- **КЊИГА РАДА ИНСТРУКТОРА**

- За наставак обуке ових кандидата користе се КОДОВИ из Наставног плана који се користио пре 26 октобра 2013 године

2) Кандидати који су прешли из других ауто школа

- **РЕГИСТАР оспособљавања кандидата за возаче**

- Датум уписа
- Датум склапања Уговора
 - ***Заиста је неразумно не прихватити нашу примедбу, коју смо дали и код СТАРИХ Правилника, да у Уговору не треба да буде ИД број, јер његова обавеза дефинише исти датум као и датум уписа, па ова рубрика губи смисао.***
 - ***Сматрам да Уговор не треба везати са уписом у Регистар и додељивањем ИД броја. Боља варијанта је да се упише ЈМБГ у Уговору.***
- ИД број – додељује се нови
 - Првих 6 цифара – КОД ПРАВНОГ ЛИЦА
 - 7 и 8 цифра – година уписа
 - 9 и 10 цифра – КОД категорије
 - Последњих 5 цифара – редни број у Регистру током те године.
- Име и презиме
 - ***Питање се поново поставља: да ли прво ИМЕ, па онда ПРЕЗИМЕ или обрнуто?***
- ЈМБГ
- Категорија возила за коју се кандидат обучава
- Категорије возила за које кандидат поседује возачку дозволу
 - ***Да ли множина речи "категорије" указује да треба уписати све категорије које кандидат поседује? Упишите да не ризикујете.***
- ТЕОРИЈСКА ОБУКА
 - Претпостављам да остаје онако како је било дефинисано у Упутству од 15.10.2012.г. Уписивати оне податке који су везани за обуку у Вашој ауто школи.
 - ***Заиста је неразумно не прихватити примедбу ПКАШС да је потребно давати бројеве ПОТВРДАМА које ауто школа издаје.***
- ТЕОРИЈСКИ ИСПИТ

▪ Претпостављам да остаје онако како је било дефинисано у Упутству од 15.10.2012.г. Уписивати оне податке који су везани за обуку у Вашој ауто школи.

▪ ***Заиста је неразумно не прихватити примедбу ПКАШС да је оцена са "+" или "-" не практична и да је боље уписивати "положио" када кандидат положи испит.***

○ Број и датум лекарског уверења и назив издаваоца уверења

▪ ***Заиста је неразумно не прихватити примедбу ПКАШС да је податак о "називу издаваоца уверења" непотребна, јер само прави гужву у ионако малој рубрици, посебно када кандидат има више лекарских уверења.***

○ ПРАКТИЧНА ОБУКА

▪ Претпостављам да остаје онако како је било дефинисано у Упутству од 15.10.2012.г. Уписивати оне податке који су везани за обуку у Вашој ауто школи.

○ Број и датум потврде о положеној првој помоћи и назив издаваоца потврде

○ ПРАКТИЧНИ ИСПИТ

▪ Претпостављам да остаје онако како је било дефинисано у Упутству од 15.10.2012.г. Уписивати оне податке који су везани за обуку у Вашој ауто школи.

○ Датум издавања уверења о положеном возачком испиту

○ ПРЕДХОДНО ОСПОСОБЉАВАЊЕ

▪ Претпостављам да остаје онако како је било дефинисано у Упутству од 15.10.2012.г. Уписивати оне податке који су везани за издате потврде из других ауто школа.

▪ Претпостављам да нисте заборавили скраћенице за потврде:

- „ПЧТО“ - за потврду о броју часова теоријске обуке,
- „ПЗТО“ - за потврду о завршеној теоријској обуци,
- „ППТИ“ - за потврду о положеном теоријском испиту,
- „ПЧПО“ - за потврду о броју часова практичне обуке,
- „ПЗПО“ - за потврду о завршеној практичној обуци,
- „ПДТО“ - за потврду о додатној теоријској обуци,
- „ПДПО“ - за потврду о додатној практичној обуци.

▪ Ако сте добили више потврда из више правних лица уписујете све податке из свих потврда.

▪ Ако и код Вас кандидат не заврши обуку издајете му ПОТВРДУ о броју часова које је код Вас завршио, а задржавате оверене фотокопије донетих потврда. Оригинале враћате кандидату.

– ***Зашто треба оверити фотокопије?***

▪ Ако је код Вас завршио обуку издајете му ПОТВРДУ о завршеној обуци, а задржите све предходне потврде.

▪ Ако добијете ПОТВРДУ о положеном теоријском испиту у НАПОМЕНИ ће те написати датум када је положио теоријски испит.

○ НАПОМЕНА

- Могу да се упишу и други подаци значајни за обуку, а који нису овде дефинисани

Ако је кандидат започео обуку по наставном плану и програму који је важио пре 26 октобра 2013 године онда наставља обуку по том програму и у све евиденције се пишу КОДОВИ из тих планова.

Полагање практичног испита се врши по новим бодовним листама. Значи и по новом Правилнику.

Вероватно то важи и за теоријски испит.

3) Нови кандидати

• РЕГИСТАР оспособљавања кандидата за возаче

У РЕГИСТАР обуке се уписују редом сви подаци који су дефинисани, осим података у рубрици "Предходно оспособљавање".

НАПОМЕНА: Очигледно је УГОВОР битан. Користите варијанте који се нуде у нашем софтверу.

www.autoskolaonline.com

• ДНЕВНИК ТЕОРИЈСКЕ ОБУКЕ

(Обавеза вођења Дневника у електронском облику је одложена до 25 октобра 2014 године. У писаном облику није обавезан унос податка о ИД броју кандидата и податка о броју лиценце предавача теоријске обуке).

ДНЕВНИК ТЕОРИЈСКЕ ОБУКЕ					Прилог 2	
Датум	Редни број часа	Време		Код градива теоријске обуке	Подаци о предавачу теоријске обуке	
		почетак	крај		Име и презиме	Петар Петровић
					Број лиценце:	132
					Потпис предавача:	
15.01.14.	1	20,00	20,45	T1		
	2	21,00	21,45	T1		
	3	22,00	22,45	T2		
Редни број	Име и презиме кандидата			ИД број кандидата	Потпис кандидата	Напомена
1	Марко Марковић			218001122100005		
2	Јанко Јанковић					
3	Симо Симић					

(УПУТСТВО МУПа од 15.10.2012. године: Приликом попуњавања листа дневника сваки предавач у рубрику „Датум“ пре почетка првог часа уписује датум одржавања часа, односно часова теоријске обуке. Предавач у рубрику „почетак“, односно у рубрику „крај“ које су део рубрике „Време“ уписује време почетка, односно краја, сваког одржаног појединог часа.)

- **КЊИГА РАДА ИНСТРУКТОРА ВОЖЊЕ**

На почетку часа се попуњавају подаци:

- Датум, редни број, име и презиме кандидата, ИД број кандидата, категорија, регистарска ознака возила, КОД, почетак часа и почетно стање на путомеру
- Након уписа првог податка о оспособљавању, за одређени дан, инструктор вожње потписује лист књиге за тај дан

На крају часа се попуњавају подаци:

- Време завршетка – краја часа, стање на путомеру на крају часа, број пређених километара
- Кандидат се потписује на крају часа
- Након уписа последњег податка о оспособљавању за тај дан, инструктор вожње закључује лист, уписом податка о укупном времену и укупно пређеном путу у километрима

У књигу инструктора, у случају практичне обуке кандидата за возаче моторних возила категорије АМ, А1, А2, А, В1, F и М, која се врши без надзора, инструктор вожње уписује податке о датуму, времену и коду одржаног часа. У овом случају кандидат се не потписује у књигу инструктора. КЊИГА ПРАКТИЧНЕ ОБУКЕ ИНСТРУКТОРА ВОЖЊЕ се води уколико је инструктор вожње и предавач теоријске обуке.

Он у својој књизи уписује и податке о одржаним часовима теоријске обуке: редни број, датум, време одржавања теоријске обуке (почетак и крај теоријске обуке) и код, односно кодове теоријске обуке из правилника којим се уређује теоријска и практична обука кандидата за возаче. Ови подаци се уносе у књигу практичне обуке инструктора вожње непосредно пре почетка часа, осим податка о крају часа, који се уносе непосредно по завршеном часу.

ДИЛЕМА:

Које укупно време се пише: са паузама или без пауза?

- **КЊИЖИЦА КАНДИДАТА**

Чланом 11 став 1 Правилника о Евиденцијама је дефинисано да се књижица кандидата отвара-формира НЕПОСРЕДНО по уносу података о кандидату у Регистар обуке.

Чланом 11 став 6 Правилника о Евиденцијама је дефинисано да књижицу у току обуке чува кандидат. Ово је многим проблематична одредба, јер када кандидат изгуби књижицу према њему не постоје санкције, а ауто школа мора да му је замени. Тада у рубрици "Напомена" треба уписати "дупликат".

- Да би ово избегли, мислим да не постоји проблем ако у Уговору дефинишете да кандидат оставља Књижицу ауто школи на чување.

Овим истим ставом је дефинисано да правно лице чува књижицу кандидата када кандидат заврши или прекине обуку у том правном лицу.

▪ **Поставља се питање: Како "натерати" кандидата да врати књижицу кандидата правном лицу када жели да напусти то правно лице, а оно му је у међувремену на његов захтев издало све потребне потврде. Ово питање смо поставили одмах по објављивању предходних Правилника, па није било реаговања, а није се реаговало ни у новим Правилницима.**

Чланом 11 став 10 Правилника о Евиденцијама је дефинисано да се у случају попуњавања неких од рубрика у једној књижици ИЗДАЈЕ НОВА КЊИЖИЦА кандидата. Тада се у рубрици "Напомена" уписује редни број књижице (у првој 1, у другој 2 итд). У новој књижици се уписују они подаци о обуци за које више нема места у предходној.

▪ Овде постоји проблем око ношења књижица у току обуке, јер би по логици требало носити обе књижице (због података који недостају у новој књижици). Предлажемо да кандидат носи обе књижице или да изда потврде о обуци која је извршена и регистрована у старој.

▪ **Можда ће МУП да изда УПУТСТВО и за ове нејасноће**

КЊИЖИЦА ОБУКЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ садржи и податке о теоријској обуци. Податке о теоријској обуци у књижицу уписује кандидат, а тачност података на крају, односно престанку обуке потврђује својим потписом предавач теоријске обуке.

▪ **Одговорност за тачност података има ауто школа, а ти по овом члану имаш увид у књижицу на крају обуке. Нема логике.**

ТЕОРИЈСКА ОБУКА					
Р. бр.	Датум	Време		Код	Напомена
		почетак	крај		
1.	15.01.2014.	20,00	22,45	T1, T1, T2	
2.					
3.					
4.					
5.					

Ако часови теоријске обуке имају прекид - одмор између часова дужи од 30 минута сматра се да су одржани у више термина истог дана. Тада се уписују на следећи начин:

ТЕОРИЈСКА ОБУКА

Р. бр.	Датум	Време		Код	Напомена
		почетак	крај		
1.	15.01.2014.	16,00	16,45	T1	
2.	15.01.2014.	20,00	21,45	T1,T2	
3.					
4.					
5.					

Податке о практичној обуци, у књижици, инструктор вожње уписује непосредно пре почетка часа, осим податка о крају часа који уноси по завршеном часу и својим потписом потврђује одржавање часа.

За време часа практичне обуке књижица се налази код инструктора вожње.

ПРАКТИЧНА ОБУКА

Р. бр.	Датум	Време		Код	Потпис инструктора вожње
		почетак	крај		
1.	15.01.2014.	8,00	8,45	CPJ	
2.					
3.					

За време практичне обуке кандидат за возача возила категорија АМ, А1, А2, А, В1, F и М, који врши обуку без надзора инструктора вожње, код себе мора имати књижицу, у коју податке о датуму и времену одржаног часа и коду, односно кодовима практичне обуке уписује инструктор вожње, а на крају часа потврђује својим потписом кандидат.

Кодови који се уписују у књигу практичне обуке инструктора вожње и књижицу обуке кандидата имају следеће значење:

- „П” – почетна практична обука и полигонске радње;
- „СЛ” – радње и поступања, на јавном путу са slabим интензитетом саобраћаја;
- „CPJ” – радње и поступања, на јавном путу са средњим, односно јаким, интензитетом саобраћаја;

- „КП” – комбинација радњи и поступања, на јавном путу (у насељу, односно ван насеља) и полигонских радњи;
- „К” – комбинација радњи и поступања, на јавном путу (у насељу, односно ван насеља), без полигонских радњи;
- „ВН” – радње и поступања, на јавном путу ван насеља;
- „О” – радње и поступања, у условима када је возило оптерећено;
- „ТД” – додатна теоријска обука;
- „ПД” – додатна практична обука;
- „ДТ” – допунска теоријска обука;
- „ДП” – допунска практична обука;
- „ТИ” – теоријски испит;
- „ПИ” – практични испит.

Код радње и поступања „ВН” уписује се тако што се та ознака додаје испред једне од ознака кодова радњи и поступања на јавном путу у условима слабог (СЛ), средњег, односно јаког (СРЈ), интензитета саобраћаја или ознаке кода радње – комбинација радњи и поступања на јавном путу, без полигонских радњи (К), када се цео час, односно часови, спроводе на јавном путу ван насеља.

Часови који се одржавају у ноћним условима немају свој КОД. Признаће се да су часови вожени у ноћним условима ако су спроведени у складу са Табелом 3. Преглед временских периода у току дана, по месецима, у оквиру којих се изводе часови практичне обуке у ноћним условима, Правилника о обуци.

Према члану 43 став 3 Правилника о обуци почетна практична обука се врши само у дневним условима вожње, а према члану 46 став истог Правилника часови обуке који садрже полигонске радње не улазе у прописани фонд часова у ноћним условима вожње. Значи КОДОВИ који садрже ознаку П не могу да се користе када Вам је потребан фонд часова ноћне вожње.

Пре почетка теоријског или практичног испита кандидат предаје књижицу испитивачу из правног лица, који уписује прописане податке о теоријском, односно практичном испиту.

4) ТЕОРИЈСКА ОБУКА

Основне поставке:

- Ради се према разрађеном наставном плану
- Измењен члан 3 став 8 Правилника који сада постаје "замка" за предаваче и шанса за "инспекторе" да контролишу попуњеност часа једног предавача, јер се уводи План реализације сваког појединачног часа.
 - **Где је ту слобода и самосталност у раду предавача.**
- Кандидат мора присуствовати свим часовима
 - **Како могу да се надокнаде изгубљени часови (накнадно или пре следеће теме)**
- Члан 3 став 4 Правилника: ".....кандидат који има возачку дозволу мора имати најмање часове који су предвиђени посебним фондом часова за категорију возила за коју се оспособљава."
 - **Да ли то важи и за "старе кандидате" који су обуку и испит положили када теоријска обука није била обавезна? На пример, појави се кандидат са ПСП-односно АМ категоријом и уписује се за Б категорију. Да ли треба имати комплетну обуку или само посебну?**
 - **Или кандидат са Б категоријом (старом) хоће да полаже за Ц. Да ли има само теоријску обуку посебног фонда часова за Ц категорију?**
 - **И ето опет шансе да се Упутством или Образложењем мења Законска одредба.**
- Члан 3 став 5 Правилника: " Кандидат не мора имати теоријску обуку ако има возачку дозволу за управљање возилима категорије која има исти посебни фонд часова као категорија за коју се оспособљава."
 - **Да ли то значи да кандидат који је имао ПСП, па добио АМ категорију сада нема обуку за неку од А категорија А1, А2 или А?**
- Теоријска обука кандидата се одржава у терминима са којима је кандидат упознат при склапању уговора о условима под којим ће се обавити обука.
 - **Ово ће бити проблем. Тешко је толико унапред дефинисати ТЕРМИНЕ. Да би ово избегли треба у Уговору УОПШТЕНО ДЕФИНИСАТИ ТЕРМИНЕ.**
- О распореду термина одржавања теоријске обуке, као и о свим променама распореда термина правно лице обавештава Министарство унутрашњих послова најкасније

претходног радног дана од дана почетка примене одређеног распореда или настале промене.

▪ **Шта ако се промена деси у недељу за понедељак? Како обавестити МУП?**

▪ **Како да се обавести МУП, на који начин?**

• И ЕВО ПРАВОГ БИСЕРА. Чланом 5 последњи став је дефинисано: " Правно лице дужно је да кандидату пре почетка оспособљавања обезбеди стручну литературу из области оспособљавања кандидата за возаче, чије објављивање организује и обезбеђује Агенција за безбедност саобраћаја у смислу члана 9. став 2. тачка 15) Закона о безбедности саобраћаја на путевима. Стручна литература мора обухватити најмање садржај одређен Програмом теоријске обуке и може бити у писаном, односно електронском облику.

▪ **ПКАШС је обезбедила уџбеник у електронском облику. Доставили смо уџбеник Агенцији одмах по издавању. Агенција не реагује. Шта ли се ту спрема или "кува"?**

5) ПРАКТИЧНА ОБУКА

Основне поставке:

• Почиње после добијања потврде да је кандидат положио теоријски испит

• Кандидат мора да има лекарско уверење (до годину дана), потврду да је положио теоријски испит (пише у књижици), личну карту

▪ **Како да има потврду када је књижица код инструктора, а њој је потврда**

▪ Инструктор не сме да почне са обуком док не провери да ли ово има кандидат

• Инструктор мора да има лиценцу, књигу рада и књижицу кандидата

• Наставни планови - разрађени

• Полигон

▪ Почетне и

▪ Полигонске радње

• Јавни пут

• Кандидат максимум два часа дневно

• Инструктор максимум осам часова дневно

▪ Водити рачуна на паузе од 11 сати између два радна дана

- Мора имати најмање један слободан дан у недељи (пазити на број часова у недељи према Закону о раду)

6) ИСПИТИ

Основне поставке:

- Возачки испит се састоји из две целине: теоријског испита и практичног испита.
- Пријаве за теоријски испит, односно практични испит
 - ❖ Писане или
 - ❖ Електронским путем
 - пошто ово још није прецизирано, нека то ипак буде писана пријава
- правно лице чува пријаву најмање једну годину од дана одржавања испита.
- Надлежни орган најкасније до 15. у текућем месецу одређује термине теоријског испита, односно практичног испита, за наредни месец.
- По правилу теоријски испит, односно практични испит, у правном лицу се одржава најмање два пута у току месеца.
- Правно лице које нема потребу за добијеним термином исти ће отказати.
 - ❖ **Коментар: На који начин га мора отказати? Можда по ставу 6 овог члана: само не треба доставити списак 7 дана раније и то је то.**
- Списак кандидата најкасније седам радних дана пре заказаног термина доставити надлежном органу (још увек писмено)
- Информација о терминима да буде доступна кандидатима најкасније 5 дана пре испита
- Ако кандидат одустане ауто школа на његово место може да постави другог кандидата и да такав списак достави најкасније два радна дана пре испита.
 - ❖ **НА ЖАЛОСТ ова могућност се одлаже до 25 октобра 2014 године. Не знам зашто. То није рационално.**
- Лична карта је документ за идентификацију за грађане Србије
- Да Вас подсетим:
 - ❖ Пристојно облачење испитивача и кандидата на возачком испиту, у смислу става 1. овог члана, подразумева:

- ❖ да кандидати и испитивачи морају бити обучени у пригодну одећу, која није провидна и која не садржи слике, натписе и симболе које вређају јавни морал или могу бити увредљивог садржаја у односу на појединце или групе;
- ❖ да мајице на бретеле, односно мајице и кошуље, које не покривају рамена, стомак и леђа нису дозвољене;
- ❖ да дубоки деколтеи нису дозвољени;
- ❖ да сукње, шорцеви и бермуде не могу бити краћи од колена у случају особа женског пола;
- ❖ да шорцеви и бермуде нису дозвољени за особе мушког пола;
- ❖ да папуче нису дозвољене;
- ❖ да ношење наочара за сунце, капа, качкета и сл. на теоријском испиту није дозвољено.
- ❖ ***Сматрам да је ово је кршење и угрожавање права личности***
 - Бодовне листе се закључују пред кандидатом
 - Записник се даје кандидату само на његов захтев
 - Записници се чувају најмање пет година
 - Извештаји о одржаном испиту најмање две године
 - Кандидату за возача који је положио возачки испит правно лице издаје уверење у року од три дана од дана када је положио возачки испит.
- ***Како ово реализовати, ако кандидат неће или не може да га преузме у том року?***

**ТО ВАМ ЈЕ ТО, ПОШТОВАНЕ КОЛЕГЕ.
ЖЕЛИМ ВАМ ПУНО СРЕЋЕ У ОВОЈ АВАНТУРИ.**

САДРЖАЈ:

ПРАВИЛНИК о условима које мора да испуњава привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа који врше оспособљавање кандидата за возаче..... **5**

I. УВОДНА ОДРЕДБА 7

II. УСЛОВИ КОЈЕ МОРА ДА ИСПУЊАВА ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ ВРШИ ОСПОСОБЉАВАЊЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ 7

1) Простори за теоријску обуку, полагање теоријског испита и административне послове, као и средства, учила и опрема за оспособљавање кандидата 8

2) Возила за оспособљавање кандидата 15

3) Полигон..... 22

4) Кадрови потребни за обављање послова теоријске и практичне обуке и полагање возачких испита 41

III. НАЧИН ОЗНАЧАВАЊА ВОЗИЛА ЗА ПРАКТИЧНУ ОБУКУ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ 42

IV. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ 45

ПРАВИЛНИК-теоријској и практичној обуци кандидата за возаче..... **51**

I. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ 53

II. ТЕОРИЈСКА ОБУКА 54

1) Програм теоријске обуке 58

2) Начин спровођења теоријске обуке..... 66

III. ПРАКТИЧНА ОБУКА..... 69

1) Програм практичне обуке 73

2) Начин спровођења практичне обуке..... 76

IV. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ 88

ПРАВИЛНИК о организовању, спровођењу и начину полагања возачког испита, вођењу и роковима чувања евиденција о возачком испиту и условима које мора да испуни возило на којем се обавља возачки испит **93**

I. УВОДНА ОДРЕДБА 95

II. ОРГАНИЗОВАЊЕ ВОЗАЧКОГ ИСПИТА 95

III. СПРОВОЂЕЊЕ И НАЧИН ПОЛАГАЊА ВОЗАЧКОГ ИСПИТА..... 107

1) Теоријски испит 112

2) Практични испит..... 115

IV. ВОЂЕЊЕ И РОКОВИ ЧУВАЊА ЕВИДЕНЦИЈА О ВОЗАЧКОМ ИСПИТУ
158

V. УСЛОВИ КОЈЕ МОРА ДА ИСПУЊАВА ВОЗИЛО НА КОЈЕМ СЕ ОБАВЉА ВОЗАЧКИ ИСПИТ..... 166

VI. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ 167

ПРАВИЛНИК о садржају, начину вођења и роковима чувања евиденција из области оспособљавања кандидата за возаче..... 177

I. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ 179

II. САДРЖАЈ И НАЧИН ВОЂЕЊА ЕВИДЕНЦИЈА..... 182

III. РОКОВИ ЧУВАЊА ЕВИДЕНЦИЈА 200

IV. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ 201

ВОДИЧ КРОЗ АУТО ШКОЛУ	207
I. УВОД.....	209
II. АЛГОРИТАМ РАДА АУТО ШКОЛА	210
III. ЗАКЉУЧИВАЊЕ И ЧУВАЊЕ ЕВИДЕНЦИЈА	211
IV. КАКО СМО ДОБИЛИ НОВЕ ДОЗВОЛЕ ЗА РАД	212
V. ДОБИЛИ СМО НОВЕ ДОЗВОЛЕ ЗА РАД-ШТА САД?.....	213
1) Кандидати који настављају обуку у ауто школи	213
2) Кандидати који су прешли из других ауто школа	216
3) Нови кандидати	218
4) ТЕОРИЈСКА ОБУКА	223
5) ПРАКТИЧНА ОБУКА.....	225
6) ИСПИТИ.....	226